

(Osnutek)

ODLOK

Ministrstva Slovaške republike za promet

z dne [...] 2024

o spremembi Odloka št. 134/2018 Ministrstva Slovaške republike za promet in gradbeništvo o podrobnostih glede obratovanja vozil v cestnem prometu, kakor je bil spremenjen

Ministrstvo Slovaške republike za promet in gradbeništvo v skladu s točko (d) oddelka 136(3) Zakona št. 106/2018 o obratovanju vozil v cestnem prometu in spremembah nekaterih zakonov določa:

Člen I

Odlok št. 134/2018 Ministrstva Slovaške republike za promet in gradbeništvo o podrobnostih glede obratovanja vozil v cestnem prometu, kakor je bil spremenjen z Odlokom št. 308/2019, Odlokom št. 499/2019 in Odlokom št. 21/2023, se spremeni:

1. Oddelek 1(b) se nadomesti z naslednjim besedilom:

„(b) zgibni avtobus pomeni avtobus, ki je sestavljen iz dveh togih delov, povezanih z zgibnim delom, med obema deloma takšnega tipa vozila pa se lahko potniki prosto prehajajo; tudi v zgibnem delu se potniki lahko prosto gibajo iz enega v drugi togi del avtobusa, spajanje in ločevanje obeh togih delov pa sta mogoča samo v delavnici; zgibni avtobus je lahko dvozgibni avtobus z dvema fiksnima deloma, trizgibni avtobus s tremi fiksnimi deli ali večzgibni avtobus z več fiksnimi deli;“.

2. Doda se točka (n) oddelka 1(1):

„(n) evropski modularni sistem pomeni skupino vozil, sestavljeno iz motornih vozil, polpriklopnikov ali priklopnih vozil, ki presega največje dovoljene mere v skladu z oddelkom 4 in lahko presega največjo dovoljeno težo v skladu z oddelkom 5, posamezno motorno vozilo, priklopno vozilo ali polpriklopnik v skupini vozil pa ne presega največjih dovoljenih mer v skladu z oddelkom 4(1), točko (a) in (b) oddelka 4(2) ter oddelki 4(3) do (12) ter ne presega največje dovoljene teže v skladu z oddelkom 5.“.

3. V točki (c) oddelka 4(2) se v točkah 6 in 7 besedi „zgibni dvodelni“ nadomestita z besedo „dvozgibni“.

4. V točki (c) oddelka 4(2) se za točko 7 vstavita naslednji točki 8 in 9:

„8. tri- in večzgibni avtobusi 22,00 m;
9. tri- in večzgibni avtobusi v mestnih območjih
pri izvajanju mestnega avtobusnega prevoza 24,75 m;“.

Obstoječe točke od 8 do 15 se preštevilčijo v točke od 10 do 17.

5. V točki (c) oddelka 4(2) se v točki 14 besedilo „vozilo kategorije R ali S“ nadomesti z besedilom „en priklopnik ali ena zamenljiva vlečena oprema“.

6. V točki (c) oddelka 4(2) se v točki 15 besedilo „vozila kategorije R“ nadomesti z besedilom „priklopniki ali dva zamenljiva vlečena kosa opreme“.

7. V oddelku 4(4) in oddelku 4(8) se besedilo „točke 8, 9 in 11“ nadomesti z besedilom „točke 10, 11 in 13“.

8. V oddelku 5(1) se za pododstavkom (i) vstavita naslednja nova pododstavka (j) in (k):

„(j) tri- in večz gibni avtobusi 35,00 t,
(k) tri- in večz gibni avtobusi v mestnih območjih
pri izvajanju mestnega avtobusnega prevoza 38,00 t;“.

Obstoječi pododstavki (j) do (l) se prečrkujejo v pododstavke (l) do (n).

9. V oddelku 5(6) se besedilo „(h), (j) in (k)“ nadomesti z besedilom „(h) do (m)“.

10. Oddelek 6(3) se glasi:

„(3) Če v posebnem dovoljenju za uporabo v cestnem prometu ni določeno večje število spremljevalnih vozil za izredni prevoz, vozilo ali skupino vozil s prevelikim ali pretežkim tovorom, če je:

a) vključno s prepeljanim tovorom širša od:

1. 3,00 m in ni širša od 3,50 m, spremlja vsaj eno spremljevalno vozilo,
2. 3,50 m in ni širša od 4,20 m, spremljata vsaj dve spremljevalni vozili,
3. 4,20 m in ni širša od 5,00 m, spremljajo vsaj tri spremljevalna vozila,
4. 5,00 m, spremljajo najmanj tri spremljevalna vozila in najmanj eno policijsko vozilo, ki je kot tako označeno, opremljeno s posebnimi zvočnimi opozorili in posebnimi opozorilnimi lučmi;

b) vključno s prepeljanim tovorom višja od:

1. 4,50 m in ni višja od 4,70 m, spremlja vsaj eno spremljevalno vozilo,
2. 4,70 m in ni višja od 5,00 m, spremljata vsaj dve spremljevalni vozili,
3. 5,00 m, spremljajo vsaj tri spremljevalna vozila;

c) vključno s prepeljanim tovorom daljša od:

1. 23,00 m in ni daljša od 30,00 m, spremlja vsaj eno spremljevalno vozilo,
2. 30,00 m in ni daljša od 40,00 m, spremljata vsaj dve spremljevalni vozili,
3. 40,00 m, spremljajo najmanj dve spremljevalni vozili in najmanj eno policijsko vozilo, ki je kot tako označeno, opremljeno s posebnimi zvočnimi opozorili in posebnimi opozorilnimi lučmi;

d) skupna teža večja od:

1. 60,00 t in ne večja od 120,00 t, spremlja vsaj eno spremljevalno vozilo,
2. 120,00 t, spremljata vsaj dve spremljevalni vozili.“.

11. Doda se naslednji oddelek 6(4) do (10):

„(4) Pri določanju najmanjšega števila spremljevalnih vozil v skladu z odstavkom 3 se uporabi največje število; število spremljevalnih vozil se ne sešteva.

(5) Kadar se vozila ali skupine vozil vozijo v konvoju, se najmanjše število spremljevalnih vozil v skladu z odstavkom 3 poveča za eno spremljevalno vozilo, ne glede na število vozil v konvoju.

(6) V primeru izredne nosilnosti mostu z dvosmernim prometom ali pod ekskluzivno nosilnostjo mostu z dvosmernim prometom med izrednim prevozom most prečka samo vozilo ali skupina vozil, spremljata pa jo vsaj dve spremljevalni vozili.

(7) Če varnost v cestnem prometu in prometni tok nista ogrožena, na primer na kratki poti brez mostov, se lahko določi manjše število spremljevalnih vozil od števila iz odstavkov 3 do 5.

(8) Za evropski modularni sistem, ki ni daljši od 27,00 m in ni težji od 60,00 t ter se uporablja za izredni prevoz, ni potrebno spremstvo spremljevalnih vozil v skladu z odstavkom 3, če so vozila v skupini vozil opremljena s posebnimi oranžnimi opozorilnimi lučmi in imajo poseben informativni znak v skladu z odstavkom 7, ki druge udeležence v prometu opozarja na izredni prevoz.

(9) Spremljevalno vozilo je opremljeno s posebnimi oranžnimi opozorilnimi lučmi in ima poseben informativni znak v skladu z oddelkom 7, ki druge udeležence v prometu opozarja na izredni prevoz; to ne velja za policijska spremljevalna vozila, ki so označena kot policijska vozila.

(10) Posadka vozila in spremljevalnega vozila je pri izvajanju izrednega prevoza ustrezno obveščena o poti in razmerah, v katerih se prevažata prevelik ali pretežek tovor.“.

12. Opomba pod črto 5 se glasi:

„⁵⁾ Na primer standard STN 01 8020 Cestni znaki (01 8020), standard STN EN 12899-1 Trajni pokončni cestni znaki. 1. del: Trajni cestni znaki (73 7021).“.

13. V oddelkih 8(1) in 9(1) se beseda „enajsti“ nadomesti z besedo „trinajsti“.

14. Na koncu oddelka 10(10) se doda naslednji stavek: „Za namene prvega stavka se skupina šasije s podporno osjo in polpriklopnika šteje za eno vozilo, če je šasija polpriklopnika opremljena z eno osjo, dvema osema ali tremi osmi; „šasija s podporno osjo“ pomeni priklopnik v skladu s posebno zakonodajo^{5b)}.“.

Opomba pod črto 5b se glasi:

„^{5b)} Točka 5.9 dela A Priloge I k Uredbi (EU) 2018/858.“.

15. V oddelku 11(3) se doda naslednji pododstavek (d):

„(d) kategorija T ali kategorija C s sistemom ABS in priklopnikom brez sistema ABS, katerega največja konstrukcijsko določena hitrost ni večja od 40 km h⁻¹.“.

16. Opomba pod črto 9 se glasi:

„⁹⁾ Standard STN EN 12640 Intermodalne nakladalne enote in gospodarska vozila. Pritrdilna mesta za zavarovanje tovora. Minimalne zahteve in preskusi (26 9331).“.

17. Opomba pod črto 18 se glasi:

„¹⁸⁾ Standard STN EN 1789 Medicinska vozila in pripadajoča oprema. Cestna reševalna vozila (84 7080).“.

18. Opomba pod črto 20 se glasi:

„²⁰⁾ Standard STN EN 1501-1 Vozila za zbiranje odpadkov. Splošne in varnostne zahteve. 1. del: Vozila za zbiranje odpadkov z nakladanjem zadaj (30 0352).

Standard STN EN 1501-2 Vozila za zbiranje odpadkov. Splošne in varnostne zahteve. 2. del: Vozila za zbiranje odpadkov z nakladanjem na boku (30 0352).

Standard STN EN 1501-3 Vozila za zbiranje odpadkov. Splošne in varnostne zahteve. 3. del: Vozila za zbiranje odpadkov z nakladanjem spredaj (30 0352).

Standard STN EN 1501-4 Vozila za zbiranje odpadkov. Splošne in varnostne zahteve. 4. del: Navodilo za merjenje hrupa vozil za zbiranje odpadkov (30 0352).

Standard STN EN 1501-5 Vozila za zbiranje odpadkov. Splošne in varnostne zahteve. 5. del: Dvižna oprema za vozila za zbiranje odpadkov (30 0352).“.

19. Na koncu opombe pod črto 23 se doda besedilo „(63 1912)“.

20. Opomba pod črto 26 se glasi:

„²⁶⁾ Na primer ISO 789-6 Kmetijski traktorji. Preskusne metode. 6. del: Težišče.“.

21. V oddelku 17(5) se na koncu prvega stavka doda naslednje besedilo: „ali, če ni drugače določeno, ko je vozilo v postopku homologacije“.

22. Oddelek 19(1) se glasi:

„(1) Na vozilu mora biti identifikacijska številka vozila (VIN) in napisna ploščica proizvajalca vozila; to ne velja, če je vozilo v skladu z oddelkom 161 in 162 Zakona izvzeto iz obveznosti namestitve napisne ploščice proizvajalca na vozilo. Identifikacijska številka vozila in napisna ploščica proizvajalca se ne smeta ponovno uporabiti na drugem vozilu, spremeniti, poškodovati ali odstraniti. Vozilo je lahko označeno z dvojnikom napisne ploščice, ki ga izda proizvajalec vozila, če je originalna napisna ploščica poškodovana ali se je izgubila.“

23. Opomba pod črto 28 se glasi:

„²⁸⁾ Uredba (EU) 2024/1157 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. aprila 2024 o pošiljkah odpadkov, spremembi uredb (EU) št. 1257/2013 in (EU) 2020/1056 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1013/2006 (UL L, 2024/1157, 30.4.2024).“

24. Opomba pod črto 39 se glasi:

„³⁹⁾ Na primer standard STN EN 3-7 + A1 Prenosni gasilniki. 7. del: Lastnosti, zahteve za obnašanje v uporabi in preskusne metode (prečiščeno besedilo) (92 0501), standard STN EN 3-8 Prenosni gasilniki. 8. del: Zahteve za konstrukcijo, odpornost proti tlaku in mehanski preskusi za gasilnike z največjim dovoljenim tlakom, enakim ali nižjim od 30 bar, ki ustrezajo zahtevam EN 3-7 (92 0501), standard STN EN 3-9 Prenosni gasilniki. 9. del: Dodatne zahteve k EN 3-7 za odpornost proti tlaku za gasilnike s CO₂ (92 0501), standard STN EN 3-10 Prenosni gasilniki. 10. del: Pravila za ugotavljanje skladnosti prenosnih gasilnikov z EN 3-7 (92 0501).“

25. V točki (c) oddelka 25(7) se besedilo „T, C“ nadomesti z besedilom „T1, T2, T4, C1, C2, C4“.

26. V naslovu nad oddelkom 28 se za besedilom „oddelek 52“ vstavi besedilo „(1)“.

27. V oddelku 28 se doda naslednji odstavek 4:

„(4) Vozilo iz točk (c) do (h) odstavka 1 ima napisno ploščico proizvajalca, ki je trajna in pritrjena na vozilo v njegovi življenjski dobi ter se ne sme ponovno uporabiti na drugem vozilu. Napisna ploščica proizvajalca se ne sme spremeniti, poškodovati ali odstraniti. Vozilo je lahko označeno z dvojnikom napisne ploščice, ki ga izda proizvajalec vozila, če je originalna napisna ploščica poškodovana ali se je izgubila.“

28. Opombi pod črto 44 in 45 se glasita:

„⁴⁴⁾ Standard ISO 6742-2 Kolesa. Svetlobne in odsevne naprave. Fotometrične in fizične zahteve. 2. del: Odsevne naprave.

⁴⁵⁾ Standard ISO 6742-1 Kolesa. Svetlobne in odsevne naprave. Fotometrične in fizične zahteve. 1. del: Svetlobne naprave.“

29. V opombi pod črto 46 se pika na koncu nadomesti z vejico in doda se naslednje besedilo: „standard STN EN 17353 Varovalna obleka. Oprema z izboljšano vidljivostjo za razmere s srednjim tveganjem. Preskusne metode in zahteve (83 2723).“

30. Opombi pod črto 48 in 49 se glasita:

„⁴⁸⁾ Standard EN 14344 Izdelki za otroke. Otroški sedeži za kolesa. Varnostne zahteve in preskusne metode (94 3009).

⁴⁹⁾ EN 15194 + A1 Kolesa. Kolesa z električnim pomožnim pogonom. Kolesa EPAC (30 9075).“

31. V oddelku 30(10) se za besedo „kolesa“ vstavita vejica in naslednje besedilo: „, ki morajo glede na velikost in težo ohraniti prvotni značaj kolesa“.

32. Za oddelkom 31(3) se vstavi nov odstavek 4:

„(4) Kolo s pomožnim motorjem je označeno z napisno ploščico proizvajalca v skladu s tehničnim standardom⁴⁹⁾ ali drugo podobno tehnično specifikacijo s primerljivimi ali strožjimi zahtevami.“.

Obstoječi odstavek 4 se preštevilči v odstavek 5.

33. Na koncu točke (a) oddelka 32(1) se beseda „in“ nadomesti s podpičjem.

34. V oddelku 32(1) se za točko (a) vstavi naslednja nova točka (b):

„(b) izpolnjuje tehnične zahteve v skladu s tehničnim standardom^{49a)} ali drugo podobno tehnično specifikacijo s primerljivimi ali strožjimi zahtevami, če je proizvedeno po 1. januarju 2025, in“.

Točka (b) se prečrkuje v točko (c).

Opomba pod črto 49a se glasi:

„^{49a)} Standard STN EN 17128 Lahka motorna vozila za prevoz ljudi in blaga ter s tem povezanih naprav, za katere ni potrebna homologacija za uporabo v cestnem prometu. Lahka osebna električna vozila (PLEV). Zahteve za preskusne metode (30 0286).“.

35. Za oddelkom 32(4) se vstavi naslednji nov odstavek 5:

„(5) Skuter s pomožnim motorjem, proizveden po 1. januarju 2025, je označen z napisno ploščico proizvajalca v skladu s tehničnim standardom^{49a)} ali drugo podobno tehnično specifikacijo s primerljivimi ali strožjimi zahtevami.“.

Obstoječi odstavek 5 se preštevilči v odstavek 6.

36. Na koncu prvega stavka oddelka 35 se dodajo naslednje besede: „, če so proizvedeni po 1. januarju 2025, pa izpolnjujejo tehnične zahteve tehničnega standarda^{49a)} ali drugo podobno tehnično specifikacijo s primerljivimi ali strožjimi zahtevami“.

37. Obstoječe besedilo v oddelku 35 se oštevilči kot odstavek 1, dodata pa se naslednja odstavka 2 in 3:

„(2) Samouravnoteževalno vozilo, izdelano po 1. januarju 2025, ima napisno ploščico proizvajalca vozila v skladu s tehničnim standardom^{49a)} ali drugo podobno tehnično specifikacijo s primerljivimi ali strožjimi zahtevami.

(3) Samouravnoteževalno vozilo ne sme omogočati hitrosti, večje od 25 km h⁻¹.“.

38. V točkah (d) in (f) dela B ter v uvodnem stavku dela D Priloge 1 se beseda „polpriklopnik“ nadomesti z besedo „vzmetenje“.

39. V delu D Priloge 1 se naslov slike 1 glasi: „Korak preskusa vzmetenja“.

40. V točki (a) odstavka 1 Priloge 3 se v točki 1 besedilo „naprava za spenjanje polpriklopnika“ nadomesti z besedilom „sedlo na napravi za spenjanje“, besedilo „naprave za spenjanje polpriklopnika“ pa se nadomesti z besedilom „sedla na napravi za spenjanje“.

41. V točki (e) odstavka 1 Priloge 3 se v drugi točki besedilo „vlečno oko“ nadomesti z besedilom „vlečno uho“, beseda „polpriklopnik“ pa se nadomesti z besedo „kraljevi čep“.

42. V drugi točki Priloge 4 se beseda „dopustno“ nadomesti z besedo „dovoljeno“, beseda „maksimalno“ pa se nadomesti z besedo „največje“.

Člen II

Ta odlok začne veljati 1. januarja 2025, razen točke 24 člena I, ki začne veljati 21. maja 2026.