

A gazdasági, idegenforgalmi és sportminiszter a metrológiai törvény (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 26/05. szám – hivatalos egységes szerkezetbe foglalt szöveg) 9. cikkének (1) és (5) bekezdése és 11. cikkének (5) bekezdése alapján, valamint 12. cikkének végrehajtása érdekében a következőket adja ki:

## SZABÁLYZAT A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN HASZNÁLT SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZÖKRE VONATKOZÓ METROLÓGIAI KÖVETELMÉNYEKRŐL SZÓLÓ SZABÁLYZAT MÓDOSÍTÁSÁRÓL

### 1. cikk

A közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 91/15. szám) 1. cikkének második bekezdését el kell hagyni.

### 2. cikk

A szöveg egy új 1a. cikkel egészül ki, amelynek szövege a következő:

#### „1.a. cikk

(1) E szabályzat kiadására a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 241., 2015. 9. 17., 1. o.) szerinti információszolgáltatási eljárásra tekintettel került sor.”.

(2) E szabályzat rendelkezései nem alkalmazandók azokra a termékekre, amelyeket az Európai Unió más tagállamaiban és Törökországban jogszerűen állítanak elő vagy forgalmaznak, vagy amelyeket az Európai Szabadkereskedelmi Társulásnak (EFTA) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodást is aláíró országaiban állítanak elő, azokkal a nemzeti jogszabályokkal összhangban, amelyek a közérdek védelmének a Szlovén Köztársaság jogszabályaiban meghatározottal azonos szintjét biztosítják.

(3) E szabályzatot a valamely másik tagállamban jogszerűen forgalmazott áruk kölcsönös elismeréséről és a 764/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/515 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kell végrehajtani (HL L 91., 2019. 3. 29., 1. o.).

### 3. cikk

A közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat 2. cikkének 26. és 34. francia bekezdését el kell hagyni.

A cikk végén a „pont” helyébe „pontosvessző” lép, és a szöveg a következő három új francia bekezdéssel egészül ki:

„– »mérőműszer«: a sebességmérő eszköznek az a része, amely lehetővé teszi a sebességmérő eszköz mérési tengelyének a mért járműhöz való igazítását, és amelynek tükröznie kell a mérősugár megengedett helyzetét és tájolását;

– »egyetlen járművet mérő sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely működési módja alapján egyidejűleg csak egy jármű sebességét képes mérni és dokumentálni;

– »több járművet mérő sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely működési módja alapján több jármű sebességének egyidejű megfigyelésére, mérésére és dokumentálására alkalmas.”.

### 4. cikk

A 18. cikk (3) bekezdése a bekezdés végén a következő szöveggel egészül ki:  
„vagy a jármű legalább 10 méteres elmozdulása után.”.

## 5. cikk

A 19. cikk törli az utolsó francia bekezdés „és a mérő jármű és a mért jármű közötti sebességkülönbség” szövegét, a kettőspontot és az első francia bekezdést, így a cikk szövege a következő:

„A sebességmérő eszközökkel, mozgó pontról történő dokumentált sebességmérésnek – kivéve a követés elve szerinti sebességmérő eszközöket – az e szabályzat 17. cikkében foglalt követelményeken kívül magában kell foglalnia a mérő járműnek a mérés időpontjában való sebességét is.”

## 6. cikk

A 26. cikk a következőképpen módosul:

„26. cikk  
(a vizsgálati interfészre vonatkozó követelmények)

(1) A sebességmérő eszközöket fel kell szerelni egy olyan vizsgálati interfésszel, amely lehetővé teszi a sebességmérő eszköz működtetését, valamint a megfelelőségértékelés, az ellenőrzés és a metrológiai ellenőrzés elvégzéséhez szükséges adatok vagy jelek beszerzését.

(2) A vizsgálati interfésznek hozzáférést kell biztosítania legalább a következő adatokhoz:

- a mért sebesség,
- a mért távolság vagy a mért jármű pozíciója (olyan sebességmérő eszközök esetében, ahol a mérési elv ezt lehetővé teszi),
- a mért jármű saját sebessége (mozgó pontból mérő sebességmérő eszközök esetében),
- a sebességmérő eszköz és alkatrészeinek egyedi azonosítása,
- a sebességmérő eszköz szoftverének és ellenőrző összegének azonosítása, és
- az önellenőrzés eredménye.

(3) A vizsgálati interfészt védeni kell az illetéktelen beavatkozással szemben.”

## 7. cikk

A 29. cikk a következőképpen módosul:

„29. cikk  
(az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközökre vonatkozó további követelmények)

(1) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközök egyedi vivőfrekvenciája nem térhet el  $\pm 0,15$  %-nál nagyobb mértékben a gyártó által megadott névleges értéktől.

(2) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközök mérősugarának szélessége nem térhet el a gyártó által megadott sugárszélességtől.

(3) A radaros sebességmérő eszközök antennája mérősugarának középvonala nem térhet el  $\pm 1$  °-nál nagyobb mértékben az antenna középvonalától.”

## 8. cikk

A 29. cikk után a szöveg a következő új 29a. cikkel egészül ki:

„29a. cikk  
(a több járművet mérő radaros sebességmérőkre vonatkozó további követelmények)

A több járművet mérő radaros sebességmérőknek a laboratóriumi és helyszíni vizsgálatok céljából igazolniuk kell a mért jármű helyzetét és távolságát a sebességmérő eszköztől.”

## 9. cikk

A 30. cikk a következőképpen módosul: „

#### 30. cikk

(az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközökre vonatkozó további követelmények)

(1) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközök által továbbított impulzusok frekvenciája nem térhet el  $\pm 1\%$ -nál nagyobb mértékben a gyártó által megadott névleges értéktől.

(2) Az egyetlen járművet mérő lézeres mérőeszközöknek a mért jármű távolságát legfeljebb 0,1 m-es osztással kell jeleznie. A mért jármű mért távolsága legfeljebb 50 méter távolságon legfeljebb  $\pm 0,2$  m, 50 m-nél nagyobb távolság esetén pedig 0,4 % eltérést mutathat a valós értéktől.

(3) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközökkel mért jármű legnagyobb megengedett távolsága 1 000 m.

(4) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszköz mérősugarának vízszintes és függőleges irányban mért legnagyobb megengedett térszöge 3 mrad.

(5) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszköz kialakításán egyértelműen jeleznie kell a 3 mrad határértéket.

(6) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő mérőműszerének szabad szemmel jól láthatónak kell lennie, és mérőeszközzel kell rendelkeznie a mérőműszer és a mérősugár összehangolásának ellenőrzésére.

(7) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő mérősugarának teljes mértékben a mérőműszer határain belül kell elhelyezkednie.

(8) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközöknek a mért jármű sebességének méréséhez 300 m és 600 m közötti távolságban legalább kétszeres, 600 m-nél nagyobb távolságban végzett mérésekhez pedig legalább háromszoros nagyítással kell rendelkezniük a mérőeszköz látómezejéhez képest. A nagyító beépíthető a sebességmérőbe, vagy lehet különálló tartozék is, amelynek a sebességmérővel megegyező sorozatszámmal kell rendelkeznie.

(9) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérőknek lehetővé kell tenniük a 0 km/h sebességmérési vizsgálatot egy rögzített célponton.”.

#### 10. cikk

A 30. cikk után a szöveg a következő új 30a. cikkel egészül ki:

#### „30a. cikk

(a több járművet mérő lézeres sebességmérő eszközökre vonatkozó további követelmények)

A több járművet mérő lézeres sebességmérőknek a laboratóriumi és helyszíni vizsgálatok céljából igazolniuk kell a mért jármű helyzetét és távolságát a sebességmérő eszköztől.”.

#### 11. cikk

A 32. cikk harmadik bekezdésében az „és legalább 200-szor hosszabbnak kell lennie az azonosító terület hosszánál” szövegrészt el kell hagyni.

Az (5) bekezdés a következőképpen módosul:

„(5) A mérési szakasz kezdetét és végét a teljes úttesten végig futó fényvisszaverő szalaggal és az útfelület mentén elhelyezett mérő ékkel kell jelölni. A fényvisszaverő szalagnak a dokumentált mérésen a mért járművel együtt láthatónak kell lennie.”.

## **12. cikk**

A 37. cikk után a szöveg a következő új 37a. cikkel egészül ki:

„37a. cikk  
(kiegészítő szabályok)

(1) A Szlovén Köztársaság Metrológiai Intézete további azonosító jeleket helyezhet el a sebességmérő eszközökön azok azonosítása céljából az ellenőrzési eljárások során.

(2) A sebességmérő eszközök birtokosai nem távolíthatják el az e cikk előző bekezdésében említett jelöléseket.”.

## **13. cikk**

A 39. cikk után a szöveg a következő új 39a. cikkel egészül ki:

„39a. cikk  
(különleges mérőeszközök és a kritériumhoz való hozzáférés)

(1) Abban az esetben, ha a megfelelőségértékelési és hitelesítési eljárások keretében végzett vizsgálatokhoz a piacon nem szabadon hozzáférhető vagy szerzői jogi védelem alatt álló, erre a célra szolgáló hardvert, szoftvert, csatlakozókábelt vagy interfészt kell használni, a gyártó köteles ezeket a berendezéseket biztosítani és ingyenesen a Szlovén Köztársaság Metrológiai Intézetének rendelkezésére bocsátani.

(2) A gyártó köteles biztosítani a legmagasabb szintű hozzáférést a szoftverhez és szabad hozzáférést a sebességmérő berendezés hardveréhez.”.

## **14. cikk**

A 42. cikk a bevezető mondat végén, a kettőspont előtt a „minimum” szóval egészül ki.

A szöveg a következő második bekezdéssel egészül ki:

„(2) Amennyiben kétség merül fel azzal kapcsolatban, hogy a sebességmérő megfelel-e e szabályzat követelményeinek, más vizsgálatokat és tesztek is el lehet végezni az e cikk első bekezdésében meghatározott követelményeknek való megfelelés megerősítése érdekében.”

## **15. cikk**

A 44. cikk a következőképpen módosul:

„44. cikk

(1) A radaros sebességmérő eszközöket a szabályzat 5. és 6. cikkében foglalt követelmények szerint legalább 10 mérési ponton mérési pontossági vizsgálatnak kell alávetni.

(2) A radaros sebességmérő eszközök pontosságának vizsgálatakor az adó- és a vevőantenna teljesítményét egyidejűleg kell ellenőrizni.

(3) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközök esetében az e szabályzat . cikke követelményeinek való megfelelést ellenőrizni kell.

(4) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő berendezések esetében a mérősugár szélességét az alábbi feltételek mellett kell ellenőrizni:

- a továbbított jel maximális teljesítményértékéhez viszonyított  $-3$  dB-es csillapítás mellett; és

- a teljes antennesugár diagramjának áttekintése alapján -45 °-tól +45 °-ig, ahol a mérősugár fennmaradó csúcspontjait az alapjelhez képest legalább -15 dB-lel kell csillapítani.

(5) Az egyidejűleg több járművet mérő radaros sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell a jármű helymeghatározásának e szabályzat 29a. cikkében említett helyességét.”.

#### **16. cikk**

A 45. cikk első bekezdésének végén a vesszőt és a „a sebességmérő eszköz teljes mérési területén egyenlően elhelyezett” szöveget el kell hagyni.

A második és harmadik bekezdés a következőképpen módosul:

„(2) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell az e szabályzat első, második, negyedik és hetedik bekezdése követelményeinek való megfelelést.

(3) Az egyidejűleg több járművet mérő lézeres sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell a járműnek a szabályzat 30a. cikkében említett helymeghatározása helyességét.”.

#### **17. cikk**

A 46. cikk első bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) A sebességérzékelő eszközök esetében a mérés pontosságát a szabályzat 6. cikkének követelményei szerint legalább 10 mérési ponton végzett laboratóriumi vizsgálattal, vagy a szabályzat 5. cikkének követelményei szerint 3 mérési ponton végzett helyszíni vizsgálattal kell ellenőrizni egy teljesen beépített sebességérzékelő eszközzel, haladó járművel. A méréseket legfeljebb 5 út alatt kell sikeresen elvégezni.”

Az első bekezdés után a szöveg a következő új második bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az útfelületre szerelt helyzetérzékelővel ellátott sebességérzékelő eszközöket helyszíni vizsgálatnak kell alávetni.”.

Az előző második bekezdésből harmadik bekezdés lesz.

#### **18. cikk**

A 47. cikk első bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) A szakaszsebesség-mérő eszközök esetében az 5. cikk követelményei tekintetében a mérés pontosságának vizsgálatát legalább három mérési ponton végzett helyszíni vizsgálat útján kell elvégezni, teljesen beépített sebességérzékelő eszközzel, haladó járművel. A méréseket legfeljebb 5 út alatt kell sikeresen elvégezni.”

#### **19. cikk**

A 48. cikk a „mérés pontossága” szövegrész után az „e szabályzat 6. cikkének követelményei szerint” szöveggel, a „vagy az e szabályzat 5. cikkében előírtak szerint” szövegrész után pedig a „legalább 10 saját sebesség” szöveggel egészül ki.

A 48. cikk a következőképpen módosul:

„48. cikk

A nyomon követésen alapuló sebességmérő eszközöket mérési pontossági vizsgálatnak kell alávetni az e szabályzat 6. cikkében foglalt követelményeknek megfelelően legalább 10 saját sebességgel végzett laboratóriumi vizsgálattal, vagy az e szabályzat 5. cikke követelményeinek megfelelően, a

mérőjármű állandó sebességgel történő vezetésén alapuló, legalább egy saját sebességen végzett helyszíni vizsgálattal, anélkül, hogy a mérőjárművet az elején vagy a végén megállítanák.”

## **20. cikk**

A (49) bekezdés szövege a következőképpen módosul:

„49. cikk

(mozgó pontról mérő sebességmérő eszközök speciális vizsgálata, kivéve a nyomon követésen alapuló mérőeszközöket)

A mozgó pontról mérő sebességmérő eszközök esetébe – kivéve a nyomon követésen alapuló sebességmérő eszközöket – a jármű mért sebességének mérési pontosságát és a jármű saját sebességének mérését az e szabályzat 6. cikkében foglalt követelményeknek megfelelően külön kell elvégezni 10 mérési ponton végzett laboratóriumi vizsgálattal, vagy e rendelet 5. cikkének követelményei szerint legalább 3 ponttal végzett helyszíni vizsgálattal.”

## **21. cikk**

Az 55. cikkben a „koszinuszjelenség” szövegrész utáni vessző előtt az „és nem méri a jármű távolságát vagy a jármű haladási szögét a sebességmérő eszközhöz képest” szövegrészt el kell hagyni és a cikk az „egyetlen kiválasztott szögre történő átalakítással” szöveggel egészül ki.

## **22. cikk**

A szabályzat 57. cikkét el kell hagyni.

# **I. ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

## **23. cikk**

(forgalomba hozatal és első ellenőrzés)

Azok a sebességmérő eszközök, amelyek e szabályzat hatálybalépésének napján a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [*Uradni List RS*] 25/02. és 90/05. szám) vagy a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [*Uradni List RS*] 91/15. szám) alapján érvényes típusjóváhagyással rendelkeznek, a típusjóváhagyás lejártáig forgalomba hozhatók és áteshetnek az első ellenőrzésen, feltéve, hogy megfelelnek a szabályzat első ellenőrzésre vonatkozó követelményeinek.

## **24. cikk**

(rendszeres és rendkívüli ellenőrzésnek való alávetés)

Az e szabályzat hatálybalépésének napján használatban lévő sebességmérő eszközök, amelyek a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [*Uradni List RS*] 25/02. és 90/05. szám) vagy a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [*Uradni List RS*] 91/15. szám) alapján érvényes első ellenőrzéssel vagy rendszeres ellenőrzéssel rendelkeznek, e szabályzat alapján alávehetők rendszeres vagy rendkívüli ellenőrzésnek, feltéve, hogy megfelelnek a szabályzat rendszeres ellenőrzésre vonatkozó követelményeinek.

## **25. cikk**

(folyamatban lévő eljárások)

Az e szabályzat hatályba lépése előtt kezdeményezett eljárásokat e szabályzat rendelkezéseivel összhangban kell befejezni.

**26. cikk**  
(Hatálybalépés)

E szabályzat a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönyében való kihirdetését követő tizenötödik napon lép hatályba.

Száma: .....  
Ljubljana, ...  
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han  
Gazdasági, idegenforgalmi és sportminiszter