



uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych,

uwzględniając kodeks transportowy, w szczególności jego art. L. 1214-8-3,

uwzględniając ustawę nr 2021-1104 z dnia 22 sierpnia 2021 r. o przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym i zwiększeniu odporności na ich skutki, w szczególności jej art. 109;

uwzględniając opinię Krajowej Rady Oceny Standardów z dnia 10 października 2024 r.;

uwzględniając opinię francuskiego organu ochrony danych z dnia 19 września 2024 r.,

**niniejszym rozporządza, co następuje:**

## **Artykuł 1**

I. – W tytule I rozdział IV księgi II części pierwszej kodeksu transportu (część regulacyjna) wprowadza się następujące zmiany:

1) tworzy się sekcję 5 zatytułowaną: „ Przepisy dotyczące cyfrowych serwisów wsparcia podróży”, która obejmuje artykuły od D.1214-13 do D.1214-18, w brzmieniu:

### *„ Sekcja 5*

#### *Przepisy dotyczące cyfrowych serwisów wsparcia podróży*

*Artykuł D. 1214-13.* – Odpowiednie dane dotyczące podróży i ruchu drogowego przechowywane przez cyfrowe serwisy wsparcia podróży, o których mowa w art. L.1214-8-3 ust. I, składają się z następujących danych:

- znacznik czasu śledzenia;
- niepowtarzalny identyfikator trasy;
- znacznik czasu lokalizacji;
- szerokość geograficzna
- długość geograficzna
- nagłówek
- prędkość chwilowa;
- rodzaj środka transportu.

*Artykuł D. 1214-14.* - Wniosek o udostępnienie odpowiednich danych w rozumieniu art. L. 1214-8-3 ust. I złożony przez organy organizujące mobilność może dotyczyć wyłącznie danych poddanych procesowi anonimizacji danych, o którym mowa w art. D. 1214-13, i których wykorzystanie jest niezbędne do realizacji celów określonych w art. L. 1214-8-3 ust. III.

*Artykuł D. 1214-15.* – - Do celów art. L.1214-8-3 ust. I cyfrowe serwisy wsparcia podróży są zobowiązane do anonimizacji danych, o których mowa w art. D.1214-13. Wybrana metoda anonimizacji musi gwarantować nieodwracalną anonimizację danych zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, a jednocześnie zapewniać istotne i użyteczne informacje w celu zaspokojenia potrzeb organów organizujących mobilność. Informacje udostępniane organom organizującym

mobilność muszą być przedstawione w otwartym formacie, łatwym do wykorzystania i eksploatacji przez zautomatyzowany system przetwarzania.

Artykuł D. 1214-16. – Cyfrowe serwisy wsparcia podróży otrzymujące wnioski od organu organizującego mobilność o udostępnienie danych informują zainteresowanych użytkowników o przeprowadzeniu operacji przetwarzania mającej na celu anonimizację ich danych dotyczących podróży, na warunkach określonych w art. 12 i 13 rozporządzenia (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych.

Artykuł D. 1214-17. – Rekompensatę finansową z tytułu kosztów związanych z anonimizacją danych mogą uzyskać cyfrowe serwisy wsparcia podróży, które dostarczają organowi organizującemu mobilność szczegółowe informacje na temat kosztów związanych z anonimizacją.

Artykuł D. 1214-18. Zgodnie z przepisami art. 32 rozporządzenia (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych cyfrowe serwisy wsparcia podróży stosują odpowiednie środki techniczne i organizacyjne przy przeprowadzaniu procesu anonimizacji danych, o którym mowa w art. D.1214-13.”.

## Artykuł 2

Za wykonanie niniejszego rozporządzenia, który podlega opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym* Republiki Francuskiej odpowiadają, każdy w zakresie swoich właściwości, minister ds. partnerstwa z terytoriami i decentralizacji oraz minister przy ministrze ds. partnerstwa z terytoriami i decentralizacji odpowiedzialny za transport.

Sporządzono dnia XXX 2024 r.

W imieniu Premiera:  
Michel BARNIER

Minister ds. Partnerstwa z Terytoriami i Decentralizacji,  
Catherine VAUTRIN

Minister przy Ministrze ds. Partnerstwa z Terytoriami i Decentralizacji odpowiedzialny za  
transport,  
François DUROVRAY