

Ruotsin kuljetushallituksen määräykset traktoreiksi muutetuista autoista sekä II-luokan moottorityökoneiksi muutetuista autoista annettujen Ruotsin tielaitoksen määräysten (VVFS 2003:19) muuttamisesta

TSFS 20[**vuosi**]:
[**nro**]

Julkaistu
[Valitse päivämäärä]

annettu [Valitse päivämäärä]

TIELIIKENNE

Ruotsin kuljetushallitus määrää ajoneuvoasetuksen (2009:211) 8 luvun 16 §:n ja tieliikenneasetuksen (1996:1278) 4 luvun 18 a §:n nojalla Ruotsin tielaitoksen määräyksiin (VVFS 2003:19) viitaten traktoreiksi muutettujen autojen ja II-luokan moottorityökoneiksi muutettuja autojen osalta seuraavaa:¹

että lainsäädännön otsikko kuuluu seuraavasti;

että 3 luvun 1 § kuuluu seuraavasti;

että korvataan 4 luvun 18, 19 ja 25 § seuraavasti;

että lisätään 11 uutta kohtaa – 4 luku, 24 a–f § ja 25 a–e § – ja ne kuuluvat seuraavasti;

ja että annetaan seuraavat yleiset ohjeet.

Ruotsin tielaitoksen määräykset ja yleiset ohjeet traktoreiksi muutetuista autoista sekä II-luokan moottorityökoneiksi muutetuista autoista

3 luku E-säännöt

1 § Näissä määräyksissä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

– E-sääntö nro 1: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1,

– E-sääntö nro 3: Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers,

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisesta noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

– E-sääntö nro 4: Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,

– E-sääntö nro 5: Uniform provisions for the approval of motor vehicle ‘sealed-beam’ headlights (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both,

– E-sääntö nro 6: Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 7: Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lights, stop lights and end-outline marker lights for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,

– E-sääntö nro 8: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlights emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lights (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11),

– E-sääntö nro 19: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lights,

– E-sääntö nro 20: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlights emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lights (H4 lights),

– E-sääntö nro 27: Uniform provisions concerning the approval of advance-warning,

– E-sääntö nro 30: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 31: Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlights emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both,

– E-sääntö nro 37: Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers,

– E-sääntö nro 38: Uniform provisions concerning the approval of rear fog lights for power-driven vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 54: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lights for motor vehicles,

– E-sääntö nro 69: Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for slow-moving vehicles (by construction) and their trailers,

– E-sääntö nro 91: Uniform provisions concerning the approval of side-marker lights for motor vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 108: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 109: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,

– E-sääntö nro 112: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,

– E-sääntö nro 113: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,

– E-sääntö nro 117: Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emission, and

– GTR-sääntö nro 16: Lisäys 16; Maailmanlaajuinen tekninen sääntö nro 16, renkaita koskeva maailmanlaajuinen tekninen sääntö.

2 § Euroopan unioni hyväksyy 1 §:ssä tarkoitettut E-asetukset, ja ne julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 luku

18 § A-traktorin on täytettävä 19–25 c kohdan vaatimukset talvirenkaiden osalta.

19 § Tieliikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 18 a §:n 1 ja 2 momentin vaatimusten täyttämiseksi A-traktorissa käytettävien talvirenkaiden on noudatettava seuraavia vaatimuksia:

1. ne on merkittävä kolmella vuorenhuipulla ja lumihiutaleella (3PMSF) E-säännön nro 117 mukaisesti;

2. ne on merkittävä POR-merkinnällä (ammattikäyttöön tarkoitettu maastorengas) E-säännön nro 54 mukaisesti; tai

3. niiden on oltava nastarenkaita, jotka rengasvalmistaja on tarkoittanut nastoitettaviksi ja joita käytetään henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa, jollei käytetä putkikärkiä.

Muille kuin vetäville akseleille ja A-traktorien etuakselille asennetut talvirenkaat, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa, voidaan sen sijaan merkitä tunnuksella M+S, M.S, M & S, M-S, MS tai ”Talvirengas” E-sääntöjen 30, 54, 108 ja 109 ja GTR-säännön nro 16 mukaisesti.

Yleiset ohjeet

A-traktorit, joissa on asianmukaiset luistonestolaitteet, kuten lumiliukuesteet tai hiekanlevittimet, olisi katsottava varustetuiksi tieliikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 18 a §:n 1 ja 2 momentin mukaisilla vastaavilla laitteilla.

Talviolosuhteiden katsotaan vallitsevan, kun missä tahansa tien osassa on lunta, jäätä, loskaa tai halla.

24 a § Kun tiellä kuljetaan 1 päivän joulukuuta ja 31 päivän maaliskuuta välisenä aikana pääasiallisen kulutuspintakuvion jäljellä oleva syvyys voi olla vähintään

1. 3 millimetriä keskimmaisella kolmella neljänneksellä kulutuspinnan leveydestä A-traktoreissa, joiden kokonaispaino on enintään 3 500 kilogrammaa, ja

2. 5 millimetriä keskimmaisella kolmella neljänneksellä kulutuspinnan leveydestä A-traktoreissa, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa.

Ensimmäistä kohtaa ei sovelleta varapyörien tilapäiseen käyttöön renkaan vahingoittumisen jälkeen.

24 b § A-traktorien nastarenkaiden nastojen lukumäärä saa poiketa enintään 25 prosenttia sen ajoneuvon renkaasta, jossa on eniten nastoja, ja nastojen suurin ulkonema saa olla enintään 2,0 mm.

24 c § A-traktorissa ei saa olla sekä nastarenkaita että nastattomia renkaita. Paripyörien tapauksessa jompikumpi renkaista voi kuitenkin olla nastaton. Tällaisissa tapauksissa nastarengaat on sijoitettava symmetrisesti ajoneuvon pituusakseliin nähden.

Ensimmäistä kohtaa ei kuitenkaan sovelleta varapyörän tilapäiseen käyttöön renkaan vahingoittumisen jälkeen.

Yleiset ohjeet

Nastattujen talvirenkaiden tapauksessa renkaat, joissa on suurin nastan ulkonema, on asennettava takaosaan.

24 d § Jos varapyörää käytetään tilapäisesti A-traktoriin asennetun renkaan vahingoittumisen jälkeen, varapyörän renkaan ei tarvitse olla samaa tyyppiä kuin muut ajoneuvon renkaat. Tässä yhteydessä 'tyypillä' tarkoitetaan ristikudos-, vyö-, kesä- ja talvirenkaita.

24 e § Jos käytetään luistonestolaitteita, niiden on oltava sellaisia, etteivät ne vahingoita tietä.

25 § Nastarenkaiden, jotka on merkitty valmistusviikolla 187 tai myöhemmin tai otettu käyttöön 1 päivän lokakuuta 1998 jälkeen, on täytettävä 25 a–c kohdan vaatimukset kunkin rengastyypin osalta. Myös muita nastarenkaita voidaan käyttää, jos on näyttöä siitä, että nastarenkkaan tienpinnan aiheuttama kuluminen ei ole suurempaa kuin sellaisen nastarenkkaan aiheuttama kuluminen, jonka nastat täyttävät Ruotsin kuljetushallituksen sääntöjen ja yleisten ohjeiden (TSFS 2009:19) 18–25 §:n vaatimukset henkilöautoihin ja henkilöautojen vetämiin perävaunuihin tarkoitettujen renkaiden yms. käytön osalta.

Yleiset ohjeet

Nastarenkaiden, joilla on suomalainen tyyppihyväksyntä tai jotka täyttävät vastaavat vaatimukset, olisi katsottava täyttävän vaatimukset.

|.

-
1. Tämä säädös tulee voimaan **PP KK VVVV**.
 2. Edellä olevan 19 §:n 2 momentin mukaisia renkaita voidaan käyttää 30 päivään marraskuuta 2024 saakka myös sellaisten A-traktorien etuakseleilla, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kg.
 3. Edellä olevan 19 §:n 2 momentin mukaisia renkaita voidaan käyttää 30 päivään marraskuuta 2024 saakka myös A-traktoreissa, joiden kokonaispaino on enintään 3 500 kg, ja sellaisten A-traktorien vetävillä akseleilla, joiden kokonaispaino on yli 3 500 kg, edellyttäen, että renkaat on erityisesti valmistettu talviajtoa varten.
 4. A-traktoreilla vedettävissä perävaunuissa, joiden kokonaispaino on enintään 3 500 kg, saa olla 19 §:n 2 momentin mukaisesti merkittyjä renkaita 30 päivään marraskuuta 2028 saakka edellyttäen, että renkaat on valmistettu erityisesti talviajtoa varten.

Ruotsin kuljetushallituksen puolesta

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Maantie- ja raideliikenne)