



ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ.

Κανονιστική πράξη αριθ. 199 του 2024

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ) ΤΟΥ 2024

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ) ΤΟΥ 2024

Περιεχόμενα

Μέρος 1

Προκαταρκτικό και γενικό μέρος

Κανονισμός

1. Αναφορά και έναρξη ισχύος
2. Ορισμοί
3. Εφαρμογή

Μέρος 2

Συνήθη όρια ταχύτητας — ηλεκτρικά πατίνια

4. Όρια ταχύτητας

Μέρος 3

Χρήση ηλεκτρικών πατινιών

5. Ελάχιστη ηλικία
6. Μεταφορά εμπορευμάτων — απαγόρευση
7. Μεταφορά επιβατών — απαγόρευση
8. Κάθισμα
9. Απαγόρευση τροποποίησης
10. Απαγόρευση ρυμούλκησης

Μέρος 4

Υποχρεωτικές απαιτήσεις για ηλεκτρικά πατίνια

11. Γενικά
12. Ταχύτητα σχεδιασμού
13. Μέγιστη συνεχής ισχύς
14. Διαστάσεις
15. Σύστημα διεύθυνσης
16. Πέδηση
17. Φωτισμός και ανακλαστήρες
18. Συμπληρωματικός φωτισμός
19. Χρήση φωτισμού

20. Συντήρηση φωτισμού
21. Περιορισμοί φωτισμού
22. Ηλεκτρική ασφάλεια και ασφάλεια μπαταριών
23. Όργανο ηχητικής προειδοποίησης
24. Τροχοί και ελαστικά
25. Δομική ακεραιότητα και υποπόδιο
26. Πινακίδα του κατασκευαστή
27. Απαγόρευση της χρήσης ηλεκτρικών πατινιών ή μπαταρίας για τα εν λόγω πατίνια χωρίς τοποθέτηση σήμανσης CE
28. Ευθύνη του ιδιοκτήτη ηλεκτρικού πατινιού

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ) ΤΟΥ 2024

Ο EAMON RYAN, υπουργός Μεταφορών, ασκώντας τις εξουσίες που του απονέμονται βάσει των άρθρων 5 και 11 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας του 1961 (αριθ. 24 του 1961) και του άρθρου 4 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας του 2004 (αριθ. 44 του 2004) [όπως προσαρμόστηκε με το διάταγμα του 2020 για τις μεταφορές, τον τουρισμό και τον αθλητισμό (τροποποίηση του ονόματος του υπουργείου και του τίτλου του υπουργού) (διάταγμα αριθ. 351 του 2020)], ορίζει τα εξής:

Μέρος 1

Προκαταρκτικό και γενικό μέρος

Αναφορά και έναρξη ισχύος

- (1) Οι παρόντες κανονισμοί μπορούν να αναφέρονται ως οι κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας (ηλεκτρικά πατίνια) του 2024.
- (2) Οι παρόντες κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την 20ή Μαΐου 2024.

Ορισμοί

2. Στους παρόντες κανονισμούς:

ως «εξουσιοδοτημένος διανομέας» νοείται, όσον αφορά συγκεκριμένο όχημα, πρόσωπο το οποίο πληροί έναν ή και τους δύο από τους ακόλουθους όρους:

- (1) το πρόσωπο διαθέτει σύμβαση παραχώρησης (franchise) από τον κατασκευαστή του σχετικού οχήματος προκειμένου να πωλεί συγκεκριμένες κατασκευές και μοντέλα οχημάτων που έχουν κατασκευαστεί από τον συγκεκριμένο κατασκευαστή και στα οποία ανήκει το σχετικό όχημα,
- (2) το πρόσωπο είναι, γραπτώς, εξουσιοδοτημένο να εκπροσωπεί τον κατασκευαστή του σχετικού οχήματος και να ενεργεί για λογαριασμό του κατασκευαστή σε θέματα που καλύπτονται από τους παρόντες κανονισμούς,

ως «διάταξη πέδησης» νοείται ο συνδυασμός εξαρτημάτων των οποίων η λειτουργία είναι να μειώνουν προοδευτικά την ταχύτητα ενός κινούμενου οχήματος ή να το ακινητοποιούν ή να το κρατούν σε στάση εάν έχει ήδη σταματήσει, αποτελείται από ένα όργανο χειρισμού, ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή κατασκευαστικά στοιχεία στα οποία αναπτύσσονται οι δυνάμεις που αντιτίθενται στην κίνηση του οχήματος και ένα σύστημα μετάδοσης (που μπορεί να είναι μηχανικό, υδραυλικό, πνευματικό, ηλεκτρικό ή συνδυασμός αυτών) που συνδέει το εν λόγω όργανο χειρισμού με το κατασκευαστικό στοιχείο ή κατασκευαστικά στοιχεία,

ως «μεικτό βάρος εκ κατασκευής» νοείται το μεικτό βάρος οχήματος φορτωμένου με το βαρύτερο φορτίο που μπορεί εύλογα να φέρει, λαμβάνοντας υπόψη το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, τις πέδες, τα ελαστικά και τη γενική κατασκευή του οχήματος αυτού, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο διανομέα του,

ως «ηλεκτρικό πατίνι» νοείται ο τύπος μηχανοκίνητου προσωπικού μεταφορέα με τιμόνι, δύο άξονες και τουλάχιστον έναν ηλεκτροκινητήρα με κυρίως ηλεκτρική πρόωση,

Η ανακοίνωση για τη θέσπισης της παρούσας κανονιστικής πράξης δημοσιεύθηκε στην «Iris Oifigiúil» (Επίσημη Εφημερίδα της Ιρλανδίας) της 14ης Μαΐου 2024.

που έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά ενός ατόμου σε όρθια θέση, χωρίς πρόβλεψη για κάθισμα,

ως «I.S. EN 17128:2020» νοείται η εγκριθείσα ιρλανδική έκδοση του ευρωπαϊκού εγγράφου EN 17128:2020, Ελαφρά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων και εμπορευμάτων και συναφείς εγκαταστάσεις που δεν υπόκεινται σε έγκριση τύπου για οδική χρήση — Προσωπικά ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα (PLEV) — Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής,

ως «ώρες φωτισμού» νοείται η περίοδος που αρχίζει μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου οποιαδήποτε ημέρα και λήγει μισή ώρα πριν από την ανατολή του ηλίου την επόμενη ημέρα,

ως «φωτισμός» νοείται η εκπομπή συνεχούς φωτός ή φωτός που αναβοσβήνει τουλάχιστον 60 φορές ανά λεπτό,

ως «κατασκευαστής» νοείται το πρόσωπο που κατασκευάζει ένα όχημα ή αναθέτει τον σχεδιασμό ή την κατασκευή του εν λόγω οχήματος και διαθέτει στην αγορά το εν λόγω όχημα υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή,

ως «πινακίδα κατασκευαστή» νοείται η πινακίδα με στοιχεία τοποθετημένη σε όχημα κατά τη διάρκεια της κατασκευής,

ως «μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς» νοείται η μέγιστη καθαρή ισχύς ενός ηλεκτρικού συστήματος κίνησης υπό τάση συνεχούς ρεύματος (DC), την οποία μπορεί να αποδώσει ένα σύστημα κίνησης για περίοδο 30 λεπτών ως μέση δηλωμένη τιμή του κατασκευαστή,

ως «μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα» νοείται η προδιαγραφόμενη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα του κατασκευαστή, την οποία ένα όχημα δεν μπορεί, λόγω της κατασκευής του, να υπερβεί σε επίπεδο δρόμο ή ποδηλατοδρόμο με τη δική του ισχύ και από την οποία δεν μπορεί να παρεκκλίνει κατά περισσότερο από 10 %,

ως «μέγιστη καθαρή ισχύς» νοείται η μέγιστη τιμή της καθαρής ισχύος που μετράται υπό πλήρες φορτίο,

ως «καθαρή ισχύς» νοείται η ισχύς που λαμβάνεται σε κλίνη δοκιμής στο άκρο του στροφαλοφόρου άξονα ή η ισοδύναμη ισχύς στην αντίστοιχη ταχύτητα του κινητήρα ή του κινητήρα με τα βοηθητικά μέσα και προσδιορίζεται υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς,

ο «μηχανοκίνητος προσωπικός μεταφορέας» έχει την έννοια που του αποδίδεται στο άρθρο 3 [όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας του 2024 (αριθ. 10 του 2024)] του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας του 1961 (αριθ. 24 του 1961).

ως «πνευματικό ελαστικό» νοείται το ελαστικό το οποίο—

- (1) παρέχεται με ή μαζί με τον τροχό στον οποίο είναι τοποθετημένο, σχηματίζει έναν συνεχή κλειστό θάλαμο που διογκώνεται με αέρα σε πίεση που υπερβαίνει σημαντικά την ατμοσφαιρική πίεση όταν το ελαστικό βρίσκεται στην κατάσταση στην οποία χρησιμοποιείται κανονικά αλλά δεν υπόκειται σε φορτίο,
- (2) μπορεί να φουσκώνει και να ξεφουσκώνει χωρίς να απομακρυνθεί από τον τροχό ή το όχημα,

- (3) είναι τέτοιο ώστε, όταν ξεφουσκώνει και υποβάλλεται σε κανονικό φορτίο, οι πλευρές του ελαστικού συμπτύσσονται,

και έχει πάχος τέτοιο ώστε να ελαχιστοποιεί, στο μέτρο του ευλόγως εφικτού, τους κραδασμούς όταν το όχημα κινείται και είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συντηρημένο κατά τρόπο ώστε να μην έχει κανένα ελάττωμα που θα μπορούσε με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσει ζημία στην επιφάνεια οδού,

ως «ανακλαστήρας» νοείται ο αντανακλαστήρας του οποίου το ανακλώμενο φως μπορεί να επανέλθει ουσιαστικά σε γωνία που δεν υπερβαίνει τις 3 μοίρες με νοητή γραμμή που συνδέει τον ανακλαστήρα με την πηγή του φωτός,

ως «αντανακλαστικό υλικό σήμανσης» νοείται η επιφάνεια ή διάταξη από την οποία, όταν φωτίζεται κατευθυντικά, αντανακλάται ένα σχετικά μεγάλο μέρος της προσπίπτουσας ακτινοβολίας,

ως «μαλακό ελαστικό» νοείται το ελαστικό (εκτός του ελαστικού επισώτρου) από μαλακό ή ελαστικό υλικό, το οποίο είναι είτε:

- (1) συνεχές γύρω από την περιφέρεια του τροχού είτε
(2) σε τμήματα τοποθετημένα κατά τρόπον ώστε, στο μέτρο του ευλόγως εφικτού, να μην αφήνεται χώρος μεταξύ των άκρων τους,

και έχει πάχος τέτοιο ώστε να ελαχιστοποιεί, στο μέτρο του ευλόγως εφικτού, τους κραδασμούς όταν το όχημα κινείται και είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συντηρημένο κατά τρόπο ώστε να μην έχει κανένα ελάττωμα που θα μπορούσε με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσει ζημία στην επιφάνεια της οδού,

ως «βάρος χωρίς φορτίο» νοείται το βάρος του οχήματος, εξαιρουμένου του οδηγού ή του φορτίου, αλλά συμπεριλαμβανομένων των μονάδων τροφοδοσίας με συσσωρευτή που χρησιμοποιούνται για την τροφοδοσία του οχήματος,

ως «τροχός», σε σχέση με ένα όχημα, νοείται ο τροχός του οποίου το ελαστικό ή η ζάντα, όταν το όχημα κινείται, έρχεται σε επαφή με το έδαφος.

Εφαρμογή

3. Οι παρόντες κανονισμοί ισχύουν για τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών σε δημόσιο χώρο.

Μέρος 2

Συνήθη όρια ταχύτητας — ηλεκτρικά πατίνια

Όριο ταχύτητας

4. Το σύνηθες όριο ταχύτητας που προβλέπεται για ηλεκτρικό πατίνι για όλους τους δημόσιους δρόμους είναι 20 χιλιόμετρα ανά ώρα, ή όποια άλλη ταχύτητα ισχύει στον δρόμο στον οποίο κινείται το ηλεκτρικό πατίνι όταν το όριο ταχύτητας είναι μικρότερο από 20 χιλιόμετρα ανά ώρα.

Μέρος 3

Χρήση ηλεκτρικών πατινιών

Ελάχιστη ηλικία

5. Τα άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ηλεκτρικό πατίνι σε δημόσιο χώρο.

Μεταφορά εμπορευμάτων — απαγόρευση

6. Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικού πατινιού για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Μεταφορά επιβατών — απαγόρευση

7. Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικού πατινιού για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων ταυτόχρονα.

Κάθισμα

8. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν διαθέτει κάθισμα.

Απαγόρευση μετατροπής

9. Τα ηλεκτρικά πατίνια δεν πρέπει να μετατρέπονται—

- (1) κατά τρόπο που να θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή χρήση του οχήματος,
- (2) έτσι ώστε τα φυσικά ή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος που χρησιμοποιείται να μην ανταποκρίνονται πλέον στις προδιαγραφές σχεδιασμού του κατασκευαστή και στις πληροφορίες που περιέχονται στην πινακίδα του κατασκευαστή, ή
- (3) κατά τρόπο που επιτρέπει στον οδηγό να μεταβάλλει προς τα πάνω τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα ή τη μέγιστη καθαρή ισχύ ή τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ του οχήματος, είτε άμεσα είτε έμμεσα κατά τη διάρκεια της χρήσης.

Απαγόρευση ρυμούλκησης

10. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να ρυμουλκεί άλλο όχημα, εξοπλισμό, εργαλείο ή οποιοδήποτε άλλο είδος.

Μέρος 4

Υποχρεωτικές απαιτήσεις για ηλεκτρικά πατίνια

Γενικά

11. Το ηλεκτρικό πατίνι και ο εξοπλισμός του σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπον ώστε να είναι ασφαλές, τεχνικώς αξιόπιστο και να μην θέτει σε κίνδυνο, να εμποδίζει ή να ενοχλεί τον οδηγό, τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή το κοινό.

Ταχύτητα σχεδιασμού

12. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν υπερβαίνει τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα των 20 χιλιομέτρων ανά ώρα.

Μέγιστη συνεχής ισχύς

13. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ 0,4 kW του ηλεκτρικού κινητήρα ή συνδυασμού ηλεκτρικών κινητήρων.

Διαστάσεις

14. Ένα ηλεκτρικό πατίνι, συμπεριλαμβανομένου του τιμονιού, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 000 mm σε μήκος, τα 800 mm σε πλάτος και τα 1 500 mm σε ύψος.

Σύστημα διεύθυνσης

15. Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει ισχυρό και αποτελεσματικό μηχανισμό διεύθυνσης που να του επιτρέπει να περιστρέφεται εύκολα, γρήγορα και με βεβαιότητα και ο οποίος να είναι σχεδιασμένος, κατασκευασμένος και συντηρημένος έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η υπερκάλυψη και οι τροχοί να μην παραβλάπτουν σε καμία περίπτωση κανένα μέρος του ηλεκτρικού πατινιού.

Πέδηση

16. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει δύο ανεξάρτητες διατάξεις πέδησης, εκ των οποίων η μία να ενεργεί στον εμπρόσθιο τροχό και η άλλη στον οπίσθιο τροχό.

(2) Κάθε διάταξη πέδησης πρέπει να μπορεί να λειτουργεί από τον οδηγό χωρίς να απομακρύνεται το χέρι από το όργανο χειρισμού διεύθυνσης.

(3) Ο συνδυασμός των διατάξεων πέδησης πρέπει να είναι ικανός να ακινητοποιεί το όχημα έως και το μέγιστο εκ κατασκευής μεικτό βάρος οχήματος με ασφαλή, αποδοτικό και γρήγορο τρόπο επιτυγχάνοντας ελάχιστη τιμή επιβράδυνσης 3,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτο στο τετράγωνο εντός του εύρους ταχύτητας σχεδιασμού.

(4) Σε περίπτωση βλάβης μιας διάταξης πέδησης, η άλλη πρέπει να είναι σε θέση να επιτύχει ελάχιστη επιβράδυνση 44 % της πέδησης, όπως ορίζεται στην παράγραφο

(3) χωρίς να επηρεάζεται η πορεία του οχήματος.

(5) Οι διατάξεις πέδησης πρέπει να λειτουργούν σε όλες τις ταχύτητες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων στις οποίες το όχημα επιτυγχάνει τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα.

(6) Η συμπεριφορά του οχήματος κατά την πέδηση πρέπει να είναι σταθερή χωρίς υπερβολικούς κραδασμούς και να μην επηρεάζει τον έλεγχο ή την ισορροπία του οδηγού.

Φωτισμός και ανακλαστήρες

17. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει εμπρόσθιο φανό θέσης, οπίσθιο φανό θέσης και ανακλαστήρες.

(2) Ο εμπρόσθιος φανός θέσης:

(1) είναι λευκού χρώματος,

(2) όταν είναι αναμμένος πρέπει να μπορεί να φωτίζει επαρκώς την οδό και τα αντικείμενα προς την κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος κατά τις ώρες φωτισμού,

- (3) είναι ορατός κατά τις ώρες φωτισμού σε καθαρές καιρικές συνθήκες για απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων, και
- (4) τοποθετείται στον κεντρικό άξονα του οχήματος.
- (3) Ο οπίσθιος φανός θέσης είναι:
 - (1) κόκκινου χρώματος,
 - (2) ορατός κατά τις ώρες φωτισμού σε καθαρές καιρικές συνθήκες για απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων, και
 - (3) τοποθετημένος στην κεντρική γραμμή του ηλεκτρικού πατινιού.
- (4) Οι ανακλαστήρες ή το αντανακλαστικό υλικό:
 - (1) τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος, το οπίσθιο μέρος και στις δύο πλευρές του ηλεκτρικού πατινιού,
 - (2) όταν τοποθετούνται στο εμπρόσθιο μέρος πρέπει να είναι λευκού χρώματος και να μπορούν να συνδυάζονται ως μία διάταξη με τον εμπρόσθιο φανό θέσης,
 - (3) όταν τοποθετούνται στο πίσω μέρος πρέπει να είναι κόκκινου χρώματος και να μπορούν να συνδυάζονται ως μία διάταξη με τον οπίσθιο φανό θέσης, και
 - (4) όταν τοποθετούνται στην πλευρά, πρέπει να είναι από λευκά ή αυτόματα κίτρινα αντανακλαστικά υλικά σήμανσης.

Συμπληρωματικός φωτισμός

18. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι μπορεί να διαθέτει οπίσθιο φανό πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης.
- (2) Ο οπίσθιος φανός πέδησης, εφόσον τοποθετείται σε ηλεκτρικό πατίνι:
- (1) είναι κόκκινου χρώματος,
 - (2) μπορεί να συνδυάζεται με οπίσθιο φανό θέσης για να παρέχει λειτουργία σήματος διακοπής του κόκκινου φωτός με επαρκή ένταση και κατανομή φωτός, και
 - (3) πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να ενεργοποιείται με την ενεργοποίηση της διάταξης πέδησης του ηλεκτρικού πατινιού και όταν ενεργοποιείται με αυτόν τον τρόπο να εκπέμπει κόκκινο φως στο πίσω μέρος του ηλεκτρικού πατινιού.
- (3) Οι δείκτες κατεύθυνσης, εφόσον είναι τοποθετημένοι σε ηλεκτρικό πατίνι:
- (1) έχουν χρώμα κεχριμπαριού,
 - (2) τοποθετούνται σε ένα ή περισσότερα ζεύγη για να δείχνουν αλλαγή κατεύθυνσης,
 - (3) κατασκευάζονται και τοποθετούνται έτσι ώστε να μην προκαλούν σύγχυση σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή το κοινό,
 - (4) είναι ορατοί και πλήρως παρατηρήσιμοι από το εμπρός, το πίσω μέρος και τις δύο πλευρές του ηλεκτρικού πατινιού, και
 - (5) εκπέμπουν φως που αναβοσβήνει συνεχώς με ρυθμό τουλάχιστον 60 και το μέγιστο 120 λάμψεις ανά λεπτό.

Χρήση φωτισμού

19. Όταν ένα ηλεκτρικό πατίνι κινείται σε δημόσιο χώρο κατά τις ώρες

φωτισμού, ο εμπρόσθιος φανός θέσης και οι οπίσθιοι φανοί θέσης τους οποίους απαιτείται να διαθέτει πρέπει ανά πάσα στιγμή να εμφανίζονται δεόντως αναμμένοι, εκτός για εύλογο χρονικό διάστημα μετά την έναρξη ή πριν από τη λήξη των ωρών φωτισμού, υπό την προϋπόθεση ότι η ορατότητα είναι επαρκής,

Συντήρηση φωτισμού και ανακλαστήρων

20. Ο φωτισμός και οι ανακλαστήρες διατηρούνται καθαροί, αναμμένοι και χωρίς εμπόδια όταν το ηλεκτρικό πατίνι χρησιμοποιείται κατά τις ώρες φωτισμού.

Περιορισμοί φωτισμού

21. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να διαθέτει φωτισμό, ο οποίος όταν ανάβει:

- (1) εκπέμπει οποιοδήποτε φως προς τα εμπρός, εκτός από λευκό φως,
- (2) εκπέμπει οποιοδήποτε φως προς τα πίσω εκτός από κόκκινο φως,
- (3) μπορεί να προκαλέσει σύγχυση σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή μέλη του κοινού, και
- (4) προκαλεί αδικαιολόγητη θάμβωση ή δυσφορία στους εισερχόμενους χρήστες του οδικού δικτύου ή στο κοινό.

(2) Τα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 1 δεν εφαρμόζονται στους δείκτες κατεύθυνσης.

Ηλεκτρική ασφάλεια και ασφάλεια μπαταριών

22. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι και τα κατασκευαστικά στοιχεία του ηλεκτρικού του συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας, σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε:

- (1) να προστατεύουν κατά κινδύνου διαρροής ηλεκτρολυτών, πυρκαγιάς, έκρηξης και ηλεκτροπληξίας σε όλες τις καιρικές συνθήκες,
- (2) να προστατεύουν κατά κινδύνου τραυματισμού και κινδύνου για οποιοδήποτε άτομο με την τοποθέτηση ή μόνωση της ηλεκτρικής καλωδίωσης ή συνδέσεων,
- (3) να προστατεύουν από τυχόν κινδύνους που προκύπτουν από το σύστημα φόρτισης λόγω υπερφόρτωσης, υπερφόρτισης, υπερέντασης και υπερεκφόρτισης, και
- (4) να διασφαλίζουν ότι δεν θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον.

(2) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 μπορεί να αποδειχθεί με την απόδειξη ότι το ηλεκτρικό πατίνι συμμορφώνεται με τα άρθρα 6, 9, 10 και 11 του

I.S. EN 17128:2020.

Όργανο ηχητικής προειδοποίησης

23. Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, κουδούνι ή κόρνα που επιτρέπει στον οδηγό να προειδοποιεί επαρκώς για την προσέγγιση ή τη θέση του οχήματος, όποτε απαιτείται σε δημόσιο

χώρο.

Τροχοί και ελαστικά

24. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει τροχούς ελάχιστης διαμέτρου, συμπεριλαμβανομένου του ελαστικού, 200 mm.

(2) Ένας τροχός σε ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει πνευματικά ή μαλακά ελαστικά σχεδιασμένα για πρόσφυση στο οδόστρωμα και οδική χρήση.

(3) Κάθε τροχός σε ηλεκτρικό πατίνι σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και συντηρείται έτσι ώστε να προσφύεται στο οδόστρωμα και να μπορεί να υποστηρίξει το ποσοστό του εκ κατασκευής μεικτού βάρους του οχήματος που ισχύει για τον σχετικό άξονα, σε όλες τις ταχύτητες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης εκ κατασκευής ταχύτητας.

Δομική ακεραιότητα και υποπόδιο

25. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι σχεδιάζεται και κατασκευάζεται έτσι ώστε:

- (1) η δομική ακεραιότητά του να επαρκεί για να αντέχει σε στατικές δοκιμές, δοκιμές κρούσης και κόπωσης,
- (2) να μπορεί να αντέχει σε δοκιμή στατικού φορτίου του εκ κατασκευής μεικτού βάρους οχήματος του κατασκευαστή πολλαπλασιαζόμενου επί συντελεστή ασφάλειας 2,5 που εφαρμόζεται στο υποπόδιο για διάρκεια 1 λεπτού, και
- (3) η δομική ακεραιότητα του πλαισίου, του τιμονιού και του συστήματος διεύθυνσης του ηλεκτρικού πατινιού να είναι τέτοια ώστε να αποτρέπονται ρωγμές, θραύσεις ή φθορά κατά τη χρήση του και να μην προκαλείται βλάβη στον οδηγό.

(2) Ένα ηλεκτρικό πατίνι σχεδιάζεται και κατασκευάζεται με υποπόδιο που διαθέτει αντισλίσθητική επιφάνεια και εμβαδόν τουλάχιστον 150 cm².

(3) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των παραγράφων 1 και 2 μπορεί να διαπιστωθεί με την απόδειξη ότι το ηλεκτρικό πατίνι συμμορφώνεται με τα άρθρα 12 και 15 του I.S. EN 17128:2020.

Πινακίδα του κατασκευαστή

26. (1) Ο κατασκευαστής ηλεκτρικού πατινιού ή ο εξουσιοδοτημένος διανομέας του τοποθετεί την πινακίδα του κατασκευαστή στο εν λόγω όχημα σε ευδιάκριτη θέση.

(2) Η πινακίδα του κατασκευαστή είναι μοναδική για κάθε ηλεκτρικό πατίνι και δεν επαναχρησιμοποιείται σε άλλο όχημα.

(3) Η πινακίδα του κατασκευαστή πρέπει να είναι μόνιμη και να παραμένει στερεωμένη στο ηλεκτρικό πατίνι καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του.

(4) Η πινακίδα του κατασκευαστή περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με ένα όχημα:

- (1) το όνομα και το μοντέλο του κατασκευαστή,
- (2) τη μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής,
- (3) τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ,
- (4) το βάρος χωρίς φορτίο και το εκ κατασκευής μεικτό βάρος οχήματος

και

(5) τον αύξοντα αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης.

(5) Ένα πρόσωπο δεν μπορεί, χωρίς νόμιμη εξουσιοδότηση, να τροποποιήσει, να παραμορφώσει ή να αφαιρέσει την πινακίδα του κατασκευαστή.

Απαγόρευση της χρήσης ηλεκτρικών πατινιών ή μπαταρίας για τα εν λόγω πατίνια χωρίς τοποθέτηση σήμανσης CE

27. (1) Το ηλεκτρικό πατίνι, το οποίο χρησιμοποιείται σε δημόσιο χώρο, φέρει τη σήμανση CE σύμφωνα με τον κανονισμό 11 των κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Μηχανήματα) του 2008 (S. I. αριθ. 407 του 2008).

(2) Μπαταρία που τροφοδοτεί ηλεκτρικό πατίνι, το οποίο χρησιμοποιείται σε δημόσιο χώρο, φέρει τη σήμανση CE τοποθετημένη στην μπαταρία σύμφωνα με τους κανονισμούς των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) του 2017 (S. I. αριθ. 69 του 2017).

Ευθύνη του ιδιοκτήτη ηλεκτρικού πατινιού

28. Όταν ένα πρόσωπο χρησιμοποιεί σε δημόσιο χώρο ηλεκτρικό πατίνι που δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες κανονισμούς, τότε για τους σκοπούς του άρθρου 11 παράγραφος 5 στοιχείο α) του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας του 1961 (αριθ. 24 του 1961) ορίζεται ότι ο ιδιοκτήτης του πατινιού διαπράττει επίσης αδίκημα σε σχέση με τη μη συμμόρφωση.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ με την Επίσημη
Σφραγίδα, 13 Μαΐου 2024.

EAMON RYAN,
Υπουργός Μεταφορών.

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

(Η παρούσα σημείωση δεν αποτελεί μέρος του διατάγματος και δεν θεωρείται νομική ερμηνεία.)

Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται στα ηλεκτρικά πατίνια και καθορίζουν τις απαιτήσεις, από την 20ή Μαΐου 2024, για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη χρήση τους κατά τη λειτουργία τους σε δημόσιους χώρους. Οι κανονισμοί ορίζουν επίσης όρους για τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών και του εξοπλισμού τους, καθώς και για τα καθήκοντα των οδηγών.

Επιπλέον, οι παρόντες κανονισμοί προβλέπουν μέγιστο κανονικό όριο ταχύτητας στο οποίο τα ηλεκτρικά πατίνια μπορούν να κινούνται από την 20ή Μαΐου 2024 σε δημόσια οδό της τάξεως των 20 km/h, εκτός εάν ισχύει χαμηλότερο όριο ταχύτητας.

Οι κανονισμοί προβλέπουν επίσης ότι το κατώτατο όριο ηλικίας για τη χρήση ηλεκτρικού πατινιού σε δημόσια οδό είναι τα 16 έτη.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

ΔΟΥΒΛΙΝΟ
ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ (STATIONERY OFFICE)
Προς αγορά από GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Τηλέφωνο: 046 942 3100
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: publications@opw.ie

3,50 €

