

## 13.1. **Transports starp rūpniecības vai lidostu teritorijām**

Īsākiem bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem vai ārpus ceļiem starp rūpniecības vai lidostu teritorijām Zviedrijas Civilo ārkārtas situāciju aģentūra pēc rakstiska pieteikuma saņemšanas var piešķirt atbrīvojumus no šā tiesību akta A un B pielikuma noteikumiem, ja to uzskata par pamatotu pārmērīgu izmaksu dēļ; risku dēļ, kas saistīti ar pārkraušanu vai līdzīgām darbībām.

Iepriekš aprakstītā atbrīvojumu iespēja attiecas uz šādiem aspektiem:

— iepakojumu, tostarp vidējas kravnesības konteineru (*IBC*) 0 un liela iepakojuma apstiprināšana saskaņā ar A pielikuma 4.1.1.3.1. apakšiedaļu,

— iepakojumu marķēšanu un etiķetēšanu saskaņā ar A pielikuma 5.2. nodaļu,

— pārvadājuma dokumentāciju saskaņā ar A pielikuma 5.4. nodaļu,

— transporta vienību aprīkojumu saskaņā ar B pielikuma 8.1.4. un 8.1.5. pantu,

— vadītāju apmācība saskaņā ar B pielikuma 8.2.1. un 8.2.2. pantu, un

— transportlīdzekļu ražošanu un apstiprināšanu saskaņā ar B pielikuma 9.1. nodaļu.

Bīstamās kravas iepakoj kā sadalītu beztaras kravu, un pašvaldības glābšanas dienestus informē par veiktajiem pārvadājumiem.

## 21.7. **Amortizācijas materiālu degtspēja**

SS-EN 13501-1:2019 Būvizstrādājumu un būvelementu ugunsdrošības klasifikācija. 1. daļa: Saskaņā ar šā tiesību akta A pielikuma 4. daļas iepakojšanas instrukcijām P006, P908, P910, LP03, LP904 un LP905 klasificēšana, izmantojot degtspējas testu datus, tiek pieņemta kā standarts amortizācijas materiālu degtspējas pārbaudei. Materiālu degtspēja atbilst A1 vai A2 klasei saskaņā ar standartu, un testēšana jāveic tikai saskaņā ar EN ISO 1182:2020 "Ražojumu ugunsreakcijas testi. Nedegamības tests" (ISO/DIS 1182: 2019).