

Integrierte Folgenabschätzung

Informationsblatt

A. Verfasser

Zuständiges Regierungsmitglied

Petra DE SUTTER

Strategische Einheit Kontaktperson

Name: **Alexander De Jaeger**

E-Mail: **alexander.dejaeger@desutter.fed.be**

Telefon: **32 (0)473 53 72 06**

Verwaltung.

IBPT

Ansprechpartner für Verwaltung

Name: **Corinne Cumps**

E-Mail: **corinne.cumps@ibpt.be**

Telefon: **32 (0)494 73 70 14**

B. Entwurf

Titel der Rechtsvorschriften

Gesetz zur Änderung des Gesetzes vom 26. Januar 2018 über Postdienste

Kurze Beschreibung des Verordnungsentwurfs unter Angabe des regulatorischen Ursprungs (Vertretung, Richtlinie, Kooperationsabkommen, aktuelle Ereignisse usw.), der verfolgten Ziele und ihrer Umsetzung.

Das Hauptziel des Gesetzes besteht darin, die Umweltauswirkungen von Paketzustelldiensten zu mildern, indem Verpflichtungen auferlegt werden, das Risiko erfolgloser Lieferungen zu begrenzen. Grundlage der Rechtsvorschrift: Artikel 2.19 und 11a der Richtlinie 97/67/EG.

Bereits durchgeführte Folgenabschätzungen:

Ja Nein

C. Konsultationen zum Vorschriftenentwurf

Obligatorische, fakultative oder informelle Konsultation

Stellungnahme der Finanzinspektion

D. Bei der Durchführung der Folgenabschätzung verwendete Quellen

Statistiken, Dokumente, Organisationen und Referenzpersonen

Studie von VUB und Fishermen (Koen Mommens, Kathleen Cauwelier, Cathy Macharis und Johan Peeters „RAPPORT MARKTANALYSE PAKKETAUTOMATEN NETWERKEN BELGIË, 2022“ — https://mobilise.research.vub.be/sites/default/files/2022-11/Rapport%20kabinet%20lockers_finalfeedback.pdf).

Welche Auswirkungen hat der Gesetzesentwurf auf die folgenden 21 Bereiche?

1. Bekämpfung der Armut

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

2. Chancengleichheit und sozialer Zusammenhalt

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

3. Gleichstellung der Geschlechter

1. Wer ist direkt und indirekt von dem Entwurf betroffen, und was ist die Aufschlüsselung nach Geschlecht dieser Gruppe(n)?

Menschen sind betroffen. | Niemand ist betroffen.

Bitte erläutern Sie warum:

Keine Auswirkung

4. Gesundheit

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

5. Beschäftigung

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

6. Verbrauchs- und Produktionspraktiken

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

7. Wirtschaftliche Entwicklung

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

8. Investition

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

9. Forschung und Entwicklung

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

10. KMUs

1. Welche Unternehmen sind direkt und indirekt betroffen?

Unternehmen (einschließlich KMU) sind betroffen. | Es sind keine Unternehmen betroffen.

Bitte erläutern Sie warum:

Keine Auswirkung

11. Verwaltungsausgaben

| Unternehmen/Bürger sind davon betroffen. Unternehmen/Bürger sind davon nicht betroffen.

12. Energie

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

13. Mobilität

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkung

Bitte erläutern Sie.

Begrenzung der Anzahl der zurückgelegten Kilometer in umweltschädlichen Fahrzeugen dank der Maximierung erfolgreicher Paketlieferungen.

14. Lieferung

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

15. Klimawandel

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

Bitte erläutern Sie.

Begrenzung der Anzahl der zurückgelegten Kilometer in umweltschädlichen Fahrzeugen dank der Maximierung erfolgreicher Paketlieferungen.

16. Natürliche Ressourcen

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

17. Innen- und Außenluft

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

Bitte erläutern Sie.

Begrenzung der Anzahl der zurückgelegten Kilometer in umweltschädlichen Fahrzeugen dank der Maximierung erfolgreicher Paketlieferungen.

18. Biologische Vielfalt

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

19. Belästigungen

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

Bitte erläutern Sie.

Begrenzung der Anzahl der zurückgelegten Kilometer (und damit verbundene Belästigungen) mit umweltschädlichen Fahrzeugen dank der Maximierung erfolgreicher Paketzustellungen.

20. Behörden

Positive Auswirkungen Negative Auswirkungen | Keine Auswirkungen

21. Kohärenz der Entwicklungspolitik

1. Geben Sie an, welche direkten/indirekten Auswirkungen der Entwurf auf die Entwicklungsländer in folgenden Bereichen haben kann: Lebensmittelsicherheit, Gesundheit und Zugang zu Arzneimitteln, menschenwürdige Arbeit, lokaler und internationaler Handel, Mobilisierung von Einnahmen und inländischen Ressourcen (Steuerung), Mobilität der Menschen, Umwelt und Klimawandel (saubere Entwicklungsmechanismen), Frieden und Sicherheit.

Auswirkungen auf die Entwicklungsländer. | Keine Auswirkungen auf die Entwicklungsländer.

Bitte erläutern Sie warum:

Keine Auswirkung