



Den flamländska regeringens förordning om ändring av föreskrifterna om omvandling av ett fordon med förbränningsmotor till ett elfordon

Rättsliga grunder

Denna förordning grundas på:

Lagen av den 21 juni 1985 om de tekniska krav som ska uppfyllas av varje landtransportfordon, dess delar och dess säkerhetskomponenter, artikel 1, senast ändrad genom förordningen av den 8 juli 2022, och artikel 2.1, som infördes genom lagen av den 18 juli 1990 och ändrad genom förordningen av den 31 mars 2023.

Förfarandekrav

Följande förfarandekrav har uppfyllts:

- Finansinspektionen gav sitt yttrande den 28 juni 2023.
- Rådgivande kommittén för administration och industri avgav ett yttrande den... (datum).
- Detta utkast överlämnades till Europeiska kommissionen den (datum) med tillämpning av artikel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.
- Statsrådet gav sitt yttrande ... den (datum), i enlighet med artikel 84.1.1.2 i lagen om statsrådet, samordnad den 12 januari 1973.

Initiativtagare

Detta dekret föreslås av den flamländska ministern för rörlighet och offentliga arbeten.

Efter överläggningar,

BESLUTAR DEN FLAMLÄNDSKA REGERINGEN HÄRMED FÖLJANDE:

Kapitel 1. Ändringar av kunglig förordning av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska krav som ska uppfyllas av bilar, släpvagnar, deras delar och deras säkerhetskomponenter

Artikel 1. I artikel 2.2.7 i den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna regler för de tekniska krav som ska uppfyllas av bilar, släpvagnar, deras delar och deras säkerhetskomponenter, ersatt av den kungliga förordningen av

den 17 juni 2013 och ändrad genom den flamländska regeringens förordning av den 27 april 2018 och den 15 juli 2022, ska frasen "artikel 77a, 77b" införas mellan frasen "artikel 70.2" och "och artikel 80".

Artikel 2. Artikel 23u.4 i samma förordning, som infördes genom den flamländska regeringens förordning av den 15 juli 2022, ska ändras på följande sätt:

1. punkt 2 ska ersättas med följande:

"Om den modifikation, ändring eller anpassning som avses i punkt 1 avser att ersätta förbränningsmotorn med en elmotor eller med vätgasbränslecellsframdrivning, ska det ursprungliga intyg som lämnats in av godkännandemyndigheten enligt punkt 1 innehålla följande:

- 1° fordonets fabrikat, typ och chassinummer,
- 2° egenskaperna hos den modifierade framdrivningen,
- 3° ett uttalande om att fordonet uppfyller kraven i artikel 77b och del VIII i bilaga 26 och kraven i federala föreskrifter för omvandling, varigenom förbränningsmotorn ersätts med en elmotor eller med vätgasbränslecellsframdrivning,"

2. en tredje punkt ska läggas till med följande lydelse:

"Villkoren i punkt 1 ska inte tillämpas på fordon som tagits i bruk före den 15 juni 1968, varvid den ursprungliga förbränningsmotorn ersätts med en motor vars motoreffektökning inte överstiger 20 % av originalvärdet, och motorcylinderns kapacitet inte överstiger 20 % av det ursprungliga värdet enligt registreringsbeviset. I detta fall ska ett intyg lämnas in av den fysiska eller juridiska person som utförde motorändringen och som visar att det har följts. Ovanstående intyg ska innehålla samtliga följande delar:

- 1° chassinumret,
- 2° fordonets fabrikat och typ,
- 3° cylindervolym, typ av bränsle, motornummer, bränsletillförselsätt, utbytesmotorerna och den ursprungliga motorns effekt,
- 4° datum för utbytet."

Artikel 3. I artikel 23vicies a.4.1 i samma dekret, som infördes genom den flamländska regeringens dekret av den 15 juli 2022, ska orden "eller med framdrivning av vätgasbränsleceller" läggas till.

Artikel 4. I samma dekret, senast ändrat genom den kungliga förordningen av den 19 april 2023, ska en artikel 77b införas med följande lydelse:

"Artikel 77tb. Omvandlingen av ett fordon som består i att ersätta förbränningsmotorn med en elmotor eller vätgasbränslecellsframdrivning ska uppfylla samtliga följande villkor:

- 1° omvandlingen överensstämmer med de tekniska kraven enligt de federala föreskrifter och föreskrifter som förtecknas i del VIII i bilaga 26,
- 2° fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt, fordonskombinationens högsta tekniskt tillåtna vikt och högsta tekniskt tillåtna vikt på varje axel får inte ökas i förhållande till jämförelsefordonet,

3° viktfordelningen av den vägvärdiga och faktiska vikten efter omvandling får inte överstiga 10 % av viktfordelningen för jämförelsefordonets vägvärdiga och faktiska vikt.

Genom undantag från artikel 8.5.3 ska jämförelsefordonstillverkarens eller en auktoriserad representants samtycke inte krävas för omvandlingen av den motor som avses i punkt 1.

Montörer ska visa för godkännandemyndigheten att de har tillgång till all teknisk dokumentation för jämförelsefordonet som krävs för att omvandla fordonet.

I punkt 3 avses med montör den fysiska eller juridiska person som utför eller ansvarar för omvandlingen av den motor som avses i punkt 1.”

Artikel 5. I bilaga 26 till samma förordning, senast ändrad genom den kungliga förordningen av den 19 april 2023, ska en del VIII läggas till med följande lydelse:

”Del VIII. Förteckning över de viktkrav som ska uppfyllas av fordon som genomgår den ombyggnad som avses i artikel 77b

Nummer	Ämne	Hänvisning till förordning	Normalt	Klassisk bil
44A, 48A	Massorna	Artikel 32a i kunglig kungörelse av den 15 mars 1968 om allmänna regler för de tekniska krav som ska uppfyllas av bilar, släpvagnar, delar till dessa och deras säkerhetshjälpmedel EU 2021/535 Bilaga XIII	B	B

B

Oberoende av eventuella övergångsbestämmelser ska endast de tekniska kraven i föreskrifterna iakttas, provningarna och kontrollerna ska utföras av tillverkaren själv eller, i avsaknad av sådana, av en godkänd teknisk tjänst, en provningsrapport ska upprättas, produktionsöverensstämelsen ska säkerställas.”

Artikel 6. I bilaga 44 till samma dekret, som läggs till den flamländska regeringens dekret av den 15 juli 2022, i tabellen, ska raden:

”

6. Motor och tillbehör	6.1 Ändring av motoregenskaper med potentiell inverkan på motorns prestanda 6.2 Ändring av bränsletypen 6.3 Byte av den ursprungliga förbränningsmotorn mot en elektrisk motor
------------------------	--

	6.4 Ändring av bränsletanken, både tanken och placering
--	---

ersätts med raden ”

”

6. Motor och tillbehör	6.1 Ändring av motoregenskaper med potentiell inverkan på motorns prestanda 6.2 Ändring av bränsletypen 6.3 Ändring av bränsletanken, både tanken och platsen
------------------------	---

”

Kapitel 2. Ändringar av den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna regler för de tekniska krav som ska uppfyllas av mopeder, motorcyklar och släpvagnar till dessa fordon

Artikel 7. I artikel 2.2.1 i den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna regler för de tekniska krav som ska uppfyllas av mopeder, motorcyklar och släpvagnar till dessa fordon, som ersatts av den kungliga förordningen av den 26 mars 2014, ska orden ”artiklarna” ersättas med orden ”artikel 8a och 8b”.

Artikel 8. I samma dekret, senast ändrat genom den kungliga förordningen av den 19 april 2023, ska en artikel 8ter införas med följande lydelse:

”Artikel 8b. I denna artikel avses med montör den fysiska eller juridiska person som utför eller ansvarar för att omvandla den motor som avses i punkt 2.

Omvandlingen av ett fordon som består i att ersätta förbränningsmotorn med en elmotor eller framdrivning av vätgasbränsleceller ska uppfylla samtliga följande villkor:

- 1° omvandlingen överensstämmer med de tekniska kraven enligt de federala föreskrifter och föreskrifter som förtecknas i del IV i bilaga 9,
- 2° fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt, högsta tekniskt tillåtna släpvikt och högsta tekniskt tillåtna vikt på varje axel får inte ökas i förhållande till jämförelsefordonet,
- 3° massfördelningen av den vägvärdiga massan efter omvandling får inte överstiga 10 % av viktfördelningen för det vägvärdiga jämförelsefordonet.

Genom undantag från artikel 4.6.2 ska jämförelsefordonstillverkarens eller en auktoriserad representants samtycke inte krävas för omvandlingen av den motor som avses i punkt 1.

Montörer ska visa för godkännandemyndigheten att de har tillgång till all teknisk dokumentation för jämförelsefordonet som krävs för att omvandla fordonet.

För de fordon som avses i artikel 2.2.1 ska montören eller en godkänd teknisk tjänst begära ett intyg från godkännandemyndigheten som innehåller följande:

- 1° fordonets fabrikat, typ och chassinummer,
- 2° egenskaperna hos den modifierade framdrivningen,

3° ett uttalande om att fordonet uppfyller kraven i denna artikel, del IV i bilaga 9 och kraven i federala föreskrifter för omvandling, varigenom förbränningsmotorn ersätts med en elmotor eller med vätgasbränslecellsframdrivning.”

Artikel 9. I bilaga 9 till samma dekret, som infördes genom den kungliga förordningen av den 31 oktober 2017 och ändrades genom den flamländska regeringens dekret av den 27 april 2018 och den kungliga förordningen av den 19 april 2023, ska en del IV läggas till, med följande lydelse:

”Del IV. Förteckning över de viktkrav som ska uppfyllas av fordon som genomgår omvandling enligt beskrivningen i artikel 8ter

Nummer	Ämne	Hänvisning till förordning	Normalt	Klassisk bil
C10	Massorna	EU 44/2014 Bilaga XI	B	B

B
oberoende av eventuella övergångsbestämmelser ska de tekniska kraven i föreskrifterna iakttas, provningarna och kontrollerna ska utföras av tillverkaren själv eller, i avsaknad av sådana, av en godkänd teknisk tjänst, en provningsrapport ska upprättas, produktionsöverensstämmelsen ska säkerställas.”

Kapitel 3. Ändring av den flamländska regeringens förordning av den 18 november 2022 om fastställande av belopp och metod för avgiftsbetalning för godkännande av motorfordon.

Artikel 10. I bilagan till den flamländska regeringens dekret av den 18 november 2022 om fastställande av belopp och metod för avgiftsbetalning för godkännande av motorfordon, i tabellen, ska följande rad:

”

3. individuellt godkännande och ändring (utvidgning, revidering eller korrigerig) av den ansökan	
--	--

”

ersättas med raden ”

”

3. individuellt godkännande eller intyg i enlighet med artikel 23duodevicies.4.2 i kunglig förordning av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska krav som ska uppfyllas av bilar, deras släpvagnar, deras delar och deras säkerhetshjälpmiddel eller artikel 8b.5 i den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna föreskrifter för de tekniska krav som ska uppfyllas av mopeder, motorcyklar och släpvagnar till dessa fordon och om ändring (utvidgning, revidering eller rättelse) av dessa ansökningar	
---	--

’

Kapitel 4. Slutbestämmelse

Artikel 11. Den flamländska ministern, med ansvar för väginfrastruktur och vägpolitik, ansvarar för genomförandet av detta dekret.

Bryssel, ... (datum).

Premiärministern av den flamländska regeringen,

Jan JAMBON

Den flamländska ministern för rörlighet och offentliga arbeten,

Lydia PEETERS