

# FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro ekologickou  
transformaci

**Vyhláška č. .... ze dne ,**

**kterou se stanoví podmínky a postupy pro shromažďování veřejně přístupných údajů z multimodálních informačních služeb o cestování pro pověřené pracovníky Úřadu pro regulaci dopravy za účelem plnění jeho povinností**

NOR: TRET2316387D

**Cílové skupiny:** Úřad pro regulaci dopravy; poskytovatelé a provozovatelé multimodálních informačních služeb o cestování nebo multimodálních digitálních služeb; uživatelé těchto služeb.

**Předmět:** podmínky a postupy pro provádění automatizovaného shromažďování veřejně přístupných multimodálních informací o cestování nebo informací na internetových stránkách nebo mobilních aplikacích pověřenými pracovníky Úřadu pro regulaci dopravy za účelem plnění jejich povinností souvisejících s multimodálními informačními službami o cestování a multimodálními digitálními službami.

**Nabytí účinnosti:** tento text nabývá účinnosti následující den po zveřejnění.

**Oznámení:** vyhláška stanoví podmínky a postupy k zajištění toho, aby shromažďování veřejně přístupných multimodálních údajů o cestování nebo informací na internetových stránkách nebo mobilních aplikacích, prováděné pověřenými pracovníky Úřadu pro regulaci dopravy za účelem plnění jeho povinností souvisejících s multimodálními informačními službami o cestování a multimodálními digitálními službami, bylo nezbytně nutné a přiměřené.

**Odkazy:** vyhláška se vydává za účelem použití článku 37 zákona č. 2023-171 ze dne 9. března 2023, kterým se stanoví různá ustanovení pro přizpůsobení se právu Evropské unie. Je k dispozici na internetových stránkách Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

**Předseda vlády,**

ke zprávě náměstka ministra odpovědného za dopravu,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy;

s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii;

s ohledem na kodex dopravy, zejména na články L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5, čl. L. 1115-6, články L. 1115-7 a L. 1115-10 až L. 1115-12 a články L. 1263-4, L. 1263-5 a L. 1264-1 až L. 1264-10;

s ohledem na předposlední pododstavec článku L. 141-13 silničního zákoníku;

s ohledem na zákon č. 78-17 ze dne 6. ledna 1978 o zpracování údajů, souborech údajů a individuálních svobodách, ve znění pozdějších předpisů;

s ohledem na zákon č. 2021-1382 ze dne 25. října 2021 o regulaci a ochraně přístupu ke kulturním dílům v digitálním věku, a zejména na článek 36 tohoto zákona;

s ohledem na vyhlášku č. 2020-1102 ze dne 31. srpna 2020 zřízení služby s vnitrostátními pravomocemi nazývané „centrum odborných znalostí pro digitální regulaci“ (PEReN);

Vyhláška č. 2022-603 ze dne 21. dubna 2022, kterou se stanoví seznam nezávislých správních a veřejných orgánů, které mohou využívat podporu odborného centra pro digitální regulaci, a o metodách shromažďování údajů, které tato služba provádí v rámci jejích experimentálních činností

s ohledem na usnesení Národní komise pro informační technologie a svobody č. XXX ze dne XXX,

po konzultaci se Státní radou (odbor veřejných prací XXX),

**tímto nařizuje:**

## **Článek 1**

Kapitola IV hlavy VI knihy II části I zákoníku dopravy (regulační část) se doplňuje o tyto články:

„Čl. R. 1264-2. - Automatizované sběry uvedené v čl. L. 1264-2 devátém a desátém pododstavci zákoníku dopravy se týkají veřejně přístupné multimodální údaje o cestování a informace o multimodálních informačních službách o cestování a multimodálních digitálních službách, včetně případů, kdy přístup k těmto službám vyžaduje registraci účtu.

Výběr kategorií a objemů údajů o cestování a dopravě a informací, které mají být shromažďovány, by měl být nezbytně nutný a přiměřený specifickým potřebám úkolů, v jejichž rámci jsou prováděny, v mezích shromažďování statisticky reprezentativních multimodálních údajů a informací o cestování.“

„Čl. R. 1264-3. - Před provedením automatizovaného sběru v rámci jednoho ze svých úkolů zašle regulační orgán pro dopravu provozovateli dotčené digitální služby oznámení, v němž uvede:

1. kategorie multimodálních cestovních údajů nebo informací;

2. předpokládané metody shromažďování multimodálních údajů nebo informací o cestování, zejména pokud jsou prováděny automatizovaným sběrem nebo prostřednictvím programovacího rozhraní aplikace;
3. případně oficiální IP adresu (adresy) použitou úřadem ke shromažďování multimodálních údajů nebo informací o cestování;
4. odhadovaný objem žádostí, které budou shromažďovány;
5. rozmezí údajů a případně časové úseky pro sběr multimodálních údajů nebo informací o cestování;
6. Kontaktní údaje úředníka útvaru odpovědného za úkol, pro který se shromažďování provádí.

Oznámení uvedené v prvním pododstavci se činí nejméně 2 měsíce před zahájením shromažďování.

Provozovatel digitálních služeb má 6 týdnů od obdržení tohoto oznámení, aby sdělil Úřadu pro regulaci dopravy své připomínky týkající se zachování bezpečnosti svých služeb a v případě potřeby informace požadované pro používání programovacího rozhraní aplikace zpřístupněného pro shromažďování multimodálních údajů a informací, zejména identifikační klíč k tomuto rozhraní. Informuje Úřad pro regulaci dopravy o informacích, které zná, pokud jde o kvalitu a zkreslení shromažďovaných multimodálních údajů a informací o cestování.“

„Čl. R. 1264-3. – Pro shromažďování multimodálních údajů nebo informací o cestování uvedených v článku R. 1264-2 je Úřad pro regulaci dopravy oprávněn vytvářet účty o digitálních službách, jakož i účty pro použití prostřednictvím programovacích rozhraní zpřístupněných provozovateli těchto služeb.

Pracovníci Úřadu nesmějí tyto účty používat ke spojování se s jinými držiteli těchto digitálních služeb, k vysílání obsahu na on-line platformách těchto digitálních služeb nebo k provádění jakékoli činnosti v souvislosti s těmito digitálními službami, která není uvedena v prvním pododstavci.

Pro provádění těchto automatizovaného shromažďování může Úřad pro regulaci dopravy využívat služby, odborné znalosti a nástroje vyvinuté odborným střediskem pro digitální regulaci, které bylo zřízeno vyhláškou č. 2020-1102 ze dne 31. srpna 2020.“

„Čl. R. 1264-4. - Údaje a informace, které nejsou nezbytné pro provedení úkolu, pro který je automatizované shromažďování prováděno, jakož i veškeré osobní údaje nebo informace, které mohou být shromažďovány náhodně, musí být okamžitě po jejich shromažďování zničeny.“

## Článek 2

Za provádění této vyhlášky, která bude zveřejněna v *Úředním věstníku* Francouzské republiky odpovídají ministr pro ekologickou transformaci a územní soudržnost, ministr hospodářství, financí a průmyslové a digitální suverenity, ministr kultury, náměstek ministra pro ekologickou transformaci a územní soudržnost odpovědný za dopravu a náměstek ministra pověřený ministerstvem hospodářství, financí a průmyslové a digitální suverenity odpovědný za digitální transformaci a telekomunikace.

Dne

Za předsedkyni vlády:  
Elisabeth BORNE

Ministryně pro ekologickou transformaci a  
územní soudržnost,  
Christophe BECHU

Ministr pověřený ministrem pro  
ekologickou transformaci a územní  
soudržnost, který je odpovědný za dopravu,

Clément BEAUNE