

# Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących osprzętu i wyposażenia pojazdów

## Art. 1

W rozporządzeniu nr 1050 z dnia 17 października 2019 r. w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących osprzętu i wyposażenia pojazdów, zmienionym rozporządzeniem nr 1544 z dnia 16 grudnia 2019 r., rozporządzeniem nr 1220 z dnia 19 sierpnia 2020 r., rozporządzeniem nr 2046 z dnia 11 grudnia 2020 r. oraz rozporządzeniem nr 1092 z dnia 28 czerwca 2022 r., wprowadza się następujące zmiany:

### 1. Wprowadzenie otrzymuje brzmienie:

„Na mocy art. 68 ust. 1, art. 68f ust. 1, art. 118 ust. 13 zdanie pierwsze i art. 134e ustawy o ruchu drogowym, por. ujednoliconą ustawą nr 168 z dnia 14 lutego 2023 r., oraz art. 11 i 14 ustawy o infrastrukturze paliw alternatywnych w transporcie, por. ustawa nr 412 z dnia 4 kwietnia 2022 r., zmienioną ustawą nr 421 z dnia 25 kwietnia 2023 r., w drodze zezwolenia na mocy art. 3 ust. 1 i 2 oraz art. 9 rozporządzenia nr 664 z dnia 30 maja 2023 r. w sprawie zadań, uprawnień i prawa do odwołania się duńskiego Urzędu ds. Ruchu Drogowego:”

### 2. Załącznik 1, punkt 3.01.010(3) otrzymuje brzmienie:

„(3) W przypadku samochodu ciężarowego z dwiema osiami, homologowanego bez urządzenia sprzęgającego i wykorzystującego paliwa alternatywne (por. art. 2 dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym, zmienionej dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym), z wyłączeniem samochodów osobowych M3, maksymalna dopuszczalna masa całkowita może zostać zwiększona o dodatkową masę wymaganą dla technologii paliw alternatywnych, ale nie więcej niż o 1000 kg. Podobnie maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdów bezemisyjnych (por. art. 2 dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym, zmienionej rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającym normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE) może zostać zwiększona o dodatkową masę technologii bezemisyjnej, ale nie więcej niż o 2000 kg.”

### 3. Załącznik 1, punkt 3.01.010(6) otrzymuje brzmienie:

- „(6) W przypadku pojazdu silnikowego z czterema osiami maksymalna dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać:
- 36 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi co najmniej 6,40 m lub jeżeli dwie przednie osie są kierowane, a odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi co najmniej 5,50 m.
  - 34 000 kg, jeżeli dwie przednie osie są kierowane, a odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi od 5,00 m do 5,49 m.
  - Jednakże 29 500 kg dla pozostałych pojazdów silnikowych z czterema osiami i 34 000 kg dla autobusów przegubowych.”

4. W załączniku 1, punkt 3.01.010 dodaje się następujący nowy punkt po punkcie (6):  
„(7) W przypadku pojazdu silnikowego z pięcioma lub większą liczbą osi maksymalna dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać:
- 42 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi co najmniej 7,40 m.
  - 40 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi od 6,80 m do 7,39 m.
  - 36 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi od 5,50 m do 6,79 m.
  - Jednakże 32 000 kg dla pozostałych pojazdów silnikowych z pięcioma lub większą liczbą osi.”
- Punkty (7)–(10) stają się obecnie punktami (8)–(11).
5. Dodaje się nowy punkt 3.01.026 do załącznika 1:  
**„3.01.026 Samochody ciężarowe N3**  
(1) W przypadku samochodów ciężarowych N3 z dwiema osiami, homologowanych z urządzeniem sprzęgającym, maksymalna dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 20 000 kg.”.
6. W załączniku 1, punkt 3.01.100(1) „24 000 kg” zmienia się na: „27 000 kg.”.
7. W załączniku 1, punkt 3.01.100(2) „30 000 kg” zmienia się na: „32 000 kg.”.
8. Załącznik 1, punkt 3.01.100(6) otrzymuje brzmienie:  
„(6) W przypadku wózka z trzema osiami maksymalne całkowite obciążenie osi nie może przekraczać 27 000 kg, bez uszczerbku dla
- 24 000 kg, jeżeli odległość między pierwszą a ostatnią osią grupy osi jest mniejsza niż 2,80 m lub jeżeli odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,30 m; oraz
  - 22 000 kg, jeżeli odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,30 m, ale wynosi co najmniej 1,00 m; oraz
  - 21 000 kg, jeżeli odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,00 m.”.
9. Załącznik 1, punkt 3.01.200(1) otrzymuje brzmienie:  
„(1) Rzeczywista masa całkowita nie może przekraczać:
- 56 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z siedmioma lub większą liczbą osi i składających się z pojazdu z przyczepą podlegającą rejestracji.
  - 53 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z sześcioma osiami i składających się z pojazdu z trzema osiami i przyczepy podlegającej rejestracji.
  - 52 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z sześcioma osiami i składających się z pojazdu z czterema osiami i przyczepy podlegającej rejestracji.
  - 47 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z pięcioma osiami i składających się z pojazdu z przyczepą podlegającą rejestracji.
  - 44 000 kg w przypadku innych zespołów pojazdów.”.
10. W załączniku 1 punkt 3.02.110(1a) „12,00 m” zmienia się na: „13,38 m”.
11. Załącznik 1, punkt 3.02.200 otrzymuje brzmienie:  
„(1) Całkowita długość nie może przekraczać
- 17,88 m w przypadku zespołów pojazdów składających się z pojazdu i naczepy.
  - 18,75 m w przypadku innych zespołów pojazdów.
- (2) W przypadku zespołów pojazdów z dźwigami ładunkowymi o udźwigu przekraczającym 8 tm, składających się z samochodu ciężarowego i sprzężonej naczepy, dopuszczalną długość zwiększa się o długość wymaganą do montażu dźwigu ładunkowego, o maksymalnie 0,62 m.
- (3) W przypadku zespołów pojazdów z dźwigami ładunkowymi o udźwigu przekraczającym 8 tm,

składających się z samochodu ciężarowego i sprzężonej przyczepy, dopuszczalną długość zwiększa się o długość wymaganą do montażu dźwigu ładunkowego, o maksymalnie 2 m.

(4) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego z naczepą, w przypadku gdy samochód ciężarowy jest pojazdem bezemisyjnym lub wykorzystuje paliwa alternatywne (por. art. 2 dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym, zmienionej rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającym normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE), dopuszczalną długość zwiększa się o długość wymaganą dla technologii zeroemisyjnej lub wyposażenia niezbędnego do wykorzystania paliw alternatywnych, o maksymalnie 0,62 m.

(5) W przypadku zespołów pojazdów składających się z ciągnika i jednej lub dwóch przyczep lub ciągnika i jednego elementu wyposażenia ciągniętego, którego szerokość nie przekracza 3,00 m, długość nie może przekraczać 22,00 m. Jednakże długość może przekraczać 18,75 m tylko w przypadku jazdy między polem a gospodarstwem rolnym, między obiektami, które wspólnie posiadają zespół pojazdów lub między grupą maszyn rolniczych a klientem i tylko wtedy, gdy całkowita długość obszaru ładunkowego nie przekracza 15,65 m.

(6) W przypadku zespołów pojazdów składających się z ciągnika lub urządzenia silnikowego z jedną przyczepą długość nie może przekraczać 22,00 m. Jednakże długość może przekraczać 18,75 m tylko w przypadku jazdy między polem a gospodarstwem rolnym, między obiektami, które wspólnie posiadają zespół pojazdów lub między grupą maszyn rolniczych a klientem i tylko w przypadku transportu narzędzia roboczego związanego z eksploatacją pojazdu ciągnącego.

(7) W przypadku zespołów pojazdów składających się z kombajnów lub maszyn pokosujących oraz przyczepy z platformą tnącą długość może wynosić maksymalnie 25,00 m, jeżeli przyczepa

- a) posiada co najmniej dwie osie; oraz
- b) posiada układ naprowadzania na wszystkich osiach;

tylko w przypadku jazdy między polem a gospodarstwem rolnym, między obiektami, które wspólnie posiadają zespół pojazdów lub między grupą maszyn rolniczych a klientem.

(8) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy stosuje się następujące zasady:

- a) Maksymalna odległość zmierzona równoległe do osi wzdłużnej zespołu pojazdów od najbardziej wysuniętego do przodu zewnętrznego punktu obszaru ładunkowego z tyłu kabiny do najbardziej wysuniętego do tyłu zewnętrznego punktu przyczepy nie może przekraczać 16,40 m.
- b) Maksymalna odległość zmierzona równoległe do osi wzdłużnej zespołu pojazdów od najbardziej wysuniętego do przodu zewnętrznego punktu obszaru ładunkowego z tyłu kabiny do najbardziej wysuniętego do tyłu zewnętrznego punktu przyczepy, pomniejszona o odległość między tyłem pojazdu ciągnącego a przodem przyczepy, nie może przekraczać 15,65 m, z wyjątkiem zespołów pojazdów zaprojektowanych specjalnie do transportu pojazdów.

(9) Odległość między tylną krawędzią pojazdu ciągnącego a przednią krawędzią obszaru ładunkowego lub konstrukcji przyczepy lub przyczepy podlegającej rejestracji nie może przekraczać 2,00 m. W przypadku przyczep, które nie podlegają rejestracji, odległość nie może przekraczać 4,00 m.

(10) Przyczepa podlegająca rejestracji nie może mieć szerokości przekraczającej szerokość pojazdu ciągnącego o więcej niż 0,35 m z każdej strony.

(11) W przypadku kombinacji naczep z pięcioma lub większą liczbą osi odległość między tylną osią pojazdu ciągnącego a przednią osią naczepy musi wynosić co najmniej:

- a) 2,50 m; ale
- b) 3,00 m, jeżeli naczepa ma trzy osie, a odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,10 m; oraz

- c) 3,00 m w przypadku kombinacji naczep o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 44 000 kg; oraz
- d) 3,50 m w przypadku kombinacji naczep z pięcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 46 000 kg; oraz
- e) 3,50 m w przypadku kombinacji naczep z sześcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 50 000 kg.

(12) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego z przyczepą odległość między tylną osią pojazdu ciągnącego a przednią osią przyczepy musi wynosić co najmniej:

- a) 3,00 m; ale
- b) 3,50 m w przypadku zespołów pojazdów z pięcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 46 000 kg; oraz
- c) 3,50 m w przypadku kombinacji naczep z sześcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 50 000 kg.

(13) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego z przyczepą ze sztywnym dyszlem lub samochodu ciężarowego z naczepą o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 54 000 kg odległość między tylną osią pojazdu ciągnącego a przednią osią przyczepy nie może być mniejsza niż 4,00 m.

(14) Jeżeli przód kabiny samochodu ciężarowego N2/N3 – łącznie ze wszystkimi zewnętrznymi wystającymi elementami, takimi jak podwozie, zderzak, osłony kół i koła – jest w pełni zgodny z wymogami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166, a długość obszaru ładunkowego nie przekracza 10,5 m, długość zespołu pojazdów może przekroczyć maksymalną dopuszczalną długość określoną w pkt 1. W takim przypadku kabina musi być oznaczona przez producenta następującym dodatkowym tekstem poniżej lub obok wymaganych napisów na tabliczce znamionowej producenta, poza wyraźnie zaznaczonym prostokątem, który zawiera jedynie obowiązkowe informacje:

— „ZGODNIE Z ART. 9A 96/53/WE”.

Wymagany napis może być sporządzony w dowolnym języku urzędowym Unii Europejskiej.

(15) Kombinacje niskopodwoziowe muszą być zgodne z przepisami pkt 6.

**12.** Uchyła się załącznik 1, punkt 3.02.310(2), (3) i (4).

**13.** W załączniku 1, punkt 3.02.363 po punkcie (2) dodaje się następujący nowy punkt (3):

„(3) Pojazdy, w których zamontowane są pługi odśnieżające i w których szerokość pługu odśnieżającego przekracza szerokość pojazdu o więcej niż 0,30 m, muszą być oznakowane z tyłu zgodnie z art. 6.10.02.”.

**14.** W załączniku 1, punkt 4.01.010 po punkcie (2) dodaje się następujący nowy punkt (3):

„(3) Pojazd silnikowy z pięcioma lub większą liczbą osi musi być wyposażony w układ kierowniczy, który działa na co najmniej dwie osie przednie.”.

## Art. 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.