

Rīkojums, ar ko groza Rīkojumu par detalizētiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu piederumiem un aprīkojumu

1. sadaļa

2019. gada 17. oktobra Rīkojums Nr. 1050 par detalizētiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu piederumiem un aprīkojumu, ko groza ar 2019. gada 16. decembra Rīkojumu Nr. 1544, 2020. gada 19. augusta Rīkojumu Nr. 1220, 2020. gada 11. decembra Rīkojumu Nr. 2046 un 2022. gada 28. jūnija Rīkojumu Nr. 1092, tiek grozīts šādi:

1. Ievads tiek izteikts šādā redakcijā:

“Rīkojoties saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma (sk. 2023. gada 14. februāra Konsolidēto likumu Nr. 168) 68. panta 1. punktu, 68(f) panta 1. punktu, 118. panta 13. punkta pirmo teikumu un 134e pantu un Likuma par alternatīvo degvielu infrastruktūru transportam (sk. 2022. gada 4. aprīļa Likumu Nr. 412, kas grozīts ar 2023. gada 25. aprīļa Likumu Nr. 421) 11. pantu un 14. pantu, atbilstoši pilnvarojumam, kas piešķirts ar 2023. gada 30. maija Rīkojuma Nr. 664 par Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldes uzdevumiem, pilnvarām un pārsūdzības tiesībām 3. panta 1. punktu, 2. punktu un 9. pantu, tiek noteikts sekojošais:”

2. 1. pielikuma 3.01.010. punkta (3) apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“3. Divasu kravas automašīnai, kas apstiprināta bez sakabes ierīces un izmanto alternatīvas degvielas (sk. 2. pantu Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvā 96/53/EK, ar ko nosaka konkrētus Kopienā apgrozībā esošus ceļu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos izmērus valsts un starptautiskajā satiksmē un maksimāli pieļaujamā masa starptautiskajā satiksmē, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Direktīvu (ES) 2015/719, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar ko dažiem Kopienā apgrozībā esošiem autotransporta līdzekļiem nosaka maksimālos pieļaujamos gabarītus valsts un starptautiskajā satiksmē un maksimāli pieļaujamo masu starptautiskajā satiksmē), izņemot M3 vieglos automobiļus, maksimālo pieļaujamo pilno masu var palielināt par alternatīvās degvielas tehnoloģijai nepieciešamo papildu masu, bet ne vairāk kā par 1000 kilogramiem. Tāpat arī bezemisiju transportlīdzekļu maksimālā pieļaujamā pilnā masa (sk. 2. pantu Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvā 96/53/EK, ar ko nosaka maksimālos atļautos gabarītus vietējiem un starptautiskajiem transportlīdzekļiem, kas pārvietojas Kopienā, un maksimālo atļauto masu starptautiskajā satiksmē, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Regulu 1242/2019/ES, ar ko nosaka CO2 emisiju standartus jauniem lieljaudas transportlīdzekļiem un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK), var palielināt par nulles emisiju tehnoloģijas papildu svaru, bet ne vairāk kā par 2000 kg.”

3. 1. pielikuma 3.01.010. punkta (6) apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

- “6. Četrasu mehāniskajam transportlīdzeklim maksimālā pieļaujamā pilnā masa nedrīkst pārsniegt:
- 36 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir vismaz 6,40 m vai, ja divas priekšējās asis ir stūrējošās, un attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir vismaz 5,50 m.
 - 34 000 kg, ja divas priekšējās asis ir stūrējošās, un attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir no 5,00 m līdz 5,49 m.
 - 29 500 kg pārējiem četrasu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un 34 000 kg posmainajiem autobusiem”.

4. 1. pielikumā pievieno jaunu 3.01.010. punktu aiz 6. apakšpunkta:

“7. Mehāniskajam transportlīdzeklim ar piecām vai vairāk asīm maksimālā pieļaujamā pilnā masa nedrīkst pārsniegt:

- a) 42 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir vismaz 7,40 m.
- b) 40 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir no 6,80 m līdz 7,39 m.
- c) 36 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir no 5,50 m līdz 6,79 m.
- d) 32 000 kg pārējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar 5 vai vairāk asīm.”

7.-10. apakšpunkts attiecīgi kļūst par 8.-11. apakšpunktu.

5. 1. pielikumam pievieno jaunu 3.01.026. punktu:

“3.01.026 N3 kategorijas kravas transportlīdzekļi

(1) N3 kategorijas divasu kravas transportlīdzekļiem, kas apstiprināti ar sakabes ierīci, maksimālā pieļaujamā pilnā masa nedrīkst pārsniegt 20 000 kg.”

6. 1. pielikuma punkts 3.01.100. punkta (1) apakšpunkts, “24 000 kg” tiek aizstāts ar: “27 000 kg.”

7. 1. pielikuma 3.01.100. punkta (2) apakšpunkts, “30 000 kg” tiek aizstāts ar: “32 000 kg.”

8. 1. pielikuma 3.01.100. punkta (6) apakšpunkts tiek izteikts šādā redakcijā:

“6. Trīsasu piekabes (ratiņu) gadījumā, maksimālā kopējā ass slodze nedrīkst pārsniegt 27 000 kg, un:

- a) 24 000 kg, ja attālums starp asu grupas pirmo un pēdējo asi ir mazāks par 2,80 m vai, ja attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,30 m; un
- b) 22 000 kg, ja attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,30 m, bet vismaz 1,00 m; un
- c) 21 000 kg, ja attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,00 m.”

9. 1. pielikuma 3.01.200. punkta (1)

apakšpunkts tiek izteikts šādā redakcijā:

“1. Faktiskā pilnā masa nedrīkst pārsniegt:

- a) 56 000 kg transportlīdzekļu kombinācijām ar septiņām vai vairāk asīm, kas sastāv no transportlīdzekļa ar piekabi, kas ir pakļauta reģistrācijai.
- b) 53 000 kg, transportlīdzekļu kombinācijām ar sešām asīm, kas sastāv no transportlīdzekļa ar trim asīm un piekabes, uz kuru attiecas reģistrācija.
- c) 52 000 kg transportlīdzekļu kombinācijām ar sešām asīm, kas sastāv no transportlīdzekļa ar četrām asīm un piekabes, uz kuru attiecas reģistrācija.
- d) 47 000 kg transportlīdzekļu kombinācijām ar piecām asīm, kas sastāv no transportlīdzekļa ar piekabi, uz kuru attiecas reģistrācija.
- e) 44 000 kg attiecībā uz pārējām transportlīdzekļu kombinācijām.”;

10. 1. pielikuma 3.02.110. punkta (1a) apakšpunkts, “12,00 m” tiek mainīts uz: “13,38 m”.

11. 1. pielikuma 3.02.200. punkts tiek izteikts šādā redakcijā:

“1. Kopējais garums nedrīkst pārsniegt

- a) 17,88 m, ja transportlīdzekļu kombinācija sastāv no transportlīdzekļa un puspiekabes.
- b) 18,75 m attiecībā uz pārējām transportlīdzekļu kombinācijām.

(2) Transportlīdzekļu kombinācijām ar krāvējceltņiem, kuru celbspēja pārsniedz 8 tm un kas sastāv no kravas transportlīdzekļa un savienotas puspiekabes, pieļaujamo garumu palielina par celtna uzstādīšanai nepieciešamo garumu līdz 0,62 m.

(3) Transportlīdzekļu kombinācijām ar krāvējceltņiem, kuru celbspēja pārsniedz 8 tm un kas sastāv no kravas transportlīdzekļa un savienotas piekabes, pieļaujamo garumu palielina par celtna uzstādīšanai nepieciešamo garumu līdz 2 m.

(4) Transportlīdzekļu kombināciju gadījumā, kas sastāv no kravas automašīnas ar puspiekabi, ja kravas automašīna ir bezemisiju transportlīdzeklis vai izmanto alternatīvas degvielas (sk. 2. pantu Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvā 96/53/EK, ar ko nosaka konkrētus ceļus transportlīdzekļus, kas pārvietojas Kopienā ar maksimāli atļautajiem gabarītiem valsts un starptautiskajā satiksmē un maksimālo

atļauto masu starptautiskajā satiksmē, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Regulu 2019/1242/ES, ar ko nosaka CO₂ emisiju standartus jauniem smagajiem darba transportlīdzekļiem un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK), pieļaujamais garums tiek palielināts par garumu, kas nepieciešams nulles emisiju tehnoloģijai vai aprīkojumam, kas nepieciešams alternatīvo degvielu izmantošanai, līdz 0,62 m.

(5) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no traktora un vienas vai divām piekabēm vai traktora un vienas velkamā aprīkojuma vienības, kuras platums nepārsniedz 3,00 m, garums nedrīkst pārsniegt 22,00 m. Ar nosacījumu, ka šādas kombinācijas garums drīkst pārsniegt 18,75 m tikai pārvietojoties starp lauku uz saimniecību vai starp īpašumiem, kuriem kopīgi pieder attiecīgā transportlīdzekļu kombinācija, vai starp lauksaimniecības tehnikas kooperatīvo sabiedrību un klientu, un tikai ja kopējais iekraušanas platformas garums nepārsniedz 15,65 m.

(6) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no traktora vai mehāniska aprīkojuma ar piekabi, garums nedrīkst pārsniegt 22,00 m. Ar nosacījumu, ka šādas kombinācijas garums drīkst pārsniegt 18,75 m tikai pārvietojoties starp lauku uz saimniecību vai starp īpašumiem, kuriem kopīgi pieder attiecīgā transportlīdzekļu kombinācija, vai starp lauksaimniecības tehnikas kooperatīvo sabiedrību un klientu, un tikai ja tā pārvadā darba tehniku, kas ir saistīta ar velkošā transportlīdzekļa ekspluatāciju.

(7) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no ražas novākšanas kombainiem vai vālotājiem un piekabes ar griešanas platformu, garums var būt līdz 25,00 m, ja šādai piekabei:

- a) ir vismaz divas asis; un
- b) ir vadības sistēma visām asīm;

un tā pārvietojas starp lauku uz saimniecību vai starp īpašumiem, kuriem kopīgi pieder attiecīgā transportlīdzekļu kombinācija, vai starp lauksaimniecības tehnikas kooperatīvo sabiedrību un klientu.

(8) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no kravas transportlīdzekļa un piekabes, piemēro šādus noteikumus:

- a) maksimālais attālums, kas mērīts paralēli transportlīdzekļu kombinācijas gareniskajai asij no vistālākā ārējā punkta iekraušanas zonā aiz kabīnes līdz piekabes aizmugurē vistālāk esošajam ārējam punktam, nedrīkst pārsniegt 16,40 m.
- b) maksimālais attālums, kas mērīts paralēli transportlīdzekļu kombinācijas gareniskajai asij no vistālākā ārējā punkta iekraušanas zonā aiz kabīnes līdz aizmugurē vistālāk esošajam ārējam piekabes punktam mīnus attālums starp vilcēja aizmuguri un piekabes priekšpusi, nedrīkst pārsniegt 15,65 m, izņemot gadījumus, kad transportlīdzekļu kombinācijas ir īpaši paredzētas transportlīdzekļu pārvadāšanai.

(9) Attālums starp vilcēja aizmugurējo malu un piekabes vai reģistrācijai pakļautas piekabes iekraušanas zonas vai struktūras priekšējo malu nedrīkst pārsniegt 2,00 m. Attiecībā uz piekabēm, kas nav jāreģistrē, attālums nedrīkst pārsniegt 4,00 m.

(10) Piekabes, uz kuru attiecas reģistrācija, platums nedrīkst pārsniegt vilcēja platumu par vairāk nekā 0,35 m katrā pusē.

(11) Puspiekabju kombinācijām ar piecām vai vairāk asīm attālumam starp vilcēja aizmugurējo asi un puspiekabes priekšējo asi jābūt vismaz:

- a) 2,50 m; savukārt
- b) 3,00 m, ja puspiekabei ir trīs asis, un attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,10 m; un
- c) 3,00 m puspiekabju kombinācijām, kuru maksimālā pieļaujamā pilnā masa pārsniedz 44 000 kg; un
- d) 3,50 m puspiekabju kombinācijām ar piecām asīm un maksimāli pieļaujamo pilno masu virs 46 000 kg; un
- e) 3,50 m puspiekabju kombinācijām ar sešām asīm un maksimāli pieļaujamo pilno masu virs 50 000 kg.

(12) Transportlīdzekļu kombinācijās, kas sastāv no kravas transportlīdzekļiem ar piekabēm, attālums starp vilcēja aizmugurējo asi un piekabes priekšējo asi ir vismaz:

- a) 3,00 m; savukārt
- b) 3,50 m transportlīdzekļu kombinācijām ar piecām asīm un maksimāli pieļaujamo pilno masu virs

46 000 kg; un

c) 3,50 m puspiekabju kombinācijām ar sešām asīm un maksimāli pieļaujamo pilno masu virs 50 000 kg.

(13) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no kravas transportlīdzekļiem ar piekabēm ar fiksētu jūgstieni vai kravas transportlīdzekļiem un puspiekabēm, kuru faktiskā pilnā masa pārsniedz 54 000 kg, attālums starp vilcēja aizmugurējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 4,00 m.

(14) Ja N2/N3 kravas automašīnas kabīnes priekšpuse, ieskaitot visus izvirzījumus, piemēram, šasiju, buferi, riteņu aizsargus un riteņus, pilnībā atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 27. novembra Regulas (ES) 2019/2144 prasībām par tipa apstiprinājuma prasībām mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm un šādiem transportlīdzekļiem paredzētām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecībā uz to vispārējo drošību un transportlīdzekļa pasažieru un mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un ar ko atceļ Regulas (EK) Nr.78/2009, (EK) Nr.79/2009 un Regulu 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) 1230/2012 un (ES) 2015/166 un kravas telpas garums nepārsniedz 10,5 m, kombinācijas garums var pārsniegt 1. punktā minēto maksimālo atļauto garumu. Šādā gadījumā ražotājs marķē kabīni ar papildu tekstu zem vai blakus ražotāja obligātās plāksnītes uzrakstiem, ārpus skaidri marķētā taisnstūra, kurā iekļauj tikai obligāto informāciju, sekojoši:

— “ATBILST DIREKTĪVAS 96/53/EK 9A PANTA PRASĪBĀM”.

Šāds uzraksts var būt jebkurā no Eiropas Savienības oficiālajām valodām.

(15) Kombinācijām ar zema profila piekabēm jāatbilst 6. punkta noteikumiem.

12. 1. pielikuma 3.02.310. punkta 2., 3. un 4. apakšpunkts tiek dzēsts.

13. 1. pielikuma 3.02.363. punktā aiz 2. apakšpunkta pievieno šādu jaunu 3. apakšpunktu:

“(3) Transportlīdzekļus, uz kuriem uzstāda sniega lāpstas, ja sniega lāpstas platums pārsniedz transportlīdzekļa platumu par vairāk nekā 0,30 m, aizmugurē marķē saskaņā ar 6.10.02. punktu.”

14. 1. pielikuma 4.01.010. punktā aiz 2. apakšpunkta ievieto šādu jaunu 3. punktu:

“(3) Mehāniskais transportlīdzeklis ar piecām vai vairākām asīm ir aprīkots ar stūres iekārtu, kas iedarbojas uz vismaz divām priekšējām asīm.”;

2. sadaļa

Šis rīkojums stājas spēkā 2024. gada 1. janvārī.