



Uredba flamanske vlade o izmjeni propisâ o preinaci vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u električno vozilo

Pravni temelji

Ova Uredba temelji se na:

— Zakonu od 21. lipnja 1985. o tehničkim zahtjevima koje mora ispunjavati svako vozilo za kopneni prijevoz, kao i njegovi dijelovi i sigurnosni pomoćni uređaji, članak 1., kako je zadnje izmijenjen Uredbom od 8. srpnja 2022., i članak 2. stavak 1., umetnut Zakonom od 18. srpnja 1990. i izmijenjen Uredbom od 31. ožujka 2023.

Postupovni zahtjevi

Ispunjeni su sljedeći postupovni zahtjevi:

- Financijski inspektorat dao je svoje mišljenje 28. lipnja 2023.
- Savjetodavni odbor za administraciju/industriju dao je mišljenje ... (datum).
- Ovaj je nacrt dostavljen Europskoj komisiji (datum), primjenjujući članak 5. Direktive (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka informiranja u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.
- Državno vijeće dalo je mišljenje ... (broj) dana ... (datum), u skladu s člankom 84. stavkom 1. podstavkom 1. točkom 2.° Zakona o Državnom vijeću, usklađenih 12. siječnja 1973.

Pokretač

Ovu Uredbu predlaže flamanski ministar mobilnosti i javnih radova.

Nakon rasprave,

FLAMANSKA VLADA UTVRĐUJE SLJEDEĆE:

Poglavlje 1. Izmjene Kraljevske uredbe od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihovi sigurnosni pomoćni uređaji

Članak 1. U članku 2. stavku 2. točki 7.° Kraljevske uredbe od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihovi sigurnosni pomoćni uređaji, koja je zamijenjena Kraljevskom uredbom od 17. lipnja 2013. i izmijenjena uredbama flamanske vlade od 27. travnja 2018. i 15. srpnja 2022., riječi „članak 77.a, 77.b” umeću se između riječi „članak 70. stavak 2.” i „i članak 80.”.

Članak 2. Članak 23.k stavak 4. iste uredbe, koji je umetnut Uredbom flamanske vlade od 15. srpnja 2022., mijenja se kako slijedi:

1.° stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„Ako se izmjena, preinaka ili prilagodba iz stavka 1. odnosi na zamjenu motora s unutarnjim izgaranjem električnim motorom ili pogonom na vodikove gorive ćelije, izvorni certifikat koji je dostavilo homologacijsko tijelo iz stavka 1. sadržava sve sljedeće stavke:

- 1° marku, tip i broj šasije vozila;
- 2° značajke preinačenog pogona;
- 3° izjavu da je vozilo u skladu s člankom 77.b i dijelom VIII. Priloga 26. te sa zahtjevima na temelju saveznih propisa za preinaku, pri čemu se motor s unutarnjim izgaranjem zamjenjuje električnim motorom ili pogonom na vodikove gorive ćelije.”;

2.° dodaje se treći stavak koji glasi kako slijedi:

„Uvjeti navedeni u stavku 1. ne primjenjuju se na vozila stavljena u uporabu prije 15. lipnja 1968., pri čemu se izvorni motor s unutarnjim izgaranjem zamjenjuje motorom s povećanjem snage motora koje ne prelazi 20 % izvorne vrijednosti, a kapacitet cilindra motora ne prelazi 20 % izvorne vrijednosti, kako je navedeno u potvrdi o registraciji. U tom se slučaju podnosi potvrda fizičke ili pravne osobe koja je izvršila izmjenu motora i kojom se dokazuje da je ona ispunjena.

Prethodno navedena potvrda sadržava sve sljedeće elemente:

- 1° broj šasije;
- 2° marku i tip vozila;
- 3° kapacitet cilindra, vrstu goriva, broj motora, način opskrbe gorivom, snagu zamjenskog motora i snagu izvornog motora;
- 4° datum zamjene.”.

Članak 3. U članku 23.sa stavku 4. točki 1.° iste uredbe, umetnutoj Uredbom flamanske vlade od 15. srpnja 2022., dodaju se riječi „ili s pogonom na vodikove gorive ćelije”.

Članak 4. U istoj uredbi, koja je zadnje izmijenjena Kraljevskom uredbom od 19. travnja 2023., umeće se članak 77.b koji glasi kako slijedi:

„Članak 77.b Preinaka vozila koja se sastoji od zamjene motora s unutarnjim izgaranjem električnim motorom ili pogonom na vodikove gorive ćelije mora ispunjavati sve sljedeće uvjete:

- 1° preinaka je u skladu s tehničkim zahtjevima na temelju saveznih propisa i propisa navedenih u dijelu VIII. Priloga 26.;
- 2° najveća tehnički dopuštena masa vozila, najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila i najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini ne smiju se povećavati u odnosu na osnovno vozilo;
- 3° raspodjela mase tehnički ispravnog vozila i stvarne mase nakon preinake ne smije prelaziti 10 % raspodjele mase tehnički ispravnog vozila i stvarne mase osnovnog vozila.

Odstupajući od članka 8. stavka 5. točke 3., za preinaku motora iz stavka 1. nije potrebna suglasnost proizvođača osnovnog vozila ili suglasnost ovlaštenog zastupnika.

Instalateri moraju dokazati homologacijskom tijelu da imaju pristup svoj tehničkoj dokumentaciji osnovnog vozila koja je potrebna za preinaku vozila.

Za potrebe stavka 3., instalater znači fizička ili pravna osoba koja obavlja ili je odgovorna za preinaku motora iz stavka 1.”.

Članak 5. U Prilogu 26. istoj uredbi, kako je zadnje izmijenjena Kraljevskom uredbom od 19. travnja 2023., dodaje se dio VIII., koji glasi kako slijedi:

„Dio VIII. Popis zahtjeva za masu koje moraju ispuniti vozila u postupku preinake iz članka 77.b

Broj	Predmet	Upućivanje na uredbu	Obični	Oldtajmer
44A, 48A	Mase	Članak 32.a Kraljevske uredbe od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihovi sigurnosni pomoćni uređaji EU 2021/535 Prilog XIII.	B	B

B

Neovisno o prijelaznim odredbama, poštuju se samo tehnički zahtjevi Uredbe; ispitivanja i provjere provodi sam proizvođač ili, ako ne postoji, odobrena tehnička služba;

sastavlja se izvješće o ispitivanju;

osigurava se sukladnost proizvodnje.”.

Članak 6. U Prilogu 44. istoj uredbi, koji je dodan Uredbi flamanske vlade od 15. srpnja 2022., u tablici, redak:

”

6. Motor i pomoćni uređaji	6.1. Izmjena značajki motora s mogućim utjecajem na radni učinak motora 6.2. Izmjena vrste goriva 6.3. Zamjena izvornog motora s unutarnjim izgaranjem električnim motorom 6.4. Preinaka spremnika za gorivo, i spremnika i lokacije
----------------------------	---

zamjenjuje se retkom „

”

6. Motor i pomoćni uređaji	6.1. Izmjena značajki motora s mogućim utjecajem na radni učinak motora 6.2. Izmjena vrste goriva 6.3. Izmjena spremnika za gorivo, i spremnika i lokacije
----------------------------	--

”.

Poglavlje 2. Izmjene Kraljevske uredbe od 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati mopedi, motocikli i njihove prikolice

Članak 7. U članku 2. stavku 2. točki 1. Kraljevske uredbe od 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati mopedi, motocikli i njihove prikolice, koja je zamijenjena Kraljevskom uredbom od 26. ožujka 2014., riječ „članci” zamjenjuje se riječima „članci 8.a, 8.b”.

Članak 8. U istoj uredbi, koja je zadnje izmijenjena Kraljevskom uredbom od 19. travnja 2023., umeće se članak 8.b koji glasi kako slijedi:

„Članak 8.b Za potrebe ovog članka, instalater znači fizička ili pravna osoba koja obavlja ili je odgovorna za preinaku motora iz stavka 2.

Preinaka vozila koja se sastoji od zamjene motora s unutarnjim izgaranjem električnim motorom ili pogonom na vodikove gorive ćelije mora ispunjavati sve sljedeće uvjete:

- 1° preinaka je u skladu s tehničkim zahtjevima na temelju saveznih propisa i propisa navedenih u dijelu IV. Priloga 9.;
- 2° najveća tehnički dopuštena masa vozila, najveća tehnički dopuštena masa vučenog vozila i najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini ne smiju se povećavati u odnosu na osnovno vozilo;
- 3° raspodjela mase tehnički ispravnog vozila nakon preinake ne smije prelaziti 10 % raspodjele mase tehnički ispravnog osnovnog vozila.

Odstupajući od članka 4. stavka 6. točke 2., za preinaku motora iz stavka 1. nije potrebna suglasnost proizvođača osnovnog vozila ili suglasnost ovlaštenog zastupnika.

Instalateri moraju dokazati homologacijskom tijelu da imaju pristup svoj tehničkoj dokumentaciji osnovnog vozila koja je potrebna za preinaku vozila.

Za vozila iz članka 2. stavka 2. točke 1. instalater ili odobrena tehnička služba zahtijeva od homologacijskog tijela potvrdu koja sadržava sve od sljedećeg:

- 1° marku, tip i broj šasije vozila;
- 2° značajke preinačenog pogona;
- 3° izjavu da je vozilo u skladu s ovim člankom, dijelom IV. Priloga 9. i zahtjevima na temelju saveznih propisa za preinaku, pri čemu se motor s unutarnjim izgaranjem zamjenjuje električnim motorom ili pogonom na vodikove gorive ćelije.”.

Članak 9. U Prilogu 9. istoj uredbi, koji je umetnut Kraljevskom uredbom od 31. listopada 2017. i izmijenjen Uredbom flamanske vlade od 27. travnja 2018. i Kraljevskom uredbom od 19. travnja 2023., dodaje se dio IV., koji glasi kako slijedi:

„Dio IV. Popis zahtjeva za masu koje moraju ispuniti vozila u postupku preinake kako je opisano u članku 8.b

Broj	Predmet	Upućivanje na uredbu	Obični	Oldtajmer
C10	Mase	EU 44/2014 Prilog XI.	B	B

B

neovisno o prijelaznim odredbama, poštuju se tehnički zahtjevi propisâ; ispitivanja i provjere provodi sam proizvođač ili, ako ne postoji, odobrena tehnička služba;

sastavlja se izvješće o ispitivanju;

osigurava se sukladnost proizvodnje.”.

Poglavlje 3. Izmjena Uredbe flamanske vlade od 18. studenoga 2022. o određivanju iznosa i načina plaćanja naknade za homologaciju motornih vozila.

Članak 10. U Prilogu Uredbi flamanske vlade od 18. studenoga 2022. o određivanju iznosa i načina plaćanja naknade za homologaciju motornih vozila, u tablici, sljedeći redak:

”

3.° pojedinačno odobrenje i izmjena (proširenje, revizija ili ispravak) tog zahtjeva	
--	--

”

zamjenjuje se retkom „

”

3.° pojedinačno odobrenje ili potvrda u skladu s člankom 23.I stavkom 4. podstavkom 2. Kraljevske uredbe od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati automobili, njihove prikolice, njihovi dijelovi i njihovi sigurnosni pomoćni uređaji ili člankom 8.b stavkom 5. Kraljevske uredbe od 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim zahtjevima koje moraju ispunjavati mopedi, motocikli i njihove prikolice te izmjena (proširenje, revizija ili ispravak) tih zahtjeva	
---	--

’

Poglavlje 4. Završna odredba

Članak 11. Za provedbu ove Uredbe odgovoran je flamanski ministar nadležan za cestovnu infrastrukturu i cestovnu politiku.

U Bruxellesu ... (datum).

Ministar-predsjednik flamanske vlade,

Jan JAMBON

Flamanska ministrica mobilnosti i javnih radova,

Lydia PEETERS