

Zbornik propisa Švedske agencije za promet

ŠVEDSKA
AGENCIJA ZA
PROMET
TSFS 20[**godina**]:

Propisi i opći savjeti Švedske agencije za promet o tehničkim zahtjevima za skupove vozila duljine veće od 25,25 metara;

[br.]

Objavljeno
dana [Odabрати datum]

doneseno dana [Odabрати datum].

[Unijeti seriju]

Na temelju poglavlja 4. članka 12., 13. i 17.f Uredbe o prometu (1998:1276) te poglavlja 8. članka 16. Pravilnika o vozilima (2009:211), Švedska agencija za promet donosi sljedeće propise¹.

Uvodne odredbe

Članak 1. Ovim Propisima utvrđuju se detaljne odredbe o konstrukciji i opremi:

1. skupova vozila duljine veće od 25,25 metara, ali manje od 34,5 metara; i
2. vozila koja čine dio skupova vozila iz točke 1.

Propisi se primjenjuju prilikom kretanja na cestama za koje je operator cestovnog prometa, u skladu s poglavljem 4. člankom 17.f Uredbe o prometu (1998:1276), donio propise kojima je utvrđeno da duljina skupa vozila ne smije premašivati 34,5 metara.

Članak 2. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

<i>A-dvostruka kombinacija</i>	skup vozila koji se sastoji od <i>tegljača</i> spojenog s poluprikolicom i priključnih kolica sa spojenom poluprikolicom;
<i>AB-dvostruka kombinacija</i>	skup vozila koji se sastoji od kamiona spojenog s priključnim kolicima sa spojenom <i>priključnom poluprikolicom</i> , koja je spojena s drugom poluprikolicom;
<i>aktivno upravljana osovina</i>	osovina upravljača čiji se kut upravljanja određuje električnom ili hidrauličkom upravljačkom jedinicom;

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

<i>B-dvostruka kombinacija</i>	skup vozila koji se sastoji od <i>tegljača</i> spojenog s <i>priključnom poluprikolicom</i> , koja je spojena s drugom poluprikolicom, pri čemu razmak između prednje vučne spojnice priključne poluprikolice i stražnjeg ruba ne premašuje 12,0 metara;
<i>C-dvostruka kombinacija</i>	skup vozila koji se sastoji od kamiona spojenog s dvjema prikolicama sa središnjom osovinom;
<i>tegljač</i>	kamion bez tovarnog prostora, opremljen vučnom spojnicom (sedlo) za poluprikolicu;
<i>priključna poluprikolica</i>	poluprikolica sa stražnjim sedlom za spajanje s drugom poluprikolicom;
<i>samozakretna osovina</i>	upravljačka osovina čiji se kut upravljanja određuje silama skretanja uzrokovanim prijanjanjem guma na cesti;
<i>nordijska kombinacija</i>	skup vozila koji se sastoji od kamiona spojenog s priključnim kolicima sa spojenom poluprikolicom;
<i>vrijednost izvedbe</i>	vrijednost koju je odredio proizvođač, a koja označava opterećenje koje vozilo i njegova vučna spojnica mogu izdržati

Drugi izrazi koji se upotrebljavaju u ovim Propisima imaju isto značenje kao u Zakonu o definicijama u cestovnom prometu (2001:559).

Za ilustracije skupova vozila vidjeti slike od 1. do 5. u Prilogu 1.

Članak 3. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

– Pravilnik UN/ECE-a br. 13: Pravilnik br. 13 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorija M, N i O s obzirom na kočenje;

– Pravilnik UN/ECE-a br. 55: Pravilnik br. 55 Gospodarske komisije za Europu Ujedinjenih naroda – Jedinstvene odredbe o homologaciji sastavnih dijelova mehaničkih spojnica za skupove vozila

Europska unija usvaja te propise UN/ECE-a i objavljuje ih u *Službenom listu Europske unije*.

Opći zahtjevi

Članak 4. Kombinacije A-, AB-, B- ili C-dvostruke ili nordijske kombinacije i vozila koja čine dio tih skupova vozila moraju ispunjavati opće zahtjeve utvrđene u člancima od 5. do 11.

Uz to,

1. A-dvostruke kombinacije moraju ispunjavati zahtjeve iz članka od 12. do 23.;

2. AB-dvostruke kombinacije moraju ispunjavati zahtjeve iz članka od 24. do 32.;
3. B-dvostruke kombinacije moraju ispunjavati zahtjeve iz članka od 33. do 37.;
4. C-dvostruke kombinacije moraju ispunjavati zahtjeve iz članka od 38. do 42.; i
5. nordijske kombinacije moraju ispunjavati zahtjeve iz članka od 43. do 46.

Članak 5. Teško teretno vozilo mora imati najmanje tri osovine. Prikolice uključene u skup vozila moraju imati najmanje dvije osovine.

Članak 6. Nijedna osovina osim prednje osovine (ili osovine) kamiona ne smije biti upravljačka osovina pri brzinama većim od 40 km/h.

Opći savjet

Na kamionu upravljivu osovinu smještenu ispred pogonske osovine treba smatrati prednjom osovinom.

Članak 7. Vozila s najviše trima osovina moraju imati sustave stabilnosti u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 13, serija izmjena 11, Dodatak 3., ili novijom verzijom.

Članak 8. Teško vozilo mora imati opremu koja vozaču omogućuje da promatra desnu stranu skupa vozila s vozačeva sjedala.

Članak 9. Sva vozila u skupu vozila moraju biti opremljena elektroničkim kočnim sustavima sa sustavom protiv blokiranja kočnica i automatskom prilagodbom kočnica u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 13, serija izmjena 11, ili novijom verzijom.

Članak 10. Za priključna kolica koja su dio A-dvostruke i AB-dvostruke kombinacije, sedlo se postavlja na način da se može okretati oko vertikalne osi kroz spojnu točku.

Znakovi

Članak 11. Skup vozila mora biti opremljen znakom okrenutim prema natrag, kako je prikazano na slici 1. u Prilogu 2. Znak se postavlja na krajnju stražnju prikolicu i nalazi se lijevo od središnje linije vozila. Donji rub znaka ne smije se nalaziti na više od 2,0 metara iznad ceste.

Znakovi moraju:

1. imati žuto dno i crveni rub, koji moraju biti retroreflektirajući;
2. imati obrub širok 3,0 centimetra;
3. sadržavati tekst ispisan fontom Tratexsvart, veličine slova od 75 milimetara;
4. biti široki najmanje 0,90 metara i
5. biti visoki najmanje 0,45 metara.

Omjer širine i visine mora biti 2:1. Ako se veličina znaka poveća, širina obruba i veličina teksta također se povećavaju u skladu s time.

Pogonske osovine i snaga motora

Članak 12. Ako ukupna bruto masa skupa vozila prelazi 64 tone, kamion mora imati najmanje dvije pogonske osovine i snagu motora od najmanje 310 kW.

Posebni zahtjevi za A-dvostruku kombinaciju

Prednja poluprikolica

Članak 13. Zadnja osovina prednje poluprikolice mora biti samozakretna ili aktivno upravljana osovina pri brzinama do 30 km/h.

Članak 14. Ako prednja poluprikolica ima dvije osovine, razmak između središta svornjaka i središta prve osovine mora iznositi najmanje 7,7 metara.

Ako prednja poluprikolica ima tri osovine, razmak između središta svornjaka i središta prve osovine mora iznositi najmanje 7,0 metara.

Članak 15. Na prednjoj poluprikolici razmak između središta zadnje osovine i središta spojnice ne smije biti veći od 1,4 metra.

Članak 16. Ako prednja poluprikolica ima najmanje tri osovine, prva osovina mora biti podizna. Tijekom vožnje mora biti moguće podići i spustiti osovinu s vozačeva sjedala.

Stražnja poluprikolica

Članak 17. Na stražnjoj poluprikolici razmak između središta svornjaka i središta prve osovine mora iznositi najmanje 6,2 metra.

Vučne spojnice

Članak 18. Vučne spojnice homologiraju se u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 55, serijom izmjena 01, ili novijom verzijom. Kad je riječ o vrijednostima izvedbe, spojnice moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u Propisima Švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spajanju vozila i prikolice, odnosno u člancima od 19. do 22.

Članak 19. Tegljač i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

Članak 20. Prednja vučna spojnica prednje poluprikolice mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN. Stražnja vučna spojnica mora imati vrijednost DC od najmanje 120 kN, vrijednost D od najmanje 130 kN i vrijednost V od najmanje 32 kN.

Članak 21. Prednja vučna spojnica priključnih kolica mora imati vrijednost DC od najmanje 120 kN, vrijednost D od najmanje 130 kN i vrijednost V od najmanje 32 kN. Stražnja vučna spojnica mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

Članak 22. Vučna spojnica stražnje poluprikolice mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

Odstupanje od odredaba o razmacima između osovina

Članak 23. Ne dovodeći u pitanje poglavlje 4. članak 13. prvi stavak točku 4. Uredbe o prometu (1998:1276), razmak između osovina na skupu vozila koji pripada razredu nosivosti 1 smije biti manji od 5 metara, ali ne smije biti manji od 4 metra. To se primjenjuje ako je ukupna masa okretnog postolja i trostruke osovine manja od najveće dopuštene bruto mase za odgovarajući razmak između prve i posljednje osovine za te skupine osovina, kako je utvrđeno u Prilogu 1. toj uredbi.

Posebni zahtjevi za AB-dvostruke kombinacije

Kamion

Članak 24. Na kamionu razmak između središta spojnice i stražnjeg ruba kamiona ne smije biti veći od 0,8 metara.

Priključna poluprikolica

Članak 25. Na priključnoj poluprikolici zadnja osovina mora biti samozakretna osovina ili aktivno upravljana osovina pri brzinama do 30 km/h.

Stražnja poluprikolica

Članak 26. Na stražnjoj poluprikolici razmak između središta svornjaka i središta prve osovine mora iznositi najmanje 6,2 metra.

Vučne spojnice

Članak 27. Vučne spojnice homologiraju se u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 55, serija izmjena 01, ili novijom verzijom. Kad je riječ o vrijednostima izvedbe, spojnice moraju biti u skladu s člancima od 27. do 32.

Članak 28. Ako bruto masa skupa vozila ne prelazi 64 tone, kamion i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost DC od najmanje 140 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje

150 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 60 kN, vrijednost DC može biti manja od 140 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 64 tone, ali ne prelazi 70 tona, kamion i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost DC od najmanje 145 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 180 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 60 kN, vrijednost DC može biti manja od 145 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 70 tone, ali ne prelazi 74 tona, kamion i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost DC od najmanje 160 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 200 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 60 kN, vrijednost DC može biti manja od 160 kN, ali ne manja od 130 kN.

Članak 29. Ako bruto masa skupa vozila ne prelazi 64 tone, prednja vučna spojnica priključnih kolica mora imati vrijednost DC od najmanje 140 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vučna spojnica ima vrijednost D od najmanje 150 kN i vrijednost V od najmanje 60 kN, vrijednost DC može biti manja od 140 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 64 tone, ali ne prelazi 70 tona, vučna spojnica mora imati vrijednost DC od najmanje 145 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vučna spojnica ima vrijednost D od najmanje 180 kN i vrijednost V od najmanje 60 kN, vrijednost DC može biti manja od 145 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 70 tone, ali ne prelazi 74 tona, vučna spojnica mora imati vrijednost DC od najmanje 160 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vučna spojnica ima vrijednost D od najmanje 200 kN i vrijednost V od najmanje 60 kN, vrijednost DC može biti manja od 160 kN, ali ne manja od 130 kN.

Članak 30. Stražnja vučna spojnica priključnih kolica mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

Članak 31. Prednja vučna spojnica priključne poluprikolice mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN. Stražnja vučna spojnica mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

Članak 32. Vučna spojnica stražnje poluprikolice mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

Posebni zahtjevi za B-dvostruke kombinacije

Priključna poluprikolica

Članak 33. Priključna poluprikolica u B-dvostrukoj kombinaciji mora imati najmanje tri osovine, pri čemu zadnja osovina mora biti samozakretna osovina ili aktivno upravljana osovina pri brzinama do 30 km/h.

Članak 34. Ako je razmak između središta svornjaka i središta prve osovine priključne poluprikolice manji od 7,0 metara, prva osovina mora biti podizna. Tijekom vožnje mora biti moguće podići i spustiti osovinu s vozačeva sjedala.

Stražnja poluprikolica

Članak 35. Na stražnjoj poluprikolici razmak između središta svornjaka i središta prve osovine mora iznositi najmanje 6,2 metra.

Vučne spojnice

Članak 36. Vučne spojnice homologiraju se u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 55, serija izmjena 01, ili novijom verzijom. Kad je riječ o vrijednostima izvedbe, spojnice moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u Propisima Švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spajanju vozila i prikolica, odnosno u članku 37.

Članak 37. Kamion i vučne spojnice skupa vozila moraju imati vrijednost D od najmanje 135 kN.

Posebni zahtjevi za C-dvostruke kombinacije

Kamion

Članak 38. Na kamionu razmak između središta zadnje osovine i središta spojnice ne smije biti veći od 0,8 metra.

Prikolice sa središnjom osovinom

Članak 39. Na svaku prikolicu sa središnjom osovinom primjenjuju se sljedeći zahtjevi:

1. mora imati najmanje tri osovine opremljene dvostrukim kotačima;
2. njezina visina, uključujući teret, ne smije biti veća od 4,0 metra;
3. mora imati razmak od najmanje 6,6 metara od vučne ušice do središta skupine osovine; i
4. duljina tereta ne smije biti veća od 7,82 metra.

Članak 40. Na prednjoj prikolici sa središnjom osovinom razmak od središta skupine osovine do središta spojnice ne smije biti veći od 2,1 metra.

Vučne spojnice

Članak 41. Vučne spojnice homologiraju se u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 55, serija izmjena 01, ili novijom verzijom. Kad je riječ o vrijednostima izvedbe, spojnice moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u

Propisima Švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spajanju vozila i prikolica, odnosno, ako su sva vozila u skupu vozila opremljena zračnim ovjesom, moraju ispunjavati zahtjeve iz članka 42.

Članak 42 Ako bruto masa skupa vozila ne prelazi 64 tone, kamion i vučne spojnice skupa vozila moraju imati vrijednost DC od najmanje 140 kN i vrijednost V od najmanje 60 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 190 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 70 kN, vrijednost DC može biti manja od 140 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 64 tone, ali ne prelazi 68 tona, kamion i vučne spojnice skupa vozila moraju imati vrijednost DC od najmanje 145 kN i vrijednost V od najmanje 60 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 200 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 75 kN, vrijednost DC može biti manja od 145 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 68 tone, ali ne prelazi 74 tona, kamion i vučne spojnice skupa vozila moraju imati vrijednost DC od najmanje 150 kN i vrijednost V od najmanje 60 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 250 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 75 kN, vrijednost DC može biti manja od 150 kN, ali ne manja od 130 kN.

Posebni zahtjevi za nordijske kombinacije

Vučne spojnice

Članak 43. Vučne spojnice homologiraju se u skladu s Pravilnikom UN/ECE-a br. 55, serija izmjena 01, ili novijom verzijom. Kad je riječ o vrijednostima izvedbe, spojnice moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u Propisima Švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spajanju vozila i prikolica, odnosno u člancima od 44. do 46.

Članak 44. Ako bruto masa skupa vozila ne prelazi 64 tone, kamion i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost DC od najmanje 156 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 200 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 50 kN, vrijednost DC može biti manja od 156 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 64 tone, ali ne prelazi 70 tona, kamion i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost DC od najmanje 172 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 210 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 50 kN, vrijednost DC može biti manja od 172 kN, ali ne manja od 150 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 70 tone, ali ne prelazi 74 tona, kamion i njegova vučna spojnica moraju imati vrijednost DC od najmanje 182 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vrijednost D iznosi najmanje 220 kN, a vrijednost V iznosi najmanje 75 kN, vrijednost DC može biti manja od 182 kN, ali ne manja od 140 kN.

Članak 45. Ako bruto masa skupa vozila ne prelazi 64 tone, prednja vučna spojnica priključnih kolica mora imati vrijednost DC od najmanje 156 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vučna spojnica ima vrijednost D od najmanje 200 kN i vrijednost V od najmanje 50 kN, vrijednost DC može biti manja od 156 kN, ali ne manja od 130 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 64 tone, ali ne prelazi 70 tona, vučna spojnica mora imati vrijednost DC od najmanje 172 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, vrijednost DC može biti manja od 172 kN, ali ne manja od 150 kN, ako naprava za spajanje ima vrijednost D od najmanje 210 kN i vrijednost V od najmanje 50 kN.

Ako bruto masa skupa vozila prelazi 70 tone, ali ne prelazi 74 tona, vučna spojnica mora imati vrijednost DC od najmanje 182 kN i vrijednost V od najmanje 30 kN. Međutim, ako vučna spojnica ima vrijednost D od najmanje 220 kN i vrijednost V od najmanje 75 kN, vrijednost DC može biti manja od 182 kN, ali ne manja od 140 kN.

Članak 46. Stražnja vučna spojnica priključnih kolica mora imati vrijednost D od najmanje 130 kN.

1. Ovi Propisi stupaju na snagu **xx. travnja 2025.**

2. Ovim Propisima stavljaju se izvan snage Propisi Švedske agencije za promet (TSFS 2023:42) o tehničkim zahtjevima za skupove vozila duljine veće od 25,25 metara.

U ime Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Ceste i željeznica)

Prilog 1.

Slika 1. A-dvostruka kombinacija.

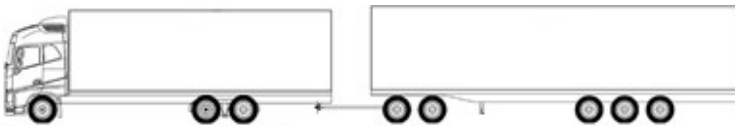


Slika 2. AB-dvostruka kombinacija.

Slika 3. B-dvostruka kombinacija.

Slika 4. C-dvostruka kombinacija.

Slika 5. Nordijska kombinacija.



Prilog 2.

Slika 1. Dizajn znaka za dugi skup vozila.

