

Avalike tööde osakond

Koosolek 9. jaanuaril 2024

nr 407664

SEKTSIOONIDE PROTOKOLLID

**Pr ALBUMAZARD,
Raportöör**

Dekreedi eelnõu,

millega kehtestatakse autonoomsete laevade ja meredroonide navigatsioonitingimusi käsitleva 13. oktoobri 2021. aasta määruse nr 2021-1330 rakendamise kord ning kehtestatakse kutselisi laevu käsitlevad erinevad sätted

NOR: PRMM2326896D

Peaminister,

riigisekretäri aruande kohta mere eest vastutavale peaministrile,

võttes arvesse 2. novembril 1973 Londonis koostatud rahvusvahelist laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni,

võttes arvesse Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöönormide konventsiooni (koos nelja lisaga), mis võeti vastu 7. veebruaril 2006. aastal Genfis,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiivi 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord, Koos 2024. aastal Euroopa Komisjonile saadetud teatisega nr,

võttes arvesse 13. oktoobri 2021. aasta korraldust nr 2021-1330 autonoomsete laevade ja meredroonide navigatsioonitingimuste kohta,

võttes arvesse äriseadustikku, eriti selle artikleid R. 521-1 ja sellele järgnevaid artikleid,

võttes arvesse Prantsusmaa kohalike omavalitsuste üldkoodeksit,

võttes arvesse Prantsusmaa karistusseadustikku, eriti selle artiklit R. 610-1,

võttes arvesse avalikkuse ja valitsuse vaheliste suhete seadustikku, eriti selle artiklit L. 231-4,

võttes arvesse transpordiseadustikku, eriti selle viiendat osa,

võttes arvesse 30. augusti 1984. aasta dekreeti nr 84-810 inimelude ohutuse kohta merel, reostuse vältimise ning laevade ohutuse ja sotsiaalse sertifitseerimise kohta,

võttes arvesse 19. detsembri 1997. aasta dekreeti nr 97-1198, millega rakendatakse 15. jaanuari 1997. aasta dekreeti nr 97-34 (üksikute haldusotsuste detsentraliseerimise kohta) artikli 2 esimest lõiku ministrite suhtes, kelle vastutusallas on ökoloogiline ja solidaarne üleminek, territoriaalne ühtekuuluvus ning suhted kohalike ja piirkondlike omavalitsustega,

võttes arvesse 6. veebruari 2004. aasta dekreeti nr 2004-112 riigi tegevuse korraldamise kohta merel,

võttes arvesse 10. veebruari 2006. aasta dekreeti nr 2006-142 ühtse liidese loomise kohta, mis on ette nähtud 3. mai 2005. aasta seadusega nr 2005-412 Prantsusmaa rahvusvahelise registri loomise kohta,

võttes arvesse 7. novembri 2012. aasta dekreeti nr 2012-1246 eelarve haldamise ja avaliku sektori raamatupidamise kohta,

võttes arvesse 24. juuni 2015. aasta dekreeti nr 2015-723 merendusosalase kutseõppe tunnistuste ning ametiülesannete täitmise tingimuste kohta kaubandus-, lõbusõidu-, kalapüügi- ja marikultuurilaevadel,

võttes arvesse riikliku merendusosalase kollektiivlääbirääkimiste komisjoni 25. jaanuari 2023. aasta arvamust,

võttes arvesse keskse ohutuskomisjoni 1. veebruari 2023. aasta ja 3. mai 2023. aasta arvamusi,

võttes arvesse Prantsuse kaubalaevastiku ülemnõukogu 23. veebruari 2023. aasta arvamust,

võttes arvesse Uus-Kaledoonia valitsuse 5. aprilli 2023. aasta arvamust,

võttes arvesse Prantsuse Polüneesia valitsuse 11. aprilli 2023. aasta arvamust,

olles kuulunud ära riiginõukogu (ehitustööde osakonna),

võtab vastu järgmise dekreeidi.

I JAOTIS
MEREDROONE KÄSITLEVAD SÄTTED

I PEATÜKK
SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE TRANSPORDISEADUSTIKKU

Artikkel 1

Transpordiseadustiku viiendat osa (reguleeriv osa) muudetakse vastavalt käesoleva dekreeidi artiklitele 2–10.

Artikkel 2

Enne I raamatut lisatakse artiklid R. 5000-1, R. 5000-2 ja R. 5000-3 järgmises sõnastuses:

„*Artikkel R. 5000-1.* – I. – Artikli L. 5000-2-2 tähenduses on meredroon mis tahes ujuvpind või veealune veesõiduk, mida juhitakse eemalt või oma juhtimissüsteemide abil ja mis vastab järgmistele kumulatiivsetele tingimustele.

„1. Pardal ei ole töötajaid, reisijaid ega lasti.

„2. Selle kogupikkus on üle 1 meetri, kuid alla 16 meetri.

„3. Maksimaalne kiirus on 20 sõlme või vähem.

„4. Selle kineetiline energia on väiksem kui 300 kJ.

„5. Selle kogumahutavus on alla 100 tonni.

„II. – Meredroonideks artikli L. 5000-2-2 tähenduses ei loeta järgmist:

„1. Ujuvpinnad või veealused raadio teel juhitavad veesõidukid, mis vastavad küll punkti I nõuetele, kuid mis on kuni 300 meetri kaugusel kaldast ja mille suhtes kohaldatakse linnapea politseivõimu vastavalt Prantsuse kohaliku omavalitsuse üldkoodeksi artiklile L. 2213-23.

„2. Mittemanööverdavad objektid, sealhulgas veealused purilennukid ja kaugjuhitavad poid.

„III. – Selle artikli kohaldamise tingimused määratakse kindlaks mereministri määrusega.

„*Artikkel R. 5000-2.* – Meredroone saab kasutada isiklikuks või kutsealaseks kasutamiseks.

„Isiklikuks kasutamiseks mõeldud droon on määratletud kui mis tahes droon, mida selle omanik kasutab eraviisiliselt vaba aja veetmiseks, ilma et seda kasutataks mis tahes kutsealaseks tegevuseks.

„Artikkel R. 5000-3. – Meredrooni navigeerimiseks kasutatakse järgmisi väljendeid.

„1. Meredroonide käitaja: iga füüsiline isik, kes vastutab meredrooni käitamise eest kas käsitsi manööverdades seda eemalt või, kui droon töötab automaatselt, jälgides selle trajektoori ja olles võimeline seda trajektoori igal ajal muutma ning suhtlema ümbritsevate laevade ja merendusasutustega, et tagada navigeerimise ohutus.

„2. Meredrooni kapten: merelaevanduse eest vastutav ja meredrooni juhtimise eest vastutav isik, kes vastab meredroonide käitajaks olemise tingimustele ja võtab vajaduse korral üle meredrooni käitamise eest vastutavad käitajad.

„3. Kaugjuhtimiskeskus: koht, kus viiakse läbi kogu meredrooni juhtimine ja kontroll või osa sellest. Juhtimiskeskus asub meredroonist eemal ja võib olla mobiilne.“

Artikkel 3

I raamatu I jaotise pealkirjale lisatakse sõnad: „ja meredroonid“.

Artikkel 4

I raamatu I jaotise I peatükki muudetakse järgmiselt:

1. Pealkirja täiendatakse sõnadega: „ja meredroonidele“.
2. Artikkel D. 5111-4 tunnistatakse kehtetuks.
3. Seda täiendatakse §-ga 3, mis on sõnastatud järgmiselt:

„Jagu 3

„Meredroone käsitlevad erisätted

„Artikkel D. 5111-9. – Meredroonide kerel on välisvaatleja poolt loetaval viisil tähed „DRN“, millele järgneb registreerimisnumber Prantsuse lipu all sõitvate meredroonide registrist.

„Artikkel D. 5111-10. – Ilma et see piiraks artikli D. 5111-9 sätete kohaldamist, käsitatakse artiklis L. 5111-1-1 nimetatud ujuvpindu või veealuseid veesõidukeid nende emalaeva lisana. Neil on välisvaatlejale loetaval viisil tähed „AXE DRN“, millele järgneb selle laeva nimi ja registreerimissadam, kust neid kontrollitakse.

„Artikkel D. 5111-11. – Meredroonid on varustatud püsivalt fikseeritud ja muutumatu nimesildiga.

„Artikkel D. 5111-12. – Mereministri määruses täpsustatakse käesolevas jaos nimetatud välismärgiste mõõtmed ja kinnitusviisid.“

Artikkel 5

I raamatu I jaotise II peatükki muudetakse järgmiselt:

1. Enne 1. jagu lisatakse artikkel R. 5112-1 A järgmises sõnastuses:

„Artikkel R. 5112-1 A. – Kui ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse käesoleva peatüki laevade suhtes kohaldatavaid sätteid ka meredroonide suhtes. Prantsusmaa rahvusvahelisse registrisse kantud laevade suhtes kehtivaid kohtualluvuse eeskirju kohaldatakse ka meredroonide suhtes.“

2. Pärast 2. jao 2. alajagu lisatakse 3. alajagu järgmises sõnastuses:

„Lõige 3.
„Erisätted meredroonide kohta

„Artikkel R. 5112-2-4-1. – I. – Enne meredrooni registreerimist viiakse läbi turvakontroll.

„See kontroll seisneb käitaja või omaniku esitatud dokumentide kontrollimises. Vajaduse korral võib seda kontrolli täiendada ohutuskontrolliga, mille eesmärk on tagada enne meredrooni käitamist selle ja kaugjuhtimiskeskuse vastavus edastatud dokumentidele ja vastavus II punktis osutatud eeskirjadele.

„Dokumendid vaatab läbi registreerimistunnistuse väljaandmiseks pädev asutus.

„II. – Kui turvakontrolli lõpus leitakse, et meredroon või selle käitamine ei vasta hoolduse ja käitamise üldeeskirjadele, mille eesmärk on tagada meredrooni navigeerimise ohutus ja turvalisus ning tööalaste riskide ja reostuse vältimine, või et see kujutab endast ohtu meresõiduohutusele, lükatakse registreerimistaotlus tagasi.

„III. – Omanik või käitaja kannab administratsiooni poolt kõnealuse julgeolekukontrolli raames nõutavate uuringute, ekspertiiside, analüüside, katsete, uuringute, reiside ja ülevaatuste kulud.

„IV. – Mereministri määruuses määratakse kindlaks selle artikli kohaldamise tingimused.

„Artikkel R. 5112-2-4-2. – Artiklis R. 5112-2-4-1 osutatud ohutuskontrolle võivad läbi viia järgmised isikud.

„1. Merendusküsimuste administraatorid.

„2. Mereministri alluvuses või tema käsutuses olevatesse merenduskontrolli ülesannete eest vastutavatesse osakondadesse määratud ametnikud.

„3. Riigiametnikud, keda mereminister on volitanud laevaohutust ja meresõiduga seotud ohte kõrvaldama.

„4. Prantsuse rahvusvahelise registri ühtse liidese esindajad.

„Selles artiklis nimetatud isikutel on juurdepääs meredroonile ja kaugjuhtimiskeskusele.

„Meredrooni omanikul või käitajal lubatakse inspekteerimisel osaleda ja esitada oma tähelepanekud.“

3. Artikli D. 5112-2-5 lõige 1 asendatakse järgmiste sätetega.

„1. Prantsusmaa rahvusvahelisse registrisse kantud laevade ja Prantsusmaa lipu all droonide registris registreeritud meredroonide puhul mereministri osakondadele.“

Artikkel 6

I. – I raamatu I jaotise IV peatükki muudetakse järgmiselt.

1. Pealkirja täiendatakse sõnadega: „ja meredroonidele“.

2. Enne 1. jagu lisatakse artikkel R. 5114-1 A järgmises sõnastuses:

„*Artikkel R. 5114-1 A.* – Selle peatüki sätteid, mida kohaldatakse Prantsusmaa rahvusvahelisse registrisse kantud laevade suhtes, kohaldatakse ka meredroonide suhtes, mis on registreeritud Prantsusmaa lipu all meredroonide registris, välja arvatud artikkel R. 5114-14-11.“

II. – I raamatu II jaotise I peatüki 1. jagu muudetakse järgmiselt.

1. Artiklit R. 5121-1 täiendatakse lõiguga, mis on sõnastatud järgmiselt.

„Neid sätteid kohaldatakse ka meredrooni omaniku või mis tahes muu artiklis L. 5121-2 nimetatud isiku suhtes, samuti drooni omaniku või selle isiku kindlustusandja suhtes.“

2. Artiklites R. 5121-2 ja R. 5121-3 lisatakse pärast viidet: „L. 5121-6“ sõnad: „või artiklis L. 5121-5-1 nimetatud“.

Artikkel 7

Transpordiseadustiku artiklit R. 5123-1 muudetakse järgmiselt.

1. Punktis 1 lisatakse pärast sõnu: „laeva“ sõnad: „või meredrooni, meredrooni registreerimisnumber või“.

2. Punktis 2 lisatakse pärast sõnu: „laeva“ sõnad: „või meredrooni“ ja sõna: „tema“ asendatakse sõnaga „nende“.

Artikkel 8

I. – II raamatu III jaotise järele lisatakse kaks IV ja VII jaotist järgmises sõnastuses.

„*IV JAOTIS*
„OHUTUS JA REOSTUSE VÄLTIMINE

„*I PEATÜKK*
„LAEVAOHUTUS JA REOSTUSE VÄLTIMINE

„*Jagu 2*
„Laevade ja meredroonide hooldus ja käitamine

„Artikkel R. 5241-1. – Meredroonide ohutu ja turvalise navigeerimise tagamiseks ning kutsealaste ohtude ja reostuse vältimiseks täpsustatakse mereministri käskkirjas meredroonide juhtimistingimusi, kehtestatakse meredroonide pardal hoitavate seadmete loetelu, sealhulgas seadmed, mis võimaldavad igal ajal kindlaks teha nende asukohta merel, kaugjuhtimiskeskustes nõutavad seadmed ja selliste laevade hooldamise üldeeskirjad.

„Meredrooni omanik või käitaja tagab, et sellega seotud käitajatel on meredrooni käitaja tunnistus ja artikli R. 5271-1 kohaselt nõutav koolitus.

„Artikkel R. 5241-2. – I. – Sukeldatavate meredroonide navigeerimiseks veepinna all on vaja mereriigi esindaja eelnevat luba.

„Kui mereriigi esindaja ei ole kahe kuu jooksul alates loataotluse saamisest vaikinud, lükatakse taotlus tagasi.

„II. – Järgmist liiki toiminguid võib reguleerida mereäärse riigi esindaja määrusega ja need tuleb sellele ametiasutusele eelnevalt deklareerida:

„1. Meredroonide käitamine koordineeritud laevastikus.

„2. Meredroonide käitamine mis tahes pukseeritavate seadmete abil või veepinna või veealuse mahu muutmine.

„Mereriigi esindaja määruses määratakse kindlaks eeldeklaratsiooni esitamise, registreerimise ja kvitungi väljastamise kord.

„Artikkel R. 5241-3. – Reostuse vältimise tunnistused, mida meredroonide suhtes kohaldatakse rahvusvahelise laevade põhjustatud merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) alusel, annab riigi nimel välja volitatud klassifikatsiooniühing.

„Selle artikli üksikasjalikud rakenduseeskirjad määratakse kindlaks mereministri määrusega.“

„Artikkel R. 5241-4. – Sõjalised meredroonid peavad olema ilma laskemoona ja liikuvate relvadeta ning neil peab olema registreerimistunnistus kogu ajavahemiku jooksul enne katsetamist või teenistusse asumist Prantsuse mereväes või välisriigi mereväes.

„Kui need on varustatud ujuvvahenditega struktuurselt ühendatud statsionaarsete relvadega, tuleb nende navigeerimisest eelnevalt teatada riigi pädevale esindajale merel ja piirduda territoriaalvetega.

„Registreerimistunnistust ei nõuta enam, kui drooni katsetatakse või kasutatakse Prantsuse mereväes.

„VII JAGU
„MEREDROONIDE, LAEVADE JA LÕBUSÕIDULAEVADE KÄITAMISE
KOOLITUS

„I PEATÜKK
„MERE- JA SISEVETE JUHILOAD

„Artikkel R. 5271-1. – Loa saamiseks meredrooni käitamiseks, nagu on määratletud artiklis R. 5000-1, peab igal meredrooni käitajal olema laeva mehitamata õhusõidukite käitaja tunnistus, mis kujutab endast artiklis L. 5271-2 nimetatud merel tegutsemise luba, ning ta peab olema läbinud tootja antud mereministri korraldusel heakskiidetud väljaõppe, mis vastab käitatava drooni kategooriale ja kasutamisele.

„Meredroonide käitaja tunnistuse puhul on mereministri käskkirjas määratletud järgnev.

„1. Koolituse heakskiitmise tingimused.

„2. Koolitusele sisenemise tingimused.

„3. Tegevused, oskused ja hindamisraamistikud.

„4. Eduka tunnistuse väljaandmise kord, millega tõendatakse, et kandidaat on koolituse edukalt läbinud.

„5. Meredrooni käitaja tunnistuse väljaandmise kord.

„6. Meredrooni käitamiseks vajalike välisriigi kvalifikatsioonide tunnustamise tingimused.

„7. Merenduslase väljaõppe kvalifikatsioon, mis vastab käesolevas artiklis osutatud meredrooni käitaja tunnistuse väljaandmise koolitus- ja hindamisnõuetele.

„8. Tingimused, mille alusel korraldatakse eelneva õppe akrediteerimine eesmärgiga väljastada meredrooni käitaja tunnistus.

„II PEATÜKK
„KARISTUSED

„Artikkel R. 5272-2. – Iga meredrooni käitava isiku eest, kellel ei ole meredrooni käitaja tunnistust või kes ei ole läbinud tootja poolt artikli R. 5271-1 kohaselt antud koolitust, karistatakse rahaträhviga, mis on ette nähtud viienda klassi süütegude eest.“

Artikkel 9

III raamatu III jaotise III peatükki täiendatakse artikliga R. 5333-29, mis on sõnastatud järgmiselt:

„Artikkel R. 5333-29. – Sukeldumisvõimelised veesõidukid ja meredroonid peavad sõitma pinnal ja kandma nende kategooria jaoks ette nähtud pardatähist:

„1. Meresadamate halduspiirides ja kuni 500 meetri ulatuses väljaspool neid piire.

„2. Artiklis L. 5331-1 nimetatud mere- ja jõgede reguleerimispiirkondades kuni 500 meetri kaugusel nendest piirkondadest.

„Artiklite L. 5331-6 ja L. 5331-10 kohane pädev haldusasutus võib siiski pärast põhjendatud taotluse läbivaatamist sõnaselgelt lubada navigeerimist veepinnast allpool. Kui vastust ei saada kahe kuu jooksul alates taotluse saamisest, loetakse otsus tagasilükatuks.“

Artikkel 10

I. – VII raamatu VI jaotist muudetakse järgmiselt:

1. I peatüki ette lisatakse järgmised sätted:

„Artikkel R. 5760-1. – Kui selles jaotises sätestatud kohandustest ei tulene teisiti, kohaldatakse Uus-Kaledoonias järgmise tabeli vasakpoolses veerus nimetatud käesoleva osa sätteid, mis on esitatud sama tabeli parempoolses veerus:

KOHALDATAVAD SÄTTED	KOOSTATUD KUJUL
R. 5000-1 kuni R. 5000-3	Mis tuleneb dekreedist nr

„Artikkel R. 5760-2. – Artikli R. 5000-1 II lõike 1 kohaldamiseks Uus-Kaledoonias asendatakse sõnad: „Prantsuse piirkondlike ja kohalike omavalitsuste seaduse artikli L. 2213-23“ sõnadega: „Uus-Kaledoonia omavalitsuste seadustiku artikkel L. 131-2-1“.

2. Artiklis D. 5761-2 esitatud tabelis:

a) Rida:

D. 5111-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914

Jätakse välja“;

b) Kaks rida:

D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2 kuni D. 5112-2-5	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914

Asendatakse järgmiste ridadega:

D. 5111-9 ja D. 5111-12	Mis tuleneb dekreedist nr
D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2 kuni D. 5112-	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-

2-4	1914
D. 5112-2-5	Mis tuleneb dekreedist nr

3. Artiklis R. 5761-1 esitatud tabelis:

a) Read:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 ja R. 5112-2-7 kuni 5112-2-10	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5114-1 kuni R. 5141-3	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

Asendatakse järgmiste ridadega:

R. 5112-1 A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5112-2-4-1 ja R. 5112-2-4-2	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5112-2-7 kuni R. 5112-2-10	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5114-1	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
R. 5114-1 A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 51414-2 ja R. 5114-3	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

b) Rida:

R. 5121-1 kuni R. 5122-2	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
--------------------------	---

Asendatakse järgmiste ridadega:

R. 5121-1 kuni R. 5121-3	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5121-4 kuni R. 5122-2	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
R. 5123-1	Mis tuleneb dekreedist nr

4. VI jaotise II peatükki täiendatakse järgmiste artiklitega:

„Artikkel R. 5762-3. – II raamatu IV jaotise I peatüki 2. jagu on kohaldatav Uus-Kaledoonias 19. märtsi 1999. aasta alusseadusega nr 99-209 tulenevas sõnastuses, mis tuleneb

[...] [...] dekreedist nr [...], võttes arvesse volitusi, mis on antud politsei ja mereliikluse ohutuse ning inimeste ohutuse valdkonnas merel.

„Artikkel R. 5762-4. – II raamatu VII jaotise I ja II peatükki kohaldatakse Uus-Kaledoonias oma sõnastuses, mis tuleneb ... dekreedist nr“

II. – VII raamatu VII jaotist muudetakse järgmiselt:

1. I peatüki ette lisatakse järgmised sätted:

„Artikkel R. 5770-1. – Kui käesolevas jaotises sätestatud kohandustest ei tulene teisiti, kohaldatakse Prantsuse Polüneesias allpool oleva tabeli vasakpoolses veerus nimetatud käesoleva osa sätteid, mis on esitatud sama tabeli parempoolses veerus:

KOHALDATAVAD SÄTTED	KOOSTATUD KUJUL
R. 5000-1 kuni R. 5000-3	Mis tuleneb dekreedist nr

“

2. Artiklis D. 5771-2 esitatud tabelis:

a) Rida:

D. 5111-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914

Jätakse välja“;

b) Kaks rida:

D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 ja D. 5112-2-5	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914

Asendatakse järgmiste ridadega:

D. 5111-9 ja D. 5111-12	Mis tuleneb dekreedist nr
D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2 ja R. 5112-2-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914
D. 5112-2-5	Mis tuleneb dekreedist nr

“

3. Artikli R. 5771-1 tabelisse lisatakse rea järele järgmine tekst:

”

KOHALDATAVAD SÄTTED	KOOSTATUD KUJUL
---------------------	-----------------

Järgmised read:

R. 5112-1 A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5112-2-4-1 ja R. 5112-2-4-2	Mis tuleneb dekreedist nr

4. VII jaotise II peatükki täiendatakse järgmiste artiklitega:

„*Artikkel R. 5772-3.* – II raamatu IV jaotise I peatüki 2. jagu on kohaldatav Prantsuse Polüneesias selle redaktsioonis, mis tuleneb [...] [...] dekreedist nr [...], arvestades 27. veebruari 2004. aasta alusseadusega nr 2004-192 antud volitusi sisevetes ja selliste laevade ohutuse kohta, mis ei ole ette nähtud alla 24 meetri pikkuste reisijate veoks või mis kuuluvad Prantsuse Polüneesia jurisdiktsiooni alla 5. juuli 2019. aasta alusseaduse nr 2019-706 (millega muudetakse Prantsuse Polüneesia autonoomset staatust) jõustumise kuupäeval.

„*Artikkel R. 5772-4.* – II raamatu VII jaotise I ja III peatükki kohaldatakse Prantsuse Polüneesias dekreedist tulenevas redaktsioonis nr “

III. – VII raamatu VIII jaotist muudetakse järgmiselt:

1. I peatüki ette lisatakse järgmised sätted:

„*Artikkel R. 5780-1.* – Kui käesolevas jaotises sätestatud kohandustest ei tulene teisiti, kohaldatakse Wallises ja Futunas alljärgneva tabeli vasakpoolses veerus nimetatud käesoleva osa sätteid, mis on esitatud sama tabeli parempoolses veerus:

KOHALDATAVAD SÄTTED	KOOSTATUD KUJUL
R. 5000-1 kuni R. 5000-3	Mis tuleneb dekreedist nr

„*Artikkel R. 5780-2.* – Wallise ja Futuna artikli R. 5000–1 II osa lõike 1 kohaldamiseks asendatakse sõnad: „Ja kuuluvad Prantsusmaa kohalike ja piirkondlike omavalitsuste seaduse artikli L. 2213-23 kohaldamisalasse“ sõnadega: „kasutatakse 300 meetri pikkusel rannikuribal“.

2. Artiklis D. 5781-2 esitatud tabelis:

a) Rida:

D. 5111-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914
-----------	---

Jäetakse välja“;

b) Kaks rida:

”

D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 ja D. 5112-2-5	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914

Asendatakse järgmiste ridadega:

”

D. 5111-9 ja D. 5111-12	Mis tuleneb dekreedist nr
D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2 ja R. 5112-2-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914
D. 5112-2-5	Mis tuleneb dekreedist nr

3. Artiklis R. 5781-1 esitatud tabelis:

a) Read:

”

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 ja R. 5112-2-7 kuni 5112-2-10	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5114-1 kuni R. 5114-3	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

Asendatakse järgmiste ridadega:

”

R. 5112-1 A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5112-2-4-1 ja R. 5112-2-4-2	Mis tuleneb dekreedist nr
ja R. 5112-2-7 kuni R. 5112-2-10	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5114-1	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
R. 5114-1A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5114-2 ja R. 5114-3	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

b) Rida:

”

R. 5121-1 kuni R. 5122-18	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
---------------------------	---

asendatakse järgmisega:

”

R. 5121-1 kuni R. 5121-3	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5121-4 kuni R. 5122-18	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

c) Rida:

R. 5122-20 kuni R. 5123-21	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
----------------------------	---

asendatakse järgmisega:

R. 5122-20 kuni R. 5122-24	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
R. 5123-1	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5123-2 kuni R. 5123-21	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

4. VIII jaotise II peatükki täiendatakse järgmiste artiklitega:

„Artikkel R. 5782-3. – II raamatu IV jaotise I peatüki 2. jagu kohaldatakse Wallise ja Futuna suhtes selle sõnastuses, mis tuleneb [...] [...] dekreedist nr [...] [...].

„Artikkel R. 5782-4. – II raamatu VII jaotise I ja III peatükki kohaldatakse Wallise ja Futuna suhtes nende koostamisel, mis tulenevad..... dekreedist nr“

IV. – VII raamatu IX jaotist muudetakse järgmiselt:

1. I peatüki ette lisatakse järgmised sätted:

„Artikkel R. 5790-1. – Kui käesolevas jaotises sätestatud kohandustest ei tulene teisiti, kohaldatakse Prantsuse Antarktiliste ja Lõunaalade suhtes alljärgneva tabeli vasakpoolses veerus nimetatud käesoleva osa sätteid, mis on esitatud sama tabeli parempoolses veerus:

KOHALDATAVAD SÄTTED	KOOSTATUD KUJUL
R. 5000-1 kuni R. 5000-3	Mis tuleneb dekreedist nr

„Artikkel R. 5790-2. – Artikli R. 5000-1 II lõike 1 kohaldamiseks Prantsuse Antarktilistel ja Lõunaaladel asendatakse sõnad: „ja mis kuuluvad Prantsusmaa piirkondlike ja kohalike omavalitsuste seaduse artikli L. 2213-23 kohaldamisalasse“ sõnadega: „kasutatakse 300 meetri pikkusel rannikuribal“.

2. Artiklis D. 5791-2 esitatud tabelis:

a) Rida:

”

D. 5111-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914
-----------	---

Jätakse välja“;

b) Kaks rida:

”

D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 ja D. 5112-2-5	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914

Asendatakse järgmiste ridadega:

”

D. 5111-9 ja D. 5111-12	Mis tuleneb dekreedist nr
D. 5112-1 ja D. 5112-2	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
D. 5112-2-2 ja R. 5112-2-4	Mis tuleneb 30. detsembri 2021. aasta dekreedist nr 2021-1914
D. 5112-2-5	Mis tuleneb dekreedist nr

3. Artiklis R. 5791-1 esitatud tabelis:

a) Read:

”

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 ja R. 5112-2-7 kuni 5112-2-10	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5114-1 kuni R. 5114-3	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

Asendatakse järgmiste ridadega:

”

R. 5112-1 A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
R. 5112-2-4-1 ja R. 5112-2-4-2 ja R. 5112-2-7 kuni R. 5112-2-10	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5114-1	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
R. 5114-1A	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5114-2 ja R. 5114-3	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

b) Rida:

R. 5121-1 kuni R. 5122-18	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
---------------------------	---

asendatakse järgmisega:

R. 5121-1 kuni R. 5121-3	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5121-4 kuni R. 5122-18	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

c) Rida:

R. 5122-20 kuni R. 5123-21	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
----------------------------	---

asendatakse järgmisega:

R. 5122-20 kuni R. 5122-24	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893
R. 5123-1	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5123-2 kuni R. 5123-21	Mis tuleneb 28. detsembri 2016. aasta dekreedist nr 2016-1893

4. VIII jaotise II peatükki täiendatakse järgmiste artiklitega:

„Artikkel R. 5792-3. – II raamatu IV jaotise I peatüki 2. jagu kohaldatakse Prantsuse Antarktiliste ja Lõunaalade suhtes selle sõnastuses, mis tuleneb [...] dekreedist nr [...] [...].

„Artikkel R. 5792-4. – II raamatu VII jaotise I ja II peatükki kohaldatakse Prantsuse Antarktiliste ja Lõunaalade suhtes nende koostamisel, mis tulenevad..... dekreedist nr“

II PEATÜKK

ÄRISEADUSTIKU MUUTMISE SÄTTED

Artikkel 11

I. – Äriseadustikku muudetakse järgmiselt.

1. Artiklit R. 521-2 muudetakse järgmiselt.

a) punktis 6 pärast viidet: lisatakse sõnad „Transpordiseadustiku artikkel R. 5611-1“: „ja need, mis on seotud sama seadustiku artiklis L. 5112-1-9 nimetatud registrisse kantud meredroonidega“;

b) punktis 7 pärast viidet: lisatakse sõnad „Transpordiseadustiku artikkel R. 5611-1“: „ja need, mis on seotud sama seadustiku artiklis L. 5112-1-9 nimetatud registrisse kantud meredroonidega“;

2. Artiklit R. 521-34 muudetakse järgmiselt.

a) esimeses lauses pärast sõna „laevad“ esmakordset ilmnemist: lisatakse sõnad: „või meredroonid“ ja sellele lausele lisatakse sõnad: „ja sama seadustiku artiklis L. 5112-1-9 nimetatud registrisse kantud meredroonidel“;

b) teises lauses pärast sõna „laev“: lisatakse sõnad: „või meredroon“;

3. Muudetakse äriseadustiku artikli R. 950-1 lõike 5 punkti aa tabelit:

a) Rida:

”	R. 521-2	11. mai 2023. aasta dekreet nr 2023-369
---	----------	---

Asendatakse reaga:

”	R. 521-2 dekreet nr
---	----------	------------------------

b) Rida:

”	R. 521-33 ja R. 521-34	29. detsember 2021. a.. aasta dekreet nr 2021-1887
---	------------------------	--

Asendatakse järgmiste ridadega:

”	R. 521-33	29. detsember 2021. a.. aasta dekreet nr 2021-1887
”	R. 521-34 dekreet nr

II. – Transpordiseadustiku artikli R. 5761-5-2 I, II ja III esimeses lõigus: lisatakse pärat sõnu „laevahüpoteedid“ sõnad: „ja need, mis on seotud artiklis L. 5112-1-9 nimetatud meredroonidega“.

III PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 10. VEEBRUARI 2006. AASTA DEKREETI NR 2006-142 ÜHTSE LIIDESE LOOMISE KOHTA, MIS ON ETTE NÄHTUD 3. MAI 2005. AASTA SEADUSEGA NR 2005-412 PRANTSUSMAA RAHVUSVAHELISE REGISTRI LOOMISE KOHTA

Artikkel 12

Käesolevaga muudetakse 10. veebruari 2006. aasta dekreeti nr 2006-142:

1. Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

a) esimest lõiku täiendatakse lausega, mis on sõnastatud järgmiselt:

„See ühtne liides vastutab ka kõigi Prantsusmaa lipu all sõitvate meredroonide registrisse kantud droonide registreerimise ja frantsiisimise taotluste kogumise ja haldamise eest“;

b) teises punktis lisatakse pärast sõnu: „Laevadele“ järele sõnad: „ja meredroonidele“.

c) kolmandas lõigus lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvaheline register“ sõnad: „ja Prantsuse lipu all sõitvate meredroonide registrist pärit droonid“;

d) kuues lõik asendatakse järgmiste sätetega:

„Ühtne liides peab Prantsusmaa rahvusvahelisse registrisse kantud laevade hüpoteekide registrit ja droonide registrit Prantsusmaa lipu all sõitvate meredroonide registris. See avalikustab sellised hüpoteegid, samuti nende laevade ja meredroonide konfiskeerimised kooskõlas transpordiseadustiku artikliga R. 5114-14-2.“.

2. Artikli 3 esimese lõigu esimene lause asendatakse järgmiste sätetega:

„Ühtne liides edendab Prantsusmaa rahvusvahelist registrit ja Prantsusmaa lipu all sõitvate meredroonide registrit ning teavitab kasutajaid.“

II jaotis.

LAEVADE JA AUTONOOMSETE LAEVADEGA SEOTUD SÄTTED

I PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 30. AUGUSTI 1984. AASTA DEKREETI NR 84-810 INIMELUDE OHUTUSE KOHTA MEREL, REOSTUSE VÄLTIMISE NING LAEVADE OHUTUSE JA SOTSIAALSE SERTIFITSEERIMISE KOHTA;

Artikkel 13

Eespool viidatud 30. augusti 1984. aasta dekreeti nr 84-810 muudetakse vastavalt käesoleva dekreeidi artiklitele 14 kuni 35.

Artikkel 14

Artiklit 1 täiendatakse kolme lõiguga, mis on sõnastatud järgmiselt:

„48 Autonoomne laev: laev, mida käitatakse kaugjuhtimise teel või oma operatsioonisüsteemide abil, olenemata sellest, kas pardal on meremehi või mitte, nagu on määratletud transpordiseadustiku artiklis L. 5000-2-1;

„49 Kaugjuhtimiskeskus: koht, kus toimub autonoomse laeva täielik juhtimine ja kontroll või osa sellest. Juhtimiskeskus asub autonoomsest laevast kaugel ja võib olla teisaldatav;

„50 Läbisõidul olev laev: laev, mis on kohustatud tegema eraldi reisi, mitte ärilise tegevuse osana, tingimustel, mida ei ole laeva sõiduloas ette nähtud.“

Artikkel 15

Artiklis 2 lisatakse viidete „L. 5241-3“ ja „L. 5241-4“ vahele järgmine viide: „L. 5241-3-1“.

Artikkel 16

Artikli 3-1 I osa lõike 1 viimane lõik asendatakse kahe lõiguga, mis on sõnastatud järgmiselt:

„– vastavusdeklaratsioon, mis tõendab kütteõli tarbimist ja käitamise CO₂-mahukuse hinnangut;

„– energiatõhususe sertifikaat.“

Artikkel 17

Artikli 3 lõike 2 II punkt sõnastatakse järgmiselt:

„II. – Muude laevakategooriate puhul annab vabastussertifikaadi välja:

„1. Mereminister laevade puhul, mis kuuluvad ohutuse keskkomisjoni pädevusse.

„2. Mere piirkondadevaheline direktor piirkondliku ohutuskomisjoni pädevusse kuuluvate laevade puhul.

„Seda uuendab laeva ohutuskeskuse juht või tema esindaja.“

Artikkel 18

Artikkel 8 asendatakse järgmisega:

„*Artikkel 8.* – I. – Et laev saaks läbida kasutusetapi sadamas, kus on võimalik korraldada ülevaatus:

„1. Selle välja andnud või varem uuendanud volitatud klassifikatsiooniühing võib riiklikku vabapardatunnistust pikendada maksimaalselt kolme kuu võrra. Uuendatud tunnistuse kehtivusaeg algab eelmise tunnistuse esmase kehtivusaja lõppemise kuupäevast.

„2. Rahvusvahelisi julgeoleku-, ohutus- ja reostuse vältimise litsentse ja tunnistusi võib rahvusvahelistes konventsioonides sätestatud tingimustel pikendada laeva ohutuskeskuse juht, Prantsuse valitsuse taotlusel tegutsev välisriigi pädev asutus või tunnistuse väljastanud volitatud klassifikatsiooniühing.

„3. Asjaomase ohutuskeskuse juht võib navigatsiooniluba pikendada maksimaalselt kolme kuu võrra. Seda pikendatakse mereministri korraldusega kehtestatud tingimustel ning seda ei tohi laiendada kaugemale rahvusvaheliste litsentside või vabaparda tunnistuse kehtivuse piiridest, mida pikendatakse vajaduse korral käesoleva artikli lõigete 1 ja 2 alusel.

„II. – Laeva ohutuskeskuse juhataja võib mereministri korralduses sätestatud tingimustel pikendada sellise rahvusvahelise laeva navigatsiooniluba, millel ei ole kehtivusajal ühtegi muud ohutuse või reostuse vältimise luba, välja arvatud vabapardatunnistus, maksimaalselt kolme kuu võrra.

Laeva ohutuskeskuse juht võib kaks korda pikendada sellise riikliku navigatsiooniga tegeleva laeva navigatsiooniluba, millel ei pea olema muud kehtivuse kuupäevaga ohutuse või reostuse vältimise luba, välja arvatud vabapardatunnistus. Iga pikendus antakse maksimaalselt kuueks kuuks mereministri määrusega kehtestatud tingimustel. Teise pikenduse annab laeva ohutuskeskuse juht merepiirkondadevahelise direktori loal.

„III. – Volitatud klassifikatsiooniühing võib laeva ringlussevõtuks valmisoleku tõendit pikendada üheks sõiduks laevalammutuskohta vastavalt mereministri korralduses sätestatud tingimustele.“

Artikkel 19

Artikli 8–1 I osa punkti 11 järele lisatakse järgmine punkt 12:

„12. Artiklis 12 osutatud luba omav autonoomne laev kujutab endast ohtu inimeste ja vara ohutusele ja turvalisusele või keskkonna säilitamisele.“

Artikkel 20

Artiklis 9-1 lisatakse pärast sõnu: „avaldatakse mereministri määrusega ettenähtud tingimustel“ sõnadega: „on teatatud laeva omanikule või käitajale“.

Artikkel 21

b artikli 10 I osa täiendatakse sõnadega: „või läbisõidul“.

Artikkel 22

Artikli 11 järele lisatakse Ia peatükk järgmises sõnastuses:

„PEATÜKK IA

„AUTONOOMSETE LAEVADE SUHTES KOHALDATAVAD ERISÄTTED

„Artikkel 12. – I. – Veoseadustiku artiklis L. 5241-3-1 ette nähtud luba võimaldab autonoomsel laeval, millele ei saa anda navigatsiooniluba, sõita ühel või mitmel järgmistest juhtudest.

„1. Tehniline katsetamine ja arendamine.

„2. Tegevuse hindamine olukorras, milleks laev on ette nähtud.

„3. Avalik demonstratsioon, eelkõige eriüritustel.

„4. Eksperimentaalne tegevus.

„Loataotluse toimiku koosseis ja esitamise kord määratakse kindlaks mereministri määrusega.

„II. – Pädeva laevaohutuskeskuse juht annab loa välja ja vajaduse korral uuendab seda pärast ohutuse keskkomisjoni ja pädeva kontrolliasutuse arvamuse saamist.

„Loa suhtes võib kohaldada nõudeid, millega tagatakse laevaliikluse ohutus ja turvalisus, keskkonna säilitamine ning reostuse ja tööalaste ohtude vältimine. Samadel põhjustel võib selle väljastada ka lühemaks ajaks, kui taotleja seda nõuab.

„Artikkel 12-1. – I. – Enne artiklis 12 osutatud loa väljaandmist või uuendamist:

„1. Autonoomse laeva plaane ja dokumente vaatab mereministri korralduses sätestatud tingimustel läbi keskne ohutuskomisjon, et mereminister saaks need heaks kiita, vajaduse korral koos nõuetega, mis on seotud laevaliikluse ohutuse ja turvalisuse tagamise, keskkonna säilitamise ning reostuse ja tööalaste ohtude vältimisega.

„2. Vajaduse korral tehakse autonoomse laeva suhtes artikli 32 I osa lõike 1 punktis *d* osutatud erivaatlusi.

„3. Autonoomne laev läbib katseülevaatuse.

„II. – Eespool nimetatud lubade uuendamisel vähem kui kaheks aastaks ja laeva ohutuskeskuse juhi otsusel võib katseülevaatuse asendada eriülevaatusega. Loa uuendamise tingimused määratakse kindlaks mereministri määrusega.

„III. – Loa võib igal ajal peatada või tühistada artiklites 8–1 ja 9 sätestatud tingimustel.“

Artikkel 23

Artikli 14 I osa punkti 1 lisatakse uus punkt 1.5 järgmises sõnastuses:

„1.5. Mis tahes autonoomse laeva kohta.“

Artikkel 24

Artiklit 25-3 täiendatakse IV lõikega järgmises sõnastuses:

„IV. – I punktis osutatud isikutel on käesolevas peatükis sätestatud ülevaatuste tegemiseks vaba juurdepääs kaugjuhtimiskeskustele ja autonoomsetele laevahoolduskohtadele.“

Artikkel 25

Artikli 26 järele lisatakse artikkel 26-1 järgmises sõnastuses:

„Artikkel 26-1. – Katseülevaatus.

I. – Katseülevaatus eesmärk on enne artiklis 12 osutatud loa väljaandmist teha järgmist:

„1. Kontrollida, et mereministri kehtestatud nõuded on rakendatud pärast ohutuse keskkomisjoni arvamuse saamist.

„2. Teha inspekterimisaruandes kindlaks autonoomse laeva ja kaugjuhtimiskeskuse staatuse.

„3. Tagada, et ohutuse keskkomisjoni nõutavad ja ettenähtud katsed viiakse läbi.

„4. Tagada, et autonoomne laev vastab ettenähtud hooldus- ja käitamistingimustele, mis on kavandatud laevaliikluse ohutuse ja turvalisuse tagamiseks, reostuse vältimiseks ja tööalaste ohtude vältimiseks nõutavates käitamistingimustes.

„II. – Katsete kontrolliasutuse liikmed nimetab ametisse ohutuse keskkomisjoni esimees mereministri kehtestatud tingimustel.

„Need hõlmavad vähemalt järgmist:

„1. Laeva ohutuskeskuse juht või tema esindaja, president.

„2. Üks või mitu laevaohutuse ja töökeskkonna ohu kõrvaldamise inspektorit.

„3. Keskse ohutuskomisjoni toimiku raportöör.

„4. Vajaduse korral üks või mitu spetsialiseerunud riigiametnikku, eksperti ja isikut, kes valitakse nende pädevuse alusel.

„III. – Kontrolliasutuse liikmetel on laeva pardal, kaugjuhtimiskeskuses ja autonoomse laeva hoolduspiirkondades vaba sisenemine, väljapääs ja tagasipääs.

„IV. – Autonoomse laeva omanikul, käitajal ja tootjal või tema esindajal ja vajaduse korral meeskonna esindajal (esindajatel) on lubatud osaleda ülevaatusel ja esitada oma tähelepanekud.

„V. – Komitee esitab oma arvamuse häälteenamusega. Häälte võrdse jagunemise korral on otsustav hääл presidentil.“

Artikkel 26

Artiklit 28-1 muudetakse järgmiselt:

1. II punkti täiendatakse alapunktiga, mis on sõnastatud järgmiselt:

„Tunnistust võib siiski pikendada viie kuu jooksul mereministri määrusega kehtestatud tingimustel.“;

2. VIII teksti muudetakse järgmiselt:

a) pärast sõnu „meretöötunnistuse näidisele“ lisatakse sõnad: „, esialgse merendusalse töö tunnistuse näidisele“;

b) pärast sõnu: „kalanduse sotsiaalsertifikaadile“ lisatakse sõnad: „ja kalapüügi ajutisele sotsiaalsertifikaadi“.

Artikkel 27

Artiklit 32 muudetakse järgmiselt:

1. Artikli 32 I osa lõike 1 punktis *f* lisatakse pärast sõnu: „Väljaandminseks“ järgmised sõnad: „hooldus,“;
2. Punkt *j* asendatakse lõiguga, mis on sõnastatud järgmiselt:
„j) anda välja ajutisi litsentse artiklite 10 ja 25–2 alusel“.

Artikkel 28

Artikli 35 I osa lõikes 2 lisatakse pärast sõna: „artiklid“ viide: „12“ ja pärast sõna „laevad“ teist ilmumist: lisatakse sõnad: „autonoomsed ja laevad“.

Artikkel 29

Artiklit 37 muudetakse järgmiselt:

1. Punktis 6 asendatakse sõna: „Enne“ järgmisega: „Eelnevate ülevaatuste tegemine“.
2. Pärast punkti 8 lisatakse punkt 9 järgmiselt:
„9. Artiklis 12 osutatud loa väljaandmine ja katseülevaatuste läbiviimine.“

Artikkel 30

Artikli R. 41-13 II punkt asendatakse järgmiste sätetega:

„II. – Inspektori koostatud tunniaruande alusel kaetakse riigi nõuded põhivaraga seotud kontrollikulude kohta makseteatisega. Kasutuskõlbmatuks muutmist ei tühistata enne, kui kontrollikulud on täielikult tasutud.

„Kui enne laeva lahkumist või makseteatises märgitud tähtaja jooksul kinnipidamisotsusega seotud kontrollikulused ei hüvitata, koostatakse merepiirkondadevahelise direktori väljastatud kogumisdokument laevaomaniku esindaja kohta riigi territooriumil transpordiseadustiku artikli L. 5411-1 tähenduses. Laevaomanik määrab laevaagendi, laevasaaja või mõne muu seadusliku esindaja, kes teda esindab. Vastasel juhul antakse tunnistus välja otse artiklis L. 5411-1 määratletud laevaomanikule.

„Sissenõudedokumendi võtab sisse pädev arvestusekspert vastavalt eeskirjadele ja menetlustele, mida kohaldatakse muude võlgade kui maksude ja vara suhtes vastavalt 7. novembri 2012. aasta dekreedile nr 2012-1246 riigieelarve ja raamatupidamise juhtimise kohta.

„Mereminister määrab määrusega kindlaks kohaldatavad tunnitasad ja eespool nimetatud tunnijaotuse korra.“

Artikkel 31

Artiklit 42-3-3 muudetakse järgmiselt:

III osa teise lõigu esimese lause järele lisatakse lause, mis on sõnastatud järgmiselt:

„See annab samad õigused kui veoseadustiku artiklis R. 5332-39 osutatud luba.“

Artikkel 32

Artikli 56-3 lõikes III lisatakse pärast sõnu: sõnad „tuletamaks talle meelde“: „hoiatuse levitamise või kuvamise tellimine“.

Artikkel 33

Artikli 57 I osa lõiget 1 täiendatakse sõnadega: „või artiklis 12 osutatud luba“.

Artikkel 34

Artiklit 61 muudetakse järgmiselt.

1. VI, VII, VIII ja IX esimeses lõigus asendatakse sõnad: „30. detsembri 2020. aasta dekreeidi nr 2020-1808 järgmisega: „..... dekreeidi nr kohta.“.

2. VI osa punktis 16 ja VII osa punktis 17 jäetakse sõnad: „Artikkel 2“ välja ja sõnad: „ja I(11) oma kolmeteistkümnendast“ asendatakse sõnadega: „, I punktid 11 ja 12, oma neljateistkümnendast“;

3. VI, VII ja VIII jaotisesse lisatakse uus punkt 7a järgmises sõnastuses:

„7a – Artikli 2 kohaldamisel jäetakse välja viide transpordiseadustiku artiklile L. 5514-3.“

4. VIII jaotisesse lisatakse punkt 18 järgmises sõnastuses:

„(18) Viited kalapüügi sotsiaalsertifikaadile jäetakse välja.“;

5. IX jaotise punkti 8 järele lisatakse pärast sõnu: „ei kohaldata“ sõnad: „välja arvatud juhul, kui need on seotud kalapüügi sotsiaalsertifikaadiga seotud sätetega“.

II PEATÜKK

**SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 24. JUUNI 2015. AASTA DEKREEIDI NR 2015-723
MEREKUTSEÕPPE TUNNISTUSTE NING AMETIÜLESANNETE TÄITMISE TINGIMUSTE KOHTA
KUTSE-, LÕBUSÕIDU-, KALAPÜÜGI- JA MARIKULTUURILAEVADEL;**

Artikkel 35

Eespool nimetatud 24. juuni 2015. aasta dekreeti muudetakse järgmiselt.

1. Artikli 2 teisele lõigule lisatakse järgmine tekst: „sealhulgas transpordiseadustiku artikli R. 5511-2 lõikes 4 määratletud autonoomse laeva kaugjuhid.“;

2. Artiklit 3 täiendatakse III sõnastusega, mis on sõnastatud järgmiselt:

„III. – Keegi ei tohi töötada autonoomse laeva kaugjuhina, kui tal ei ole käesoleva dekreediga nõutud kvalifikatsiooni ja tunnistusi“.

3. Artiklis 5 lisatakse pärast sõnu: „I jaos nimetatud“ sõnadega „ja III“.

4. Artiklit 7 täiendatakse sõnadega: „või täita autonoomse laeva kaugjuhi ülesandeid“.

5. Artiklis 30-7 lisatakse pärast sõnu: „laeva pardal“: sõnad „või autonoomse laeva kaugjuhi ülesannete täitmine“.

6. Artiklites 36, 37, 38 ja 39 asendatakse sõnad: „28. detsembri 2022. aasta dekreeidi nr 2022-1727 tulemusena“ järgmisega: „..... dekreeidi nr tulemusena“.

III PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE TRANSPORDISEADUSTIKKU

Artikkel 36

Transpordiseadustiku viiendat osa (reguleeriv osa) muudetakse vastavalt järgmistele sätetele:

1. Artikli R. 5232-1 I osa punkti 3 täiendatakse järgmiste sätetega: „või vajaduse korral artiklis L. 5241-3-1 nimetatud luba“.

2. Artiklit 5511-2 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„4. Autonoomse laeva käitamiseks isik, kes teeb kaugtööd, mis on otseselt seotud laeva käitamisega, eelkõige navigeerimise, käitlemise, lasti paigutamise, laeva käitamise kontrollimise ning pardal viibivate isikute abistamise, hoolduse ja remondiga.“

Artikkel 37

Transpordiseadustiku viienda osa VII peatükki (regulatiivne osa) muudetakse järgmiselt:

1. Artiklite R. 5782-1 ja R. 5792-1 tabelites asendatakse rida:

” R. 5232-1	Mis tuleneb 5. oktoobri 2023. aasta dekreedist nr 2023-921
----------------	--

järgmisega:

R. 5232-1	Mis tuleneb dekreedist nr
-----------	---------------------------------------

“.

2. Artiklite R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 ja R. 5795-1 tabelites asendatakse rida:

”

R. 5511-1 kuni R. 5511-7	Mis tuleneb 21. aprilli 2015. aasta dekreedist nr 2015-454
--------------------------	--

järgmiste ridadega:

”

R. 5511-1	Mis tuleneb 21. aprilli 2015. aasta dekreedist nr 2015-454
R. 5511-2	Mis tuleneb dekreedist nr
R. 5511-3 kuni R. 5511-7	Mis tuleneb 21. aprilli 2015. aasta dekreedist nr 2015-454

“.

III jaotis. **MUUD SÄTTED**

I PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 19. DETSEMBRI 1997. AASTA DEKREETI NR 97-1198, MILLEGA RAKENDATAKSE 15. JAANUARI 1997. AASTA DEKREEDI NR 97-34 (ÜKSIKHALDUSOTSUSTE ÜLEANDMISE KOHTA ÖKOLOOGILISELE JA SOLIDAARSELE ÜLEMINEKULE, TERRITORIAALSELE ÜHTEKUULUVUSELE NING SUHETELE KOHALIKE JA PIIRKONDLIKE OMAVALITSUSTEGA) ARTIKLI 2 ESIMEST LÕIKU

Artikkel 38

Muudetakse 19. detsembri 1997. aasta dekreeidi nr 97-1198 (mis käsitleb kohaldamist ökoloogilisele ja solidaarsusele ülemineku, territoriaalse ühtekuuluvuse ning kohalike ja piirkondlike omavalitsustega suhtlemise eest vastutavate ministrite suhtes 15. jaanuari 1997. aasta dekreeidi nr 97-34 (üksikhaldusotsuste üleandmise kohta) artikli 2 esimeses lõigus esitatud loetelu keskkonna- ja solidaarülemineku, territoriaalse ühtekuuluvuse ning kohalike ja piirkondlike omavalitsustega suhtlemise eest vastutava ministri poolt) I lisa pealkirja „Taristu, transport, meri“ all tehtud haldusotsustest:

1. Reas 41 lisatakse pärast sõnu: „prantsuse rahvusvahelisse registrisse kantud laevade“ sõnad: „ja meredroonid“ ning sõnade: „nendest laevadest“ järele lisatakse sõnad: „ja droonidest“;

2. Reas 61 lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvaheline register“ sõnad: „ja meredroonid, mis on kantud Prantsuse lipu all meredroonide registrisse“;

3. Reas 65 lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvaheline register“ sõnad: „ja meredroonid, mis on registreeritud Prantsuse lipu all meredroonide registris“.

II PEATÜKK

ÜLEMINEKU- JA LÖPPSÄTTED

Artikkel 39

Transpordiseadustiku artikkel R. 5271-1 jõustub 18 kuud pärast käesoleva dekreeidi avaldamist.

Enne seda kuupäeva sätestatakse mereministri käskkirjas ajutiselt väljaõppe tingimused ja meredrooni käitamiseks vajalike meresõidudiplomite loetelu.

Artikkel 40

Käesoleva dekreeди artikli 40 sätteid kohaldatakse Uus-Kaledoonias, Prantsuse Polüneesias, Wallises ja Futunas ning Prantsuse Antarktilistel ja Lõunaaladel.

Artikkel 41

Käesoleva dekreeди, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi *Teatajas*, kohaldamise eest vastutavad sise- ja ülemereterritooriumide minister, pitserite valdaja, justiitsminister, ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse ühtekuuluvuse minister, sise- ja ülemereterritooriumide ministri alluvuses olev ülemereasjade eest vastutav minister, ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse ühtekuuluvuse ministri alluvuses olev minister ning mere eest vastutav peaministri riigisekretär.

Riiklike ehitustööde osakond arutas seda dekreeди eelnõu ja võttis selle vastu oma 9. jaanuari 2024. aasta koosolekul.