

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji
Ekologicznej i Spójności Terytorialnej

Rozporządzenie z dnia 6 lutego 2024 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

NR REF.: TRER2403362A

Grupa docelowa: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; przedstawiciele branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: aktualizacja wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego, określony w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., i w związku z tym kwalifikują się do premii ekologicznej dla nowych samochodów osobowych na podstawie tego kryterium.

Wejście w życie: niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Uwaga: niniejsze rozporządzenie aktualizuje wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego, określony w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., po zbadaniu przez Agencję ds. Środowiska i Zarządzania Energią dokumentacji przedłożonej przez producenta. Jest to jeden z warunków kwalifikacji do premii ekologicznej dla nowych samochodów osobowych i jest związany z wpływem produkcji i dostawy pojazdu na środowisko i klimat. Wykaz ten wyszczególnia:

– typ, wariant i wersję (TVV) związane z wersją, która uzyskała minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska;

– markę danej wersji pojazdu;

– model danej wersji pojazdu.

Odniesienia: niniejsze rozporządzenie, przyjęte na podstawie art. D. 251-1 i D. 251-1-A kodeksu energetycznego, jest dostępne na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister transformacji ekologicznej i spójności terytorialnej oraz minister gospodarki, finansów oraz suwerenności przemysłowej i cyfrowej,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego,

uwzględniając francuski kodeks energetyczny, a w szczególności jego art. D. 251-1 do D. 251-13,

niniejszym rozporządza, co następuje:

Artykuł 1

Art. 1 ww. rozporządzenia z dnia 14 grudnia 2023 r. otrzymuje brzmienie:

1. Po akapicie pierwszym i przed tabelą dodaje się akapit w brzmieniu:

„Od dnia 16 grudnia 2023 r.:”

2. Po tabeli dodaje się następujące przepisy:

„Od dnia 7 lutego 2024 r.:

Marka	Model	Typ Wariant Wersja (TVV)
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CA
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CB
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0EB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CA
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0EB
OPEL	ASTRA SPORTS TOURER	FNZKWZ-G0V000
PEUGEOT	308	FNZKWZ-D0V000
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CC
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CD
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0ED
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J1EEA7K000B0
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J8EEA6J000B0
SKODA	ENYAQ 60	NYABEJCL1LX2C0PE1PE1MH002ON01AA
TESLA	MODEL Y	003Y6LRBZb3s5T3X
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7R00L(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00L(1V)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1V)
VOLVO	XC40	XZEHRLO?

”

Artykuł 2

Za wykonanie niniejszego rozporządzenia, które zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej, są odpowiedzialni, każdy w zakresie swojej właściwości, Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw oraz Dyrektor Generalna ds. Energii i Klimatu.

Dnia 6 lutego 2024 r.

Minister Gospodarki, Finansów oraz
Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej,
w imieniu Ministra i z upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw,



T. Courbe

Minister Transformacji Ekologicznej i
Spójności Terytorialnej,
W imieniu i z upoważnienia Ministra:
Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności
Energetycznej i Powietrza

S. Murlon



