

# Συλλογή Νομοθεσίας της Σουηδικής

## Υπηρεσίας Μεταφορών



**Οι διατάξεις της σουηδικής υπηρεσίας μεταφορών για την τροποποίηση των κανονισμών της σουηδικής υπηρεσίας οδικών μεταφορών (VVFS 2003:19) σχετικά με τα αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε ελκυστήρες και τα αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε εξοπλισμό με κινητήρα κλάσης II·**

**TSFS 2023:63**

Δημοσιεύτηκαν  
στις 23 Νοεμβρίου 2023

**ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

εγκρίθηκαν στις 17 november 2023

Δυνάμει του κεφαλαίου 4 άρθρο 18α του διατάγματος οδικής κυκλοφορίας (1996:1278) και του κεφαλαίου 8 άρθρο 16 του διατάγματος για τα οχήματα (2009:211) όσον αφορά τους κανονισμούς της σουηδικής αρχής οδικής κυκλοφορίας (VVFS 2003:19) σχετικά με τα αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε ελκυστήρες και τα αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε εξοπλισμό με κινητήρα κλάσης II, η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών ορίζει<sup>1</sup>

ότι η επικεφαλίδα της νομοθεσίας και το κεφάλαιο 3 άρθρο 1 και το κεφάλαιο 4 άρθρα 18, 19 και 25 έχουν την ακόλουθη διατύπωση·

ότι παρεμβάλλονται έξι νέες παράγραφοι —κεφάλαιο 3 άρθρο 24 και κεφάλαιο 4 άρθρο 24 α έως ε— με την ακόλουθη διατύπωση·

και ότι οι ακόλουθες γενικές κατευθυντήριες γραμμές εγκρίνονται.

**Οι κανονισμοί της σουηδικής υπηρεσίας οδικών μεταφορών και οι γενικές οδηγίες σχετικά με τα αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε ελκυστήρες και τα αυτοκίνητα που μετατρέπονται σε εξοπλισμό με κινητήρα κλάσης II**

<sup>1</sup> Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

### Κεφάλαιο 3

**Άρθρο 1** Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

– Κανονισμός 1 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση προβολέων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης και/ή δέσμη πορείας και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης των κατηγοριών R2 και/ή HS1,

– Κανονισμός 3 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων αντανάκλασης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους,

– Κανονισμός 4 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση διατάξεων φωτισμού των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων (εκτός των μοτοσικλετών) και των ρυμουλκουμένων τους,

– Κανονισμός 5 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση προβολέων «σφραγισμένης δέσμης» για μηχανοκίνητα οχήματα οι οποίοι εκπέμπουν ευρωπαϊκή ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δυο.

– Κανονισμός 6 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση δεικτών πορείας για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους,

– Κανονισμός 7 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των εμπρόσθιων και οπίσθιων (πλευρικών) φανών θέσης, των φανών πέδησης και των φανών όγκου για μηχανοκίνητα οχήματα (εκτός των μοτοσικλετών) και των ρυμουλκουμένων τους,

– Κανονισμός 8 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση προβολέων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης αλογόνου (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 και/ή H11),

– Κανονισμός 19 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση φανών ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων,

– Κανονισμός 20 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση προβολέων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εξοπλισμένα με φώτα πυράκτωσης αλογόνου (φώτα H4),

– Κανονισμός 27 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση της προειδοποίησης,

– Κανονισμός 30 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους,

– Κανονισμός 31 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση συγκροτήματος προβολέων σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (συγκρότημα ΣΔΑ) για μηχανοκίνητα οχήματα που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο,

- Κανονισμός 37 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση λαμπτήρων πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους,
- Κανονισμός 38 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των οπίσθιων φανών ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους,
- Κανονισμός 54 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση ελαστικών για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους,
- Κανονισμός 65 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ειδικών προειδοποιητικών φανών για μηχανοκίνητα οχήματα,
- Κανονισμός 69 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση των οπίσθιων πινακίδων σήμανσης για οχήματα βραδείας κίνησης (από κατασκευής) και τα ρυμουλκούμενά τους,
- Κανονισμός 91 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση φανών πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους,
- Κανονισμός 108 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση της παραγωγής αναγομωμένων ελαστικών επισώτρων για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους.
- Κανονισμός 109 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση παραγωγής αναγομωμένων ελαστικών για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους,
- Κανονισμός 112 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση προβολέων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης,
- Κανονισμός 113 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση προβολέων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν συμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης,
- Κανονισμός 117 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, και
- GTR 16: Προσθήκη 16· Παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός αριθ. 16, Παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός για τα ελαστικά.

**Άρθρο 2** Οι κανονισμοί ΟΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 1 εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

## **Κεφάλαιο 4**

**Άρθρο 18** Ο ελκυστήρας Α συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των άρθρων 19 έως 25 όσον αφορά τα χειμερινά ελαστικά.

**Άρθρο 19** Προκειμένου να πληρούνται οι απαιτήσεις του κεφαλαίου 4 άρθρο 18α πρώτο και δεύτερο εδάφιο του διατάγματος για την οδική

κυκλοφορία (1998:1276), τα χειμερινά ελαστικά που χρησιμοποιούνται στους ελκυστήρες Α πρέπει να

1. φέρουν σήμανση με το σύμβολο αλπικών βουνοκορφών/χιονοφιλάδας (3PMSF) σύμφωνα με τον κανονισμό 117 της ΟΕΕ·

2. φέρουν τη σήμανση POR (Professional Off Road - επαγγελματικό εκτός δρόμου) σύμφωνα με τον κανονισμό 54 της ΟΕΕ· ή

3. είναι ελαστικά με καρφιά τα οποία, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του ελαστικού, προορίζονται για τοποθέτηση καρφιών και χρήση σε επιβατικά αυτοκίνητα ή ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν χρησιμοποιηθεί κοίλα καρφιά.

Τα χειμερινά ελαστικά που τοποθετούνται σε άξονες διαφορετικούς από τους κινητήριους άξονες και τους εμπρόσθιους άξονες ελκυστήρων Α με συνολικό βάρος άνω των 3 500 kg μπορούν αντ' αυτού να επισημαίνονται ως M+S, M.S, M & S, M-S, MS ή «Mud and Snow» (λάσπη και χιόνι) σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 30, 54, 108 και 109 της ΟΕΕ και τον κανονισμό GTR 16.

#### **Γενικές οδηγίες**

*Ο ελκυστήρας Α που διαθέτει κατάλληλες αντιολισθητικές διατάξεις, όπως αλυσίδες χιονιού ή εκτοξευτήρες άμμου, θα πρέπει να θεωρείται ότι είναι εφοδιασμένος με τέτοιο ισοδύναμο εξοπλισμό που αναφέρεται στο κεφάλαιο 4 άρθρο 18α πρώτο και δεύτερο εδάφιο του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276).*

*Όταν υπάρχει χιόνι, πάγος, χιονόνερο ή παγετός σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου θα πρέπει να θεωρείται ότι επικρατούν χειμερινά οδοστρώματα.*

**Άρθρο 24α** Όταν εκτελούνται οδικά ταξίδια κατά την περίοδο από την 1η Δεκεμβρίου έως τις 31 Μαρτίου, το εναπομένον βάθος του κύριου πέλματος δεν μπορεί να είναι μικρότερο από

1. 3 mm στη μέση του 75 % του πλάτους πέλματος σε ελκυστήρα Α συνολικού βάρους έως 3 500 kg, και

2. 5 mm στη μέση του 75 % του πλάτους πέλματος σε ελκυστήρα Α συνολικού βάρους άνω των 3 500 kg.

Το πρώτο σημείο δεν εφαρμόζεται στην προσωρινή χρήση εφεδρικών τροχών μετά από ζημία ελαστικού.

**Άρθρο 24β** Ο αριθμός των καρφιών στα ελαστικά με καρφιά ελκυστήρα Α δεν πρέπει να διαφέρει κατά περισσότερο από 25 % από το ελαστικό στο όχημα με τον μεγαλύτερο αριθμό καρφιών. Η μέγιστη προεξοχή των καρφιών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,0 mm.

**Άρθρο 24γ** Ένας ελκυστήρας Α δεν μπορεί να διαθέτει ελαστικά με καρφιά και ελαστικά χωρίς καρφιά. Ωστόσο, στην περίπτωση των δίδυμων τροχών, ένα από τα ελαστικά μπορεί να είναι χωρίς καρφιά. Στις περιπτώσεις αυτές, τα ελαστικά με καρφιά τοποθετούνται συμμετρικά σε σχέση με τον διαμήκη άξονα του οχήματος.

Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται στην προσωρινή χρήση εφεδρικού τροχού μετά από ζημία ελαστικού.

#### **Γενικές οδηγίες**

*Στην περίπτωση των χειμερινών ελαστικών με καρφιά, τα ελαστικά με τη μεγαλύτερη προεξοχή καρφιού θα πρέπει να τοποθετούνται στο πίσω μέρος.*

**Άρθρο 24δ** Σε περίπτωση προσωρινής χρήσης εφεδρικού τροχού μετά από ζημία σε ελαστικό τοποθετημένο σε ελκυστήρα A, το ελαστικό στον εφεδρικό τροχό δεν χρειάζεται να είναι του ίδιου τύπου με τα άλλα ελαστικά του οχήματος. Στο πλαίσιο αυτό, ως «τύπος» νοούνται ελαστικά με ζώνη, ακτινωτά, θερινά και χειμερινά ελαστικά.

**Άρθρο 24ε** Εάν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές διατάξεις, πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στον δρόμο.

**Άρθρο 25** Τα ελαστικά με καρφιά που φέρουν σήμανση με την εβδομάδα κατασκευής 187η ή μεταγενέστερη, ή τα οποία έχουν τεθεί σε λειτουργία μετά την 1η Οκτωβρίου 1998, πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις για κάθε αντίστοιχο τύπο ελαστικού των άρθρων 18 έως 25 των κανονισμών της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών και της γενικής σύστασης (TSFS 2009:19) σχετικά με τη χρήση ελαστικών κ.λπ. που προορίζονται για αυτοκίνητα και ρυμουλκούμενα που ρυμουλκούνται από αυτοκίνητα.

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται και άλλα ελαστικά με καρφιά, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν αποδείξεις ότι η φθορά της οδού που προκαλείται στην επιφάνεια του οδοστρώματος από το ελαστικό με καρφιά δεν είναι μεγαλύτερη από εκείνη που προκαλείται από ελαστικό με καρφιά που πληροί τις απαιτήσεις της πρώτης παραγράφου.

#### **Γενικές οδηγίες**

*Τα ελαστικά με καρφιά που έχουν λάβει φινλανδική έγκριση τύπου, ή τα ελαστικά που πληρούν ισοδύναμες απαιτήσεις, θα πρέπει να θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις.*

1. Η παρούσα ρυθμιστική πράξη αρχίζει να ισχύει την 1η Δεκεμβρίου 2023.

2. Τα ελαστικά βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 2 μπορούν να χρησιμοποιούνται έως τις 30 Νοεμβρίου 2024 στους εμπρόσθιους άξονες των ελκυστήρων A με συνολικό βάρος άνω των 3 500 kg.

3. Τα ελαστικά βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 2 μπορούν να χρησιμοποιούνται έως τις 30 Νοεμβρίου 2024 σε ελκυστήρες A με συνολικό βάρος έως 3 500 kg και στους κινητήριους άξονες των ελκυστήρων A με συνολικό βάρος άνω των 3 500 kg, υπό την προϋπόθεση ότι τα ελαστικά κατασκευάστηκαν ειδικά για χειμερινή οδήγηση.

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi

(Τμήμα οδών και σιδηροδρόμων)