



IONSTRAIMÍ REACHTÚLA.

I.R. Uimh. 199 de 2024

NA RIALACHÁIN UM THRÁCHT AR BHÓITHRE (SCÚTAIR LEICTREACHA)
2024

NA RIALACHÁIN UM THRÁCHT AR BHÓITHRE (SCÚTAIR LEICTREACHA)
2024

Ábhair

Cuid 1

Réamhráiteach agus Ginearálta

Rialachán

1. Lua agus tosach feidhme
2. Sainmhíithe
3. Feidhmiú

Cuid 2

Gnáthteorainneacha luais — Scúitair leictreacha

4. Teorainneacha luais

Cuid 3

Úsáid Dublin leictreacha

5. Aois íosta
6. Iompar earraí — toirmeasc
7. Iompar paisinéirí — toirmeasc
8. Suíochán
9. Toirmeasc ar mhodhnú
10. Toirmeasc ar tharraingt

Cuid 4

Ceanglais éigeantacha scúitair leictreacha

11. Ginearálta
12. Luas dearaidh
13. Uaschumhacht leanúnach
14. Toisí
15. Stiúradh
16. Coscánú
17. Soilsiú agus frithchaiteoirí
18. Soilsiú forlíontach

19. Soilsiú a úsáid
20. Cothabháil soilsithe
21. Srianata ar shoilsiú
22. Sábháilteacht leictreach agus ceallraí
23. Feiste rabhaidh inchloiste
24. Rothaí agus boinn
25. Sláine struchtúrach agus bunsraith
26. Pláta Monaróir
27. Toirmeasc ar scútar nó ceallra leictreach a úsáid le haghaidh na dtáirgí sin gan marcáil CE a bheith greamaithe díobh
28. Dliteanas úinéir scútair leictrigh

I.R. Uimh. 199 de 2024

NA RIALACHÁIN UM THRÁCHT AR BHÓITHRE (SCÚTAIR LEICTREACHA)
2024

Mise, EAMON RYAN, an tAire Iompair, i bhfeidhmiú na gcumhachtaí a thugtar dom le hailt 5 agus 11 den Acht um Thrácht ar Bhóithre 1961 (Uimh. 24 de 1961) agus alt 4 den Acht um Thrácht ar Bhóithre 2004 (Uimh. 44 de 2004).) (arna oiriúnú leis an Ordú Iompair, Turasóireachta agus Spóirt (Ainm na Roinne agus Teideal an Aire a Athrú), 2020 (S.I. Uimh. 351 de 2020)), na rialacháin seo a leanas a dhéanamh:

Cuid 1

Réamhráiteach agus Ginearálta

Lua agus tosach feidhme

- (1) Féadfar na Rialacháin um Thrácht ar Bhóithre (Sútair Leictreacha), 2024 a ghairm de na Rialacháin seo.
- (2) Tagann na Rialacháin seo i ngníomh an 20 Bealtaine 2024.

Sainmhíneithe

2. Sna Rialacháin seo—

ciallaíonn “dáileoír údaraithe”, maidir le feithicil áirithe, duine a chomhlíonann ceann amháin nó an dá cheann de na coinníollacha seo a leanas:

- go sealbhaíonn an duine saincheadúnas ó mhonaróir na feithicle iomchuí chun go ndíolfar feithiclí áirithe, agus múnlaí feithiclí arna monarú ag an monaróir sin, ar feithicil díobh an fheithicil iomchuí;
- go bhfuil an duine údaraithe, i scríbhinn, ionadaíocht a dhéanamh thar ceann mhonaróir na feithicle ábhartha agus gníomhú thar ceann an mhonaróra in ábhair a chumhdaítear leis na Rialacháin seo;

ciallaíonn “feiste coscánaithe” teaghlaim páirteanna a bhfuil sé d’fheidhm acu luas feithicle atá ag gluaiseacht a laghdú de réir a chéile nó í a thabhairt chuig stad, nó í a choimeád ina stad má tá sí stoptha cheana féin; arb é atá ann rialtán, comhpháirt nó comhpháirteanna ina bhforbraíonn na fórsaí atá in aghaidh ghluaiseacht na feithicle, agus córas tarchurtha (a fhéadfaidh a bheith meicniúil, hidrálach, neomatach, leictreach nó ina theaghlaim díobh sin) a nascann an rialú agus an chomhpháirt sin nó comhpháirteanna;

ciallaíonn “ollmheáchan deartha feithicle” ollmheáchan feithicle ualaithe leis an ualach is troime is féidir léi a iompar go réasúnach ag féachaint don traein tiomána leictre, do choscáin, do bhoinn agus do thógáil ghinearálta na feithicle sin, mar atá sonraithe ag a monaróir nó a dáileoír údaraithe;

ciallaíonn “scútar leictreach” cineál iompróra pearsanta cumhachtaithe a bhfuil crainn láimhe aige, dhá acastóir agus mótar leictreach amháin ar a laghad a bhfuil tiomáint leictreach go príomha aige,

*Foilsíodh fógra á rá go ndearnadh an Ionstraim Reachtúil seo san Iris Oifigiúil
den 14 ú 2024.*

atá deartha chun duine amháin a iompar in ionad seasaimh, gan aon fhoráil ann maidir le suíocháin;

Ciallaíonn “I.S. EN 17128:2020” an leagan Gaeilge a glacadh den Doiciméad Eorpach EN 17128:2020, Mótarfheithicil éadroma chun daoine agus earraí agus saoráidí gaolmhara a iompar agus nach bhfuil faoi réir cineálcheadú le haghaidh úsáid ar bhóthar — feithicilí leictreacha éadroma pearsanta (PLEV) — Ceanglais agus modhanna tástála;

ciallaíonn “uaireanta soilsithe” an tréimhse dar tosach leathuair a chloig tar éis luí na gréine lá ar bith agus a rachaidh in éag leathuair an chloig roimh éirí na gréine an lá dár gcionn;

ciallaíonn “lit” astaíocht solais leanúnaigh nó solais a splancann nach lú ná 60 uair i ngach nóiméad;

ciallaíonn “monaróir” duine a mhonaraíonn feithicil nó a chuireann faoi deara feithicil den sórt sin a dhearadh nó a mhonarú agus a mhargaíonn an fheithicil sin faoi ainm nó faoi thrádmharc an mhonaróra;

ciallaíonn “pláta an mhonaróra” pláta sonraí atá greamaithe d’fheithicil le linn a monaraithe;

ciallaíonn “uaschumhacht rátaithe leantach” uas-ghlanchumhacht traenach tiomána leictrigh ag voltas srutha dhírigh (DC), ar féidir le traen tiomána í a sheachadadh thar thréimhse 30 nóiméad mar mheánluach dearbhaithe monaróra;

ciallaíonn “uasluas dearaidh” uasluas deartha sonraithe an mhonaróra nach bhfuil feithicil in ann, mar gheall ar a tógáil, dul thar bóthar comhréidh nó rian faoina cumhacht féin agus nach bhféadfadh sí imeacht uaidh níos mó ná 10 %;

ciallaíonn “uas-ghlanchumhacht” luach uasta na glanchumhachta arna tomhas ag lánualach;

ciallaíonn “glanchumhacht” an chumhacht a fhaightear ar bhinse tástála ag deireadh na cromfhearsaide nó a choibhéis ag an inneall comhfhreagrach nó ag an luas mótaí comhfhreagrach leis na cúntóirí agus a chinntear faoi dhálaí tagartha atmaisféir;

tá le “iompróir pearsanta cumhachtaithe” an bhrí a shanntar dó in alt 3 (arna leasú le halt 16 den Acht um Thrácht ar Bhóithre 2024 (Uimh. 10 de 2024)) den Acht um Thrácht ar Bhóithre 1961 (Uimh. 24 de 1961)

ciallaíonn “bonn aeir” bonn—

- (a) ar a mbeidh, nó i dteannta an rotha ar a mbeidh sé feistithe, cuasán dúnta leanúnach teannta le haer go dtí brú is mó go mór ná brú an atmaisféir nuair a bheidh an bonn sa riocht ina n-úsáidtear de ghnáth é ach nach mbeidh sé faoi réir aon ualaigh,
- (b) gur féidir é a bhoilsciú agus a dhíbhoilsciú gan é nó í a bhaint den roth nó den fheithicil,
- (c) gur de chineál é, nuair a bheidh sé díbhoilscithe agus faoi réir gnáthualaigh, go dtitfidh taobhanna an bhoinn,

agus go bhfuil sé chomh tiús sin a íoslaghdaíonn, a mhéid is féidir le réasún, an tonnchrith nuair a bheidh an fheithicil ag gluaiseacht, agus go mbeidh sí deartha, déanta agus cothabhála ionas go mbeidh sé saor ó aon locht a d’fhéadfadh damáiste a dhéanamh ar dhóigh ar bith d’uachtar bóthair;

ciallaíonn “frithchaiteoir” frithchaiteoir reflex ar féidir a sholas frithchaite a chur ar

ais go substaintiúil laistigh d'uillinn nach mó ná 3 chéim le líne shamhailteach a cheanglaíonn an frithchaiteoir agus foinse an tsolais;

Ciallaíonn “ábhar marcála ais-fhrithchaiteach” dromchla nó feiste as a ndéantar aisfhrithchaiteach ar chuid réasúnta mór den radaíocht theagmhasach nuair atá sé soilsiithe i dtreo an treo;

ciallaíonn “bonn bog” bonn (seachas bonn aeir) d’ábhar bog nó leaisteach, ar ábhar é—

- (a) go leanúnach timpeall imlíne an rotha, nó
- (b) i ndeighleoga atá feistithe i slí ná fágfar, a mhéid is féidir do réir réasúin, aon spás idir a gceann,

agus go bhfuil sé chomh tiús sin a íoslaghdaíonn, a mhéid is féidir le réasún, an tonnchrith nuair a bheidh an fheithicil ag gluaiseacht, agus go mbeidh sí deartha, déanta agus cothabhála ionas go mbeidh sé saor ó aon locht a d’fhéadfadh damáiste a dhéanamh ar dhóigh ar bith d’uachtar bóthair;

ciallaíonn “meáchan neamhualaithe” meáchan na feithicle seachas an tiománaí nó ualach ach lena n-áirítear aonaid soláthair cumhachta ceallra a úsáidtear chun an fheithicil a chumhachtú;

ciallaíonn “roth”, i ndáil le feithicil, roth a dteagmhaíonn a bhonn nó a fonsa leis an talamh nuair a bhíonn an fheithicil ag gluaiseacht.

Feidhmiú

3. Baineann na Rialacháin seo le húsáid scútar leictreach in áit phoiblí.

Cuid 2

Gnáthteorainneacha luais — Scútair leictreacha

Luasteorainn

4. Is é 20 ciliméadar san uair an ghnáth-luasteorainn a fhorordaítear do scútar leictreach i leith bóithre poiblí, nó cibé luas eile a bhaineann leis an mbóthar a bhfuil an scútar leictreach á thiomáint i gcás inar lú ná 20 ciliméadar san uair an luasteorainn sin.

Cuid 3

Úsáid Dublin leictreacha

Aois íosta

5. Ní úsáidfidh duine atá faoi bhun 16 bliana d’aois scútar leictreach in áit phoiblí.

Iompar earraí — toirmeasc

6. Tá cosc ar scútar leictreach a úsáid chun earraí a iompar.

Iompar paisinéirí — toirmeasc

7. Tá cosc ar úsáid scútar leictreach chun níos mó ná duine amháin a

iompar ag an am céanna.

Suíochán

8. Ní bheidh suíochán feistithe ar scútar leictreach.

Toirmeasc ar mhodhnú

9. Ní mhodhnóidh duine scútar leictreach—
- (a) ar shlí a chuireann úsáid shábháilte na feithicle i mbaol,
 - (b) ionas nach mbeidh saintréithe fisiceacha nó teicniúla na feithicle atá in úsáid ag freagairt a thuilleadh do shonraíochtaí deartha an mhonaróra agus don fhaisnéis atá ar phláta an mhonaróra, nó
 - (c) ar bhealach a chuireann ar chumas an tiománaí uasluas dearaidh, nó uaschumhacht ghlan nó uaschumhacht rátaithe leanúnaí na feithicle a athrú go díreach nó go hindíreach agus í in úsáid.

Toirmeasc ar tharraingt

10. Ní tharraingfidh scútar leictreach feithicil eile, aon trealamh, uirlis nó aon ítim eile de chineál ar bith.

Cuid 4

Ceanglais éigeantacha scútair leictreacha

Ginearálta

11. Déanfar scútar leictreach agus a threalamh a dhearadh, a thógáil agus a chothabháil sa chaoi go mbeidh sé sábháilte, fiúntach agus nach gcuirfidh sé an tiománaí, úsáideoirí eile bóthair ná daoine den phobal i mbaol, ná nach gcuirfidh sé bac ná míchaoithiúlacht i mbaol.

Luas dearaidh

12. Ní sháróidh scútar leictreach an t-uasluas dearaidh de 20 ciliméadar in aghaidh na huaire.

Uaschumhacht leanúnach

13. Ní sháróidh scútar leictreach 0.4 cileavata (kW) uaschumhacht rátaithe leanúnaigh an mhótair leictreach, nó teaglam de mhótair leictreacha.

Toisí

14. Ní bheidh scútar leictreach, lena n-áirítear na hanlaí, níos mó ná 2,000 mm ar fhad, 800 mm ar leithead agus 1,500 mm ar airde.

Stiúradh

15. Beidh scooter leictreach a fheistiú le meicníocht stiúrtha láidir agus

éifeachtach a chuireann ar chumas é a iompú go héasca, go tapa agus le cinnteacht agus atá deartha amhlaidh, tógtha agus a chothabháil go bhfuil aon overlock is féidir agus nach mbeidh na rothaí in imthosca ar bith salach aon chuid den scooter leictreach.

Coscánú

16. (1) Beidh scooter leictreach a fheistiú le dhá feistí coscánaithe neamhspleách, le ceann amháin ag gníomhú ar an roth tosaigh agus an ceann eile ag gníomhú ar an roth cúil.

(2) Beidh gach feiste coscánaithe inoibrithe ag an tiománaí gan ceachtar lámh a bhaint den rialú stiúrtha.

(3) Beidh an teaghlaim de ghléasanna coscánaithe in ann an fheithicil a stopadh suas go dtí uasmheáchan deartha na feithicle agus lena n-áirítear ar bhealach sábháilte, éifeachtúil agus gasta trí íosluch luasmhoillithe de 3.5 méadar in aghaidh an tsoicind a bhaint amach, arna chearnú laistigh den raon luais dearaidh.

(4) I gcás ina dteipeann ar fheiste coscánaithe amháin, beidh an ceann eile in ann luasmhoilliú íosta 44 % d'éifeacht choscánaithe a bhaint amach mar atá sonraithe in mír

(3) gan cur isteach ar chonair na feithicle.

(5) Beidh na feistí coscánaithe inoibrithe ar gach luas feithicle, lena n-áirítear nuair a shroicheann an fheithicil uasluas dearaidh.

(6) Beidh iompar na feithicle le linn coscánaithe cobhsaí gan dréimire iomarcach agus ní bheidh tionchar aige ar rialú ná ar chothromaíocht an tiománaí.

Soilsiú agus frithchaiteoirí

17. (1) Beidh scútar leictreach feistithe le lampa seasamh tosaigh, lampa suíomh cúil agus frithchaiteoirí.

(2) Maidir le lampa tosaigh—

(a) beidh dath bán air,

(b) beidh sé in ann, nuair a lasfar é, an bóthar agus na rudaí i dtreo gluaiseacht na feithicle le linn uaireanta soilsiúcháin a shoilsiú,

(c) beidh sé infheicthe le linn uaireanta soilsiúcháin i aimsir ghlan ar feadh achar 50 méadar ar a laghad, agus

(d) a bheith suite ar lárline na feithicle.

(3) Beidh lampa ionaid cúil—

(a) dearg ar dhath,

(b) infheicthe le linn uaireanta soilsiúcháin i aimsir ghlan ar feadh achar 50 méadar ar a laghad, agus

(c) suite ar lárline an scútar leictreach.

(4) Maidir le frithchaiteoirí nó le hábhar aisfhrithchaiteach—

(a) a bheith feistithe chun tosaigh, cúil agus an dá thaobh den scútar leictreach,

(b) nuair a bheidh sé feistithe chun tosaigh, beidh dath bán air agus féadfar é a chur le chéile mar fheiste amháin leis an lampa tosaigh,

- (c) nuair a bheidh sé feistithe ar chúl, beidh dath dearg air agus féadfar é a chur le chéile mar aon fheiste amháin leis an lampa cúil, agus
- (d) nuair atá feistithe ar an taobh, a bheidh bán nó uathoibríoch ábhar marcála retro-fhrithchaiteacha buí.

Soilsiú forlíontach

18. (1) Is féidir scooter leictreach a fheistiú le lampa stad cúil agus táscairí treo.
- (2) Lampa stoptha cúil, i gcás é a bheidh feistithe le scútar leictreach—
- (a) beidh dath dearg air,
 - (b) féadfar é a chomhcheangal le lampa cúil chun feidhm chomhartha stoptha solais dhearg a sholáthar le déine solais agus dáileadh leordhóthanach, agus
 - (c) déanfar é a thógáil sa chaoi is go ngníomhachtófar é trí fheiste coscánaithe an scútar leictreach a chur i bhfeidhm agus nuair a ghníomhaigh sé amhlaidh chun solas dearg a thaispeáint ar chúl an scútar leictreach.
- (3) Treotháscairí, i gcás ina mbeidh siad feistithe le scútar leictreach—
- (a) beidh dath ómra air,
 - (b) beidh sé feistithe i bpéire amháin nó níos mó chun athrú treo a thaispeáint,
 - (c) beidh sé déanta agus feistithe mar ní nach gcuirfidh úsáidirí eile bóthair ná daoine den phobal amú,
 - (d) a bheidh infheicthe agus go hiomlán inbhraite ó thaobh tosaigh, cúil agus an dá thaobh den scútar leictreach, agus
 - (e) Taispeáin solas a splancann de shíor ag ráta nach lú ná 60 agus nach mó ná 120 splanc in aghaidh an nóiméid.

Soilsiú a úsáid

19. I gcás ina dtiomáintear scútar leictreach in áit phoiblí le linn uaireanta an tsolais, déanfar an lampa súimh tosaigh agus na lampaí cúil, a gceanglaítear air a bheidh feistithe leo, a thaispeáint go cuí i gcónaí, ach amháin ar feadh tréimhse réasúnach tar éis an. tosú nó roimh dheireadh na n-uaireanta soilsithe ar choinníoll gur leor an infheictheacht,

Soilsiú agus cothabháil frithchaiteora

20. Coinneofar na soilse agus na frithchaiteoirí glan, ar lasadh agus gan daille nuair a bhíonn an scútar leictreach in úsáid le linn uaireanta an tsolais.

Srianta ar shoilsiú

21. (1) Ní bheidh soilsiú feistithe ar scútar leictreach, agus nuair a lasfar é—
- (a) a thaispeánann aon solas chun tosaigh seachas solas bán,
 - (b) a thaispeánann solas ar chúl ar bith seachas solas dearg,
 - (c) a d'fhéadfadh úsáidirí bóthair eile nó daoine den phobal a chur

amú, agus

- (d) a chuireann dallrú nó míchompord míchuí ar dhaoine a úsáideann bóithre nó ar dhaoine den phobal.

(2) Níl feidhm ag fomhíreanna (a) agus (b) de mhír (1) maidir le treotháscairí.

Sábháilteacht leictreach agus ceallraí

22. (1) Déanfar scútar leictreach agus comhpháirteanna a chórais leictrigh, lena n-áirítear an cadhnra, a dhearadh, a thógáil agus a chothabháil sa chaoi is go—

- (a) cosaint i gcoinne riosca sceitheadh leictrilít, tine, pléascadh agus turraing leictreach i ngach aimsir,
- (b) cosaint ar an mbaol díobhála agus contúirte do dhuine ar bith trí cháblaí nó naisc leictreacha a chur nó a insliú,
- (c) cosaint a thabhairt in aghaidh aon ghuaiseacha a eascraíonn as an gcóras muirearaithe de dheasca ró-ualú, ró-mhuirearú, ró-shruth agus ró-scaoileadh, agus
- (d) a áirithiú nach bhfuil aon riosca ag baint leo do shláinte an duine ná do shábháilteacht daoine, do mhaoin ná don chomhshaol.

(2) Féadfar comhlíonadh cheanglais mhír (1) a léiriú trí fhianaise a thabhairt go gcomhlíonann an scútar leictreach ranna 6, 9, 10 agus 11 de I.S. EN 17128-2020.

Feiste rabhaidh inchloiste

23. Feistefar scútar leictreach le feiste rabhaidh inchloiste, clog nó adharc lena gcuirfear ar chumas an tiománaí rabhadh leordhóthanach a thabhairt maidir le hascnamh nó suíomh na feithicle aon uair is gá sin in áit phoiblí.

Rothaí agus boinn

24. (1) Beidh scútar leictreach feistithe le rothaí a bhfuil trastomhas íosta, lena n-áirítear an bonn, de 200 mm.

(2) Beidh roth ar scútar leictreach feistithe le boinn neomatacha nó boga atá deartha i gcomhair an bhóthar agus le haghaidh úsáide bóthair.

(3) Déanfar gach roth ar scútar leictreach a dhearadh, a thógáil agus a chothabháil sa chaoi is go gcloífidh sé leis an mbóthar agus beidh ar a chumas an cion den ollmheáchan deartha feithicle a bhaineann leis an acastóir ábhartha a sheasamh, ag gach luas feithicle, lena n-áirítear uasluas dearaidh.

Sláine struchtúrach agus bunsraith

25. (1) Déanfar scútar leictreach a dhearadh agus a thógáil sa chaoi is go:

- (a) is leor a shláine struchtúrach chun tástálacha statacha, imbhualte agus tuirse a sheasamh,
- (b) tá sé in ann tástáil ualaigh statach ar ollmheáchan feithicle deartha an mhonaróra a sheasamh, arna iolrú faoi fhachtóir sábháilteachta 2.5 a chuirtear i bhfeidhm ar an taca coise ar feadh 1 nóiméad, agus

- (c) tá sláine struchtúrach an fhráma, na hanlaphlátaí agus stiúradh an scútair leictrigh den sórt sin chun scoilteanna, bristeacha, nó meathlú le linn a úsáide a chosc agus gan dochar a dhéanamh don tiománaí.

(2) Déanfar scútar leictreach a dheardh agus a thógáil ar an mbealach sin le taca coise a mbeidh dromchla frith-duillín aige agus achar dromchla 150 cm² ar a laghad.

(3) Féadfar comhlíonadh cheanglais mhíreanna (1) agus (2) a léiriú, trí fhianaise a thabhairt go gcomhlíonann an scútar leictreach ailt 12 agus 15 de I.S. GA 17128:2020.

Pláta Monaróir

26. (1) Déanfaidh monaróir scútar leictreach nó a dháileoír údaraithe pláta an mhonaróra a ghreamú den fheithicil sin in áit atá le feiceáil go soiléir.

(2) Beidh pláta an mhonaróra uathúil do gach scútar leictreach agus ní dhéanfar é a athúsáid ar fheithicil eile.

(3) Beidh pláta monaróra i bhfoirm bhuan agus fanfaidh sé greamaithe den scútar leictreach le linn a shaolré.

(4) Beidh an fhaisnéis seo a leanas i ndáil le feithicil i bpláta monaróra—

- (a) ainm agus samhail an mhonaróra,
- (b) Luas dearaidh uasta
- (c) uaschumhacht rátaíthe leanúnach,
- (d) meáchan neamhualaithe agus ollmheáchan feithicle a dheardh, agus
- (e) sraithuimhir nó uimhir aitheantais.

(5) Ní dhéanfaidh duine pláta monaróra a mhodhnú, a aghlot ná a bhaint gan údarás dleathach.

Toirmeasc ar scútar nó ceallra leictreach a úsáid le haghaidh na dtáirgí sin gan marcáil CE a bheith greamaithe díobh

27. (1) Beidh an mharcáil CE greamaithe de scútar leictreach, atá á úsáid in áit phoiblí, de réir Rialachán 11 de Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Innealra) 2008 (I.R. Uimh. 407 de 2008).

(2) Maidir le ceallra a chumhachtaíonn scútar leictreach, agus é á úsáid in áit phoiblí, greamófar an mharcáil CE den cheallra i gcomhréir le Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Comhoiriúnacht Leictreamaighnéadach) 2017 (I.R. Uimh. 69 de 2017).

Dliteanas úinéir scútair leictrigh

28. I gcás go n-úsáideann duine scútar leictreach in áit phoiblí nach gcomhlíonann na Rialacháin seo, forordaítear úinéir an scútair chun críocha alt 11(5)(a) den Acht um Thrácht ar Bhóithre 1961 (Uimh. 24 de). 1961) mar dhuine a rinne cion freisin i leith an neamhchomhlíonta.

ARNA THABHAIRT faoi mo
Shéala Oifigiúil, 13 Bealtaine,
2024.

EAMON RYAN,
An tAire Iompair.

NÓTA MÍNIÚCHÁIN

(Ní cuid den Ionstraim an nóta seo agus ní airbheartaíonn sé a bheith ina léirmhíniú dlíthiúil.)

Tá feidhm ag na Rialacháin seo maidir le scútair leictreacha agus forordaítear leo na ceanglais, ón 20 Bealtaine 2024, maidir lena dtógáil, lena dtrealamh agus lena n-úsáid agus iad á n-oibriú in áiteanna poiblí. Forordaítear leis na Rialacháin freisin coinníollacha maidir le húsáid scútar leictreach agus a dtrealamh agus dualgais tiománaithe.

Ina theannta sin, forordaítear leis na Rialacháin seo gnáth-theorainn luais uasta ag ar féidir scútair leictreacha a thiomáint ón 20 Bealtaine 2024 ar bhóthar poiblí 20 km/u, ach amháin i gcás ina bhfuil feidhm ag teorainn luais bóthair níos ísle.

Foráiltear leis na Rialacháin freisin gurb é 16 bliana d'aois an aois íosta le haghaidh scútar leictreach a úsáid ar bhóthar poiblí.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Fón: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN STÁISEANÓIREACHTA
Le ceannach ó phoibleachtaí RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CHILL MHAIGHNEANN, BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
Ríomhphost: publications@opw.ie

€ 3.50

