

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕРИ) 2023 г.

Съдържание

Част 1

Предварителни и общи

Наредба

1. Позоваване
2. Влизане в сила
3. Дефиниции
4. Приложение

Част 2

Обикновени ограничения на скоростта — електрически скутери

5. Ограничение на скоростта

Част 3

Използване на електрически скутери

6. Минимална възраст.
7. Превоз на товари — забрана
8. Превоз на пътници — забрана
9. Седалка
10. Придържане към допустимото тегло
11. Забрана за изменение
12. Забрана за теглене

Част 4

Задължителни изисквания за електрически скутери

13. Обща част
14. Проектна скорост
15. Максимална непрекъсната мощност
16. Максимално тегло без товар
17. Размери
18. Управление
19. Спиране
20. Осветление и отражатели
21. Допълнително осветление
22. Използване на осветление
23. Поддръжка на осветлението
24. Ограничения върху осветлението
25. Безопасност на електрическите и акумулаторните батерии
26. Устройство за звуков сигнал
27. Колела и гуми
28. Конструктивна цялост и опора за крака
29. Табела на производителя
30. Маркировка „CE“

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕРИ) 2023 г.

Аз, Eamon Ryan, Министър на транспорта, в изпълнение на правомощията, предоставени ми с членове 5, 11 и 12 от Закона за движението по пътищата от 1961 г. (№ 24 от 1961 г.) и член 4 от Закона за движението по пътищата от 2004 г. (№ 44 от 2004 г.) (адаптиран с Наредба за транспорта, туризма и спорта (изменение на наименованието на департамента и длъжността министър) от 2020 г. (S.I. № 351 от 2020 г.), с настоящото постановявам следните разпоредби:

Част 1

Предварителни и общи

Позоваване

1. Тези разпоредби могат да бъдат цитирани като Правилника за движение по пътищата (електрически скутери) от 2023 г.

Влизане в сила

2. Тези разпоредби влизат в сила в деня непосредствено след деня, в който са приети.

Дефиниции

3. В настоящите Наредби:

„упълномощен дистрибутор“ по отношение на конкретно превозно средство означава лице, което отговаря на едно от следните условия или и на двете:

- а) лицето притежава франчайз от производителя на съответното превозно средство за продажба на определени марки и модели превозни средства, произведени от този производител, сред които принадлежи и съответното превозно средство;
- б) лицето е писмено упълномощено да представлява производителя на съответното превозно средство и да действа от негово име по въпроси, попадащи в обхвата на настоящите разпоредби;

„спирачно устройство“ означава комбинацията от части, чиято функция е постепенно да намали скоростта на движещо се превозно средство или да го спре, или да го задържи неподвижно, ако вече е спряло; която се състои от орган за управление, компонент или компоненти, в които се развиват силите, противопоставящи се на движението на превозното средство, и предавателна система (която може да бъде механична, хидравлична, пневматична, електрическа или комбинация от тях), свързваща посочения орган за управление и посочения компонент или компоненти;

„проектно общо тегло на превозното средство“ означава брутното тегло на превозно средство, натоварено с най-тежкия товар, който то може разумно да превозва, като се имат предвид електрическото задвижване, спирачките, гумите и общата конструкция на това превозно средство, както е посочено от неговия производител или оторизиран дистрибутор;

„електрически скутер“ означава вид моторно превозно средство за превоз на хора с ръкохватково кормило, две оси и поне един електрически двигател с предимно електрическо задвижване, предназначено за превоз на едно лице в изправено положение, без възможност за сядане;

„I.S. EN 17128:2020“ означава приетата версия на ирландски език на Европейския документ EN 17128:2020, Леки моторни превозни средства за превоз на хора и товари и свързаните с тях съоръжения, които не подлежат на одобрение на типа за движение по пътищата — Леки лични електрически превозни средства (PLEV) — Изисквания и методи за изпитване;

„часове за осветяване“ означава периодът, започващ половин час след залез слънце на всеки ден и изтичащ половин час преди изгрев слънце на следващия ден;

„светлина“ означава излъчването на непрекъсната светлина или светлина, която мига не по-малко от 60 пъти на всяка минута;

„производител“ означава лице, което произвежда превозно средство или възлага проектирането или производството на такова превозно средство и предлага това превозно средство на пазара под името или търговската марка на производителя;

„табела на производителя“ означава табела с данни, поставена върху превозно средство в процеса на производство;

„максимална постоянна номинална мощност“ означава максималната нетна мощност на електрическо задвижващо устройство при напрежение на постоянен ток (DC), която задвижващото устройство може да осигури за период от 30 минути като средна стойност, обявена от производителя;

„максимална конструктивна скорост“ означава максималната проектна скорост определена от производителя, която превозното средство не може да превиши поради конструкцията си на нивото на собствената си мощност;

„максимална нетна мощност“ означава максималната стойност на нетната мощност, измерена при пълно натоварване;

„нетна мощност“ означава мощността, получена на изпитателен стенд в края на колянния вал или негов еквивалент при съответната честота на въртене на двигателя или двигателя със спомагателните устройства и определена при референтни атмосферни условия;

„пневматична гума“ означава гума, която:

- а) е снабдена или заедно с колелото, на което е монтирана, образува непрекъсната затворена камера, напompана с въздух до налягане, значително превишаващо атмосферното налягане, когато гумата е в състояние, в което обикновено се използва, но не е подложена на никакво натоварване,

- б) може да се напompва и изпуска, без да се демонтира от колелото или превозното средство,
- в) е такава, че при изпускане на въздух и нормално натоварване страните на гумата се спускат,

и е с такава дебелина, че да се сведат до минимум, доколкото това е разумно осъществимо, вибрациите, когато превозното средство е в движение, и е проектирана, конструирана и поддържана така, че да няма никакви дефекти, които по някакъв начин могат да причинят повреда на пътната настилка;

„отражател“ означава рефлектор, чиято отразена светлина може да бъде върната обратно в рамките на ъгъл, не по-голям от 3 градуса, спрямо въображаемата линия, свързваща рефлектора и източника на светлина;

„Материал за светлоотразителна маркировка“ означава повърхност или устройство, от което при насочено осветяване относително голяма част от падащото лъчение се отразява обратно;

„мека гума“ означава гума (различна от пневматична гума) от мек или еластичен материал, чийто материал е:

- а) непрекъснато по обиколката на колелото, или
- б) в сегменти, така монтирани, че, доколкото е разумно осъществимо, да не остава място между краищата им,

и е с такава дебелина, че да се сведат до минимум, доколкото това е разумно осъществимо, вибрациите, когато превозното средство е в движение, и е проектирано, конструирано и поддържано така, че да няма никакъв дефект, който по някакъв начин би могъл да причини повреда на пътната настилка;

„ненатоварено тегло“ означава теглото на превозното средство, с изключение на водача или товара, но включително акумулаторните батерии, използвани за захранване на превозното средство;

„колело“ по отношение на превозно средство означава колело, чиято гума или джанта, когато превозното средство е в движение, е в контакт със земята.

Приложение

4. Тези правила се прилагат за използването на електрически скутери на обществено място.

6 [• въведете SI номер (когато е определен)]

Част 2

Обикновени ограничения на скоростта — електрически скутери

Ограничение на скоростта — електрически скутери

5. Обичайното ограничение на скоростта, предписано за електрически скутер по отношение на всички обществени пътища, е 20 километра в час.

Проект — В процес на работа

Част 3

Използване на електрически скутери

Минимална възраст.

6. Лице на възраст под 16 години не може да използва електрически скутер на обществено място.

Превоз на товари — забрана

7. Използването на електрически скутер за превоз на стоки е забранено.

Превоз на пътници — забрана

8. Използването на електрически скутер за превоз на повече от един човек по едно и също време е забранено.

Седалка

9. Електрическият скутер не трябва да е снабден със седалка.

Придържане към допустимото тегло

10. Електрическият скутер, когато се използва, не трябва да надвишава проектното брутно тегло на превозното средство.

Забрана за изменение

11. Лице не може да променя електрически скутер-
 - (a) по начин, който застрашава безопасното използване на превозното средство,
 - (b) така че физическите или техническите характеристики на използваното превозно средство вече не съответстват на конструктивните спецификации на производителя и на информацията, съдържаща се на табелката на производителя, или
 - (c) по начин, който позволява на водача да променя в посока нагоре максималната конструктивна скорост или максималната нетна мощност на превозното средство, пряко или косвено, докато то се използва.

Забрана за теглене

12. Електрическият скутер не трябва да тегли друго превозно средство, оборудване, приспособления или други предмети от какъвто и да е вид.

Част 4

Задължителни изисквания за електрически скутери

Обща част

13. Електрическият скутер и неговото оборудване се проектират, конструират и поддържат така, че да е безопасен, годен за движение по пътищата и да не застрашава, пречи или създава неудобства на водача, на другите участници в движението или на гражданите.

Проектна скорост

14. Електрическият скутер не трябва да надвишава максималната проектна скорост от не повече от [20] километра в час в съответствие с изискванията на член 8 от I.S. EN 17128:2020.

Максимална непрекъсната мощност

15. Електрическият скутер не трябва да надвишава [0,4 киловата (kW)] максималната непрекъсната номинална мощност на електродвигателя или комбинация от електрически двигатели.

Максимално тегло без товар

16. Електрическият скутер не трябва да надвишава максималното тегло без товар на превозното средство не повече от [25] килограма.

Размери

17. Електрическият скутер, включително кормилото, не трябва да надвишава 2 000 mm дължина, 800 mm широчина и 1 500 mm височина.

Управление

18. Електрическият скутер трябва да бъде оборудван със силен и ефективен механизъм за управление, който позволява лесно, бързо и сигурно завъртане и който е проектиран, конструиран и поддържан по такъв начин, че да не е възможно блокиране и, че колелата при никакви обстоятелства не могат да повредят която и да е част от електрическия скутер.

Спиране

19. (1) Електрическият скутер се оборудва с две независими спирачни устройства, като едното действа на предното колело, а другото действа на задното колело.
- (2) Всяко спирачно устройство трябва да се задейства от водача, без да се отстранява нито една ръка от кормилното управление.
- (3) Комбинацията от спирачни устройства трябва да е в състояние да спре превозното средство по безопасен, ефективен и бърз начин, като постигне минимална стойност на отрицателното ускорение от 3,5 метра в секунда на квадрат в границите на проектната скорост.
- (4) При повреда на едното спирачно устройство другото трябва да може да достигне минимално отрицателно ускорение от 44 % от спирачния ефект, както е посочено в параграф [3].
- (5) Спирачните устройства трябва да могат да се задействат при всички скорости на превозното средство, включително когато превозното средство достига максималната конструктивна скорост, и да отговарят на изискванията на 15.4.2.4 от I.S. 17128:2020.

Осветление и отразители

20. (1) Електрическият скутер се оборудва с предна габаритна светлина, задна габаритна светлина и светлоотразители.
- (2) Предните габаритни светлини:
- (a) трябва да са бели на цвят,
 - (b) когато са в състояние да осветяват по подходящ начин пътя и предметите по посока на движението на превозното средство по време на часовете на осветяване,
 - (c) да са видими по време на часовете на осветяване при ясно време на разстояние най-малко [50] метра, и
 - (d) да са позиционирани по осевата линия на превозното средство.
- (3) Задната габаритна светлина трябва да бъде-
- (a) червена на цвят,
 - (b) видима по време на часовете на осветяване при ясно време на разстояние най-малко [50] метра, и
 - (c) разположена на централната линия на електрическия скутер.
- (4) Светлоотразителите или светлоотразителният материал трябва да:
- (a) да се монтират отпред, отзад и от двете страни на електрическия скутер,

- (b) когато са монтирани отпред, да са бели на цвят и могат да бъдат комбинирани като едно устройство с предната габаритна светлина,
- (c) когато е монтиран отзад, да бъде червен на цвят и може да бъде комбиниран като едно устройство със задната габаритна светлина, и
- (d) когато е монтиран отстрани, трябва да бъде бял или автоматично жълт светлоотразителен материал за маркиране.

Допълнително осветление

21. (1) Електрическият скутер може да бъде оборудван със задна стоп-светлина и пътепоказатели.
- (2) Когато е монтирана на електрически скутер задна стоп-светлина, същата
- (a) да е червена на цвят,
 - (b) могат да се комбинират със задна габаритна светлина, за да се осигури функция „стоп-сигнал на червената светлина“ с достатъчен интензитет и разпределение на светлината, и
 - (c) трябва да е конструирана така, че да се задейства при задействане на спирачното устройство на електрическия скутер и когато се задейства, да показва червена светлина отзад на електрическия скутер.
- (3) Показателите за посоката на движение, когато са монтирани на електрически скутер:
- (a) трябва да са с кехлибарен цвят,
 - (b) да се монтират в една или повече двойки, за да показват промяна в посоката,
 - (c) да бъдат конструирани и монтирани така, че да не подвеждат други участници в движението или лица от населението,
 - (d) да са видими и напълно забележими от предната, задната и двете страни на електрическия скутер, и
 - (e) да показват светлина, която мига постоянно със скорост не по-малко от 60 и не повече от 120 проблясъци в минута.

Използване на осветление

22. Когато електрически скутер се движи на обществено място в часовете за осветление, предните габаритни светлини, задните габаритни светлини и светлоотразителите, с които се изисква да бъде оборудван, трябва по всяко време да бъдат надлежно осветлени, с изключение на:
- (a) за разумен период от време след началото или преди края на часовете за осветяване, при условие че видимостта е достатъчна,
 - (b) когато превозното средство е спряно по време на движение, или
 - в) докато превозното средство се управлява в условия на добра видимост по път, за който се прилага ограничение на скоростта съгласно Правило 5 и който е снабден с непрекъсната система за обществено осветление, осигуряваща осветеност, еквивалентна поне на тази, осигурявана от късите светлини.

Поддръжка на осветлението

1. Осветлението трябва да се поддържа чисто, осветено и незатъмнено, когато електрическият скутер се използва по време на часовете на осветяване.

Ограничения върху осветлението

2. (1) Електрическият скутер не трябва да бъде оборудван с осветление, което при включване:
- (a) показва каквато и да е друга светлина отпред, освен бяла,
 - (b) показва каквато и да е светлина отзад с изключение на червена светлина,
 - (c) е в състояние да заблуди други участници в движението или обществеността, и
 - (d) причинява неоправдано заслепяване или дискомфорт на насрещно движещите се участници в движението или на гражданите.
- (2) Букви а) и б) от параграф 1 не се прилагат за пътепоказатели.

Електрическа безопасност и безопасност на батерията

3. Електрическият скутер и компонентите на неговата електрическа система, включително акумулаторната батерия, трябва да бъдат проектирани, конструирани и поддържани така, че:
- (a) да отговаря на изискванията на членове 6, 9, 10 и 11 от I.S. EN 17128:2020,

12 [• въведете SI номер (когато е определен)]

- (b) да предпазва от риск от изтичане на електролит, пожар, експлозия и токов удар, и
- (c) да предпазва от риск от нараняване и опасност за всяко лице при поставянето или изолирането на електрически кабели.

Устройство за звуков сигнал

- 4. Електрическият скутер се оборудва със звуково предупредително устройство, звънец или клаксон, позволяващи на водача да подава достатъчно предупреждение за подхода или положението на превозното средство, когато това е необходимо на обществено място.

Колела и гуми

- 5. (1) Електрическият скутер трябва да бъде оборудван с колела с минимален диаметър, включително гумата, от [200] mm.
- (2) Колелото на електрически скутер трябва да бъде оборудвано с пневматични или меки гуми, предназначени за движение по пътищата.
- (3) Всяко колело на електрически скутер трябва да бъде проектирано, конструирано и поддържано в съответствие с изискванията на раздел 15.3 от I.S. EN 17128:2020 и да може да поддържа частта от проектното брутно тегло на превозното средство, приложима за съответната ос, при всички скорости на превозното средство, включително максималната проектна скорост.

Конструктивна цялост и опора за крака

- 6. (1) Електрическият скутер трябва да бъде проектиран и конструиран така, че да отговаря на изискванията на член 12 от I.S. EN 17128:2020.
- (2) Електрическият скутер трябва да бъде проектиран и конструиран така, че да отговаря на изискванията за опората за краката от член 15.1 от I.S. EN 17128:2020.

Табела на производителя

- 7. (1) Производителят на електрическия скутер поставя табела на производителя на превозното средство на ясно видимо място.
- (2) Табелата на производителя трябва да е уникална за всеки електрически скутер и да не се използва повторно на друго превозно средство.

- (3) Табелката на производителя трябва да бъде в устойчива непроменена форма и да остане прикрепена към електрическия скутер през целия му експлоатационен период.
- (4) Табелата на производителя трябва да съдържа следната информация по отношение на превозното средство:
 - (a) име на производителя и модел,
 - (b) максимална проектна скорост,
 - (c) максимална непрекъсната номинална мощност,
 - (d) тегло без товар и разрешено тегло в натоварено състояние, и
 - (e) сериен или идентификационен номер.
- (5) Лице не може без законно разрешение да променя, поврежда или премахва табелата на производителя.

Маркировка „CE“

8. Маркировката за съответствие „CE“, състояща се от инициалите „CE“, както е показано в Приложение III, се нанася върху електрическия скутер по видим, четлив и незаличим начин в съответствие с посоченото Приложение, към Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. и не се нарушава от никаква друга маркировка, нанесена върху скутера^[1].”

L.S.

ИЗДАДЕНО под моя официален печат,
[] 2023 г.

[• ИМЕ НА МИНИСТЪРА В ГЛАВНИ БУКВИ],
Министър на транспорта.

^[1] ^[1] ПРЕПРАТКА КЪМ ОВ НА ЕС