Saveetra / Transport en Logistiek Nederland
Postbus 3008
2700 KS Zoetermeer
Tel: +31 88 – 4567 567
www: Saveetra (veevervoer)
e-mail: saveetra@tln.nl

Standpunt Saveetra ten aanzien van voorgenomen wijziging van de Beleidsregel diertransport bij hoge temperaturen

Inleiding

Saveetra (Samenwerkende VeeTransporteurs) is de deelmarkt van Transport en Logistiek Nederland (www.tln.nl) waarbinnen beroepsvervoerders van veetransporten verenigd zijn.

Saveetra maakt bezwaar tegen het aanpassen van de Beleidsregel diertransport bij hoge temperaturen. De beleidsregel houdt concreet in:

> Verbod op het vervoeren van dieren in gebieden waar de buitentemperatuur 30 °C of hoger is. Dit is van toepassing op alle diertransporten in Nederland, ook wanneer zij afkomstig zijn uit een ander land of onderweg zijn naar een ander land (doorvoer door Nederland).

Saveetra maakt bezwaar omdat het met huidige inspanningen van overheid en sectorpartijen in gezamenlijkheid namelijk al voor de juiste borging van dierenwelzijn tijdens warme dagen zorgt.

Bovendien blijkt uit een impactanalyse dat het verbieden van veetransport bij 30°C gevolgen heeft voor dieren, de dierlijke keten en tot belemmeringen op de interne markt leidt.

Dit licht Saveetra onderstaand toe.

Eigen initiatief werkt (al)

Saveetra maakt bezwaar omdat het met huidige inspanningen van overheid en sectorpartijen in gezamenlijkheid al voor borging van dierenwelzijn tijdens warme dagen zorgt. Sinds 2016 werkt de Nederlandse transportsector met een hitteprotocol dat jaarlijks geëvalueerd wordt. Vanaf voorspelde temperaturen > 27°C worden transporten bijvoorbeeld extra vroeg uitgevoerd waar mogelijk, beladingsgraden verlaagd, e.d. Daar waar incidenten zich alsnog voordoen wordt direct gericht actie ondernomen. Feitelijk functioneert dit hitteprotocol als een ‘Gids voor goede praktijken’ zoals bedoeld in EU Transportverordening 1/2005 - Artikel 29.
Dat deze inspanningen succesvol zijn blijkt uit de afname van incidenten in de loop van jaren. In 2022 constateerde de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit bijvoorbeeld geen hittestress tijdens inspecties onderweg.
Saveetra pleit er voor om deze werkwijze te continueren in plaats van een rigoureuze wijziging toe te passen die de hele sector gelijk in het slot gooit.

Onzekerheid
Het verbod om dieren te vervoeren gaat in bij een temperatuur van 30°C. In de praktijk moet een vervoerder zijn planning baseren op verwachte/voorspelde temperaturen. Deze voorspellingen geven aan wat de hoogst *verwachte* temperatuur wordt. Deze voorspellingen geven NIET aan op welk tijdstip het (daadwerkelijk) bijvoorbeeld 30 °C wordt op een specifieke locatie. Een vervoerder heeft met meerdere onzekerheden te maken; 'Klopt de voorspelde maximum temperatuur, of wordt het nog warmer dan voorspeld?', 'Op welk tijdstip wordt het 30 °C?', 'Passeer ik onderweg locaties waar de temperatuur hoger is dan op de laad- en losadressen?', etc. Ergo; vervoerders zullen een 'marge' aan moeten houden om er 'zeker' van zijn dat ze tijdens rit niet de 30 °C grens passeren.

Impactanalyse: gevolgen beleidswijziging
Voor het inzichtelijk maken van de impact van het verlagen van de wettelijke transporttemperatuur hebben we gebruik gemaakt van data van een periode waarin in Nederland temperaturen van 30 °C voorkwamen. Zie bijlage voor een overzicht met temperatuurgegevens van 4 locaties – verspreid over Nederland van enkele weken in zomer 2018 (bron: Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut / KNMI klimaatscenario-s).

In deze analyse veronderstellen we dat vervoerders de temperatuurgegevens als voorspelde temperaturen beschouwen en een marge aanhouden van 2 °C.
Data laat zien dat een marge aanhouden relevant is, want soms duurt het 3 uur voordat een temperatuurstijging van 2 °C heeft plaatsgevonden, maar dat kan zich ook gemakkelijk binnen een uur voltrekken.

Gevolgen beleidsmaatregel (o.b.v. historische data)

- De gegevens laten zien er meerdere dagen (achter elkaar) zijn dat transport tussen 8 uur 's morgens en 19 uur 's avonds onmogelijk wordt. Bepaalde transportstromen kunnen hier omheen gepland worden, maar bijvoorbeeld transporten naar slachterijen die juist overdag geopend zijn worden onmogelijk.
- Voor een deel van de slachterijen zal het niet rendabel en/of praktisch niet haalbaar zijn om op dergelijke dagen toch nog een deel van de dag te slachten.
  Onze inschatting van de impact die de 30 °C norm heeft op bijvoorbeeld een slachterij in de regio Eindhoven -op basis van omstandigheden zoals in 2018- zal dan als volgt zijn: van de 11 werkdagen vervallen 7 dagen aan tijd om te slachten / dieren aan te voeren.

	Juli					Augustus						
	Di	Wo	Do	Vr		Ma	Di	Wo	Do	Vr	Ma	Di
	24	25	26	27		30	31	1	2	3	6	7
09.00	x		x	x	WEEKEND					x		x
12.00	x		x	x						x		x
15.00	x	x	x	x		x			x	x	x	x
18.00	x	x	x	x		x			x	x	x	x

- Het is praktisch onmogelijk om hetzelfde aantal dieren in beperktere tijd (wanneer T < 30 °C) te verplaatsen ten gevolge van beperkingen aan capaciteit wagenpark, capaciteit chauffeurs, openingstijden slachterijen, productiecapaciteit slachterijen, e.d..

- Negatieve impact op dierenwelzijn. Dieren die niet op de geplande dagen afgevoerd kunnen worden naar slachterijen blijven op de boerderij; wanneer dieren voor meerdere dagen niet afgevoerd kunnen worden zal dit leiden tot overbezetting in stallen. Hiernaast zal heel de keten 'verstopt' raken; ook bij voorgaande schakels in de keten (met jonge dieren) zullen dieren opgehokt blijven. In het geval van de pluimveeketen is het de vraag of eendagskuikens zo lang opgehokt kunnen blijven.

- Economisch verlies. Over de gehele linie zullen bedrijven (vervoerders, veehouders, slachterijen, e.d.) extra kosten maken en inkomsten derven als gevolg van een maatregel die niet noodzakelijk is, want (zie alinea 'Eigen initiatief werkt (al)') met alternatieve oplossingen wordt doelstellingen al bereikt.
  Het verlies aan inkomsten kan niet terugverdiend worden; er kunnen in latere koele dagen niet 2x zoveel dieren per dag vervoerd worden.

Handhaving complex
Het is te voorzien dat handhaving op basis van deze temperatuurnorm problemen / discussies op gaat leveren:

- Welke temperatuurmeting is leidend: die van een lokaal weerstation in de omgeving? Die van een temperatuursensor op de wagen? Anders?
- Binnen relatief kleine gebieden kunnen er tegelijkertijd verschillen bestaan tussen gemeten temperaturen. We moeten niet naar een systeem toe gaan waarbij het ene transport wel doorgang kan hebben en een transport 'iets verderop' niet.
- Mag een vervoerder zich beroepen op overmacht / onvoorziene omstandigheden? Hoe wordt er gehandeld / gehandhaafd wanneer een veetransport –ondanks uitstekende planning / voorbereiding van het transport- onverwacht in een lange file terechtkomt en tijdens het wachten de temperatuur oploopt tot boven 30 °C.

Dit zijn enkele voorbeelden van praktische situaties die we niet op onze hals moeten willen halen.

Dierenwelzijn leidend laten zijn – niet de temperatuur
Alle dagen van het jaar, bij ieder afzonderlijk transport, staat dierenwelzijn voorop. In onze ogen wil dit zeggen dat een temperatuurnorm van 30 °C niet leidend hoort te zijn. Het dierenwelzijn zelf moet maatgevend zijn. Dat kan betekenen dat er in specifieke gevallen bij temperaturen < 30 °C al maatregelen nodig / gewenst zijn, en in andere gevallen transport bij > 30 °C (met maatregelen) mogelijk is zonder dat dierenwelzijn in het geding komt.

Internationale context
Saveetra voorziet negatieve effecten van de maatregel omdat het bedrijfsleven in het buitenland zal gaan anticiperen op de Nederlandse maatregel.

- Langere transporten. Transitverkeer dat normaal door Nederland reist omdat het de kortste route is zal om moeten gaan rijden wanneer de 30 °C grens aanstaande / bereikt is. Dit leidt er toe dat dieren langer onderweg zijn dan nodig.
- Vermijden Nederland. Tussen Nederland en omringende landen vinden veel grensoverschrijdende korte transporten plaats naar slachthuizen. Slachthuizen hebben behoefte aan een regelmatige aanvoer van dieren. De betrouwbaarheid van die regelmatige aanvoer komt op losse schroeven te staan; wanneer een transportverbod bij 30 °C in gaat heeft dat een significante impact op de tijdstippen waarop dieren vervoerd mogen worden. Sowieso is temperatuur een onzekere

variabele factor die je niet in de hand hebt. Bedrijven zullen risico's gaan mijden en daarmee het vervoer van, naar en door Nederland mijden.

- Uitwijken van industrie. Saveetra voorziet uitwijkgedrag van slachterijen op termijn als regels in Nederland afwijken van de landen om ons heen; een deel van de productie zal zich omwille van level playing field / concurrentiepositie verplaatsen naar andere landen. Het verplaatsen / verdwijnen van slachterijen in de toekomst heeft tot gevolg dat dieren gemiddeld genomen langer onderweg zijn. Deze ontwikkeling druist in tegen de doelstellingen van de Transportverordening.

- Aansluiten op proces tot wijziging van de transportverordening 1/2005
  Mede met bovenstaande ontwikkelingen in gedachte roept Saveetra met klem op om besluitvorming hierover Europabreed op te pakken en mee te nemen in het proces rondom wijziging van de Transportverordening 1/2005.
  Als dit niet Europa breed benaderd wordt ontstaat er een ongelijk speelveld tussen de verschillende lidstaten. In dit geval omdat er in Nederland vanaf 30°C diertransporten verboden worden (met consequenties en concurrentienadeel voor Nederland), terwijl binnen de andere lidstaten het vervoer mogelijk blijft.

Conclusie

Saveetra plaatst vraagtekens bij de noodzakelijkheid en geschiktheid van dit voorgenomen verbod op nationaal niveau:

- Saveetra concludeert dat de voorgenomen temperatuurnorm te rigoureus en rigide is.
- Het leidt tot een ongelijk speelveld tussen de lidstaten. Door de impact gevolgen hebben voor transportstromen in de toekomst. Die gevolgen dragen niet bij aan de doelstellingen van de Transportverordening.
- Saveetra is voorstander van het prolongeren van sectorprotocollen die aantoonbaar bijdragen aan dierenwelzijn.
- Vanwege de internationale context, inclusief de gevolgen die het heeft voor het internationale verkeer van goederen, pleit Saveetra er voor om de voorgenomen wijziging van de Nederlandse Beleidsregel niet door te voeren en waar nodig discussie hierover te voeren binnen de context van de actualisering van de Europese Transportverordening.

BIJLAGE – Temperatuurgegevens 2018 (KNMI)

Toelichting

Voor 4 verschillende Nederlandse locaties is inzichtelijk gemaakt wat de werkelijke temperaturen waren gedurende 2 weken in zomer 2018. Deze gegevens laten zien:

- Ook binnen een klein land als Nederland verschillen de temperaturen op verschillende lokaties.
- Bij een transportverbod dat ingaat vanaf 30 °C, met daarbij een veiligheidsmarge van 2 °C, kunnen er op meerdere dagen maar een beperkt deel van de dag dieren aangevoerd worden tijdens de reguliere openingstijden van slachterijen.
- Dit kan meerdere dagen achtereen gebeuren, waardoor er meerdere dagen achtereen dieren niet of zeer beperkt vanaf veehouderijen vervoerd kunnen worden naar slachterijen.

2018			Juli					Augustus								
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7
uur	De Bilt															
1	14,5	17,0	21,2	20,8	26,6	21,9	14,0	20,8	17,4	12,3	17,4	16,2	20,4	17,9	17,5	15,5
2	14,6	16,5	19,1	20,4	26,1	22,0	15,3	20,6	17,4	12,0	16,7	15,7	20,0	18,1	16,2	15,3
3	13,5	16,2	19,8	19,8	26,4	20,9	15,2	19,8	17,4	11,4	15,9	14,7	18,5	16,6	13,9	15,0
4	13,2	16,4	19,7	19,4	25,5	20,6	15,4	20,0	17,6	11,4	15,0	14,3	17,8	15,1	12,8	14,6
5	15,6	18,0	19,2	19,9	26,6	20,2	16,0	20,6	18,2	12,6	15,7	15,8	17,4	15,6	14,8	15,5
6	19,0	22,4	22,4	21,3	27,7	21,2	18,0	21,7	19,9	16,6	20,9	20,7	21,6	18,3	19,2	19,8
7	20,7	24,8	24,4	23,6	28,9	20,8	19,4	23,5	21,7	19,5	23,7	23,4	23,5	19,7	21,6	23,1
8	22,5	26,1	23,4	26,8	29,7	20,6	21,7	24,5	23,6	21,2	25,7	25,2	25,2	21,1	23,5	27,0
9	24,0	27,9	23,1	29,3	31,8	20,3	23,6	25,4	25,3	23,2	25,8	26,8	26,0	22,6	25,4	29,1
10	25,8	29,2	23,3	31,2	33,2	21,7	25,1	26,7	25,8	25,0	26,7	28,9	27,2	22,0	27,3	30,9
11	26,7	28,9	24,4	32,9	33,9	20,6	25,0	27,6	24,0	25,5	27,7	28,8	27,3	24,1	28,5	32,4
12	27,2	31,0	27,4	34,2	34,2	23,2	25,1	29,1	24,3	26,2	28,2	29,6	27,3	23,9	29,4	32,6
13	27,6	30,9	29,0	35,0	34,8	22,6	25,6	29,5	24,5	25,8	29,1	30,3	27,3	24,5	29,8	33,2
14	28,6	29,9	29,1	35,3	35,1	22,5	24,4	29,5	24,9	26,6	29,4	30,4	26,6	24,4	30,8	33,5
15	29,0	30,2	29,6	35,4	35,2	22,6	24,7	30,4	24,9	26,8	28,5	29,9	26,3	24,8	30,9	33,5
16	29,1	29,8	29,7	34,9	34,8	22,5	24,5	29,5	24,6	26,7	27,6	29,6	25,0	24,3	30,5	33,1
17	29,2	28,9	28,7	34,9	33,5	22,6	24,6	28,5	24,3	25,7	27,0	28,9	23,1	24,0	30,1	32,1
18	28,5	28,0	27,9	31,6	32,2	21,4	23,5	26,9	22,3	24,7	26,3	28,2	22,6	23,3	28,9	30,3
19	26,5	26,3	26,8	30,7	29,8	20,2	23,2	26,8	20,5	22,8	24,6	25,8	20,9	21,7	26,6	28,0
20	24,5	24,0	25,7	28,5	25,3	18,6	22,3	20,8	18,8	21,3	21,1	23,9	19,1	20,0	24,6	26,0
21	23,1	22,8	24,2	26,6	27,5	16,3	22,1	20,0	15,5	19,7	19,1	22,5	19,1	19,2	20,9	27,0
22	21,0	22,9	22,8	23,6	26,3	15,9	22,3	18,5	13,9	17,8	17,6	21,3	19,1	16,7	18,3	27,1
23	19,1	21,0	22,0	23,9	25,2	13,5	21,5	17,2	13,3	17,8	16,9	21,9	18,6	16,9	16,8	26,1
24	17,6	21,3	21,5	23,6	22,4	14,7	19,4	17,1	13,1	16,6	15,8	21,0	18,0	17,3	16,0	20,4
	Deelen															
1	12,8	19,8	21,8	21,1	27,3	23,5	13,9	20,6	18,5	14,7	15,2	17,0	19,8	15,9	16,8	16,9
2	11,8	18,8	22,2	20,7	26,2	23,1	15,0	21,2	17,6	14,2	14,6	16,0	19,3	15,1	16,8	15,7
3	11,4	18,6	22,2	20,1	25,4	22,2	15,6	20,7	17,4	14,3	15,1	15,6	19,2	16,1	16,5	15,3
4	11,8	17,1	21,2	19,6	24,6	21,5	15,4	20,0	17,3	13,2	13,6	14,5	18,6	15,0	15,9	14,5
5	12,9	17,8	22,0	19,8	25,0	21,1	17,1	20,8	18,1	13,6	13,9	15,0	18,2	15,9	16,5	15,4
6	16,5	22,9	24,0	22,5	27,3	22,6	18,6	22,0	20,0	19,2	17,3	19,0	21,0	17,5	19,1	20,2
7	19,7	25,9	25,9	25,6	29,3	21,8	21,1	23,8	22,6	21,4	23,0	24,8	24,8	18,8	22,7	25,7
8	22,5	28,3	26,1	28,5	31,1	20,3	23,3	25,2	25,3	22,4	25,0	26,4	26,3	21,0	24,9	28,7
9	24,5	29,2	27,8	31,2	32,9	22,2	23,7	26,0	26,4	24,5	26,9	27,6	27,4	21,7	26,8	31,7
10	26,3	29,4	29,0	33,5	33,6	23,7	25,0	28,1	27,8	25,0	28,2	29,6	28,7	23,3	27,9	33,0
11	26,6	31,0	30,4	34,3	34,2	22,3	25,7	29,8	28,2	26,4	30,1	30,9	29,0	23,9	29,8	34,1
12	28,7	31,5	32,2	34,5	34,9	25,2	25,9	29,5	27,9	27,0	30,4	32,2	29,1	25,5	29,6	34,3
13	29,4	32,1	32,9	35,5	35,4	25,7	25,8	30,9	26,3	27,1	30,6	31,6	28,9	26,4	31,2	34,5
14	29,2	30,9	32,4	35,6	35,3	22,3	26,6	30,7	27,3	26,5	31,6	33,1	28,2	25,9	31,2	34,3
15	29,6	31,7	32,0	36,6	35,5	24,2	26,8	30,8	26,6	26,7	30,7	31,8	27,7	26,9	32,1	34,6
16	30,3	31,4	31,6	34,3	35,6	23,2	27,4	31,1	26,3	26,9	30,4	31,7	26,5	26,4	31,8	34,7
17	29,1	31,1	31,4	35,0	34,5	23,3	26,9	31,4	25,9	27,3	29,6	31,1	24,6	25,4	31,1	33,5
18	28,1	29,0	30,2	34,0	33,7	22,8	25,9	29,1	24,8	25,8	27,5	29,9	23,5	24,3	30,0	29,7
19	27,9	26,9	28,2	30,0	31,4	21,0	24,9	27,8	22,7	24,8	25,6	27,7	21,9	22,2	27,9	26,0
20	25,6	25,4	26,0	29,0	29,2	18,8	23,5	24,8	20,1	22,4	23,3	25,3	20,7	18,1	22,3	26,4
21	22,8	23,8	24,0	27,0	27,9	16,1	20,7	21,9	18,2	19,1	21,9	21,7	19,6	17,3	22,0	28,0
22	21,2	23,2	22,5	29,8	26,2	13,6	20,9	20,1	16,3	16,9	20,7	23,4	18,1	18,2	20,1	27,8
23	20,4	22,7	22,5	28,9	25,8	12,9	21,6	19,0	14,9	16,0	19,2	22,5	17,2	17,6	19,6	26,8
24	19,8	22,7	21,8	27,9	25,5	12,2	21,4	18,1	14,9	15,3	18,6	20,4	16,2	17,1	18,0	24,8

	Juli					Augustus								
ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7
Hoogeveen															
13,4	16,1	18,5	18,8	22,7	22,6	10,5	20,2	17,9	11,4	13,8	16,8	16,1	16,4	11,3	14,4
13,1	15,4	18,0	18,5	21,3	22,1	10,5	19,2	17,7	10,2	13,4	15,1	15,9	15,9	10,5	14,1
13,4	15,1	17,7	18,9	20,9	20,9	10,9	18,2	17,5	10,7	12,8	14,6	15,1	14,5	10,7	13,1
13,3	15,1	17,8	18,0	20,7	20,8	12,4	19,3	17,1	9,4	12,8	14,0	15,0	12,9	10,3	12,5
14,1	17,0	18,8	18,5	22,1	22,2	13,9	19,5	19,2	11,3	14,2	16,3	14,8	14,0	13,5	13,8
15,9	20,1	21,8	20,7	24,5	23,1	15,9	21,5	21,7	15,2	16,9	20,0	19,7	17,0	17,2	19,1
19,8	23,9	23,4	24,5	27,1	24,6	19,8	23,7	22,8	18,4	20,3	23,4	22,0	18,8	20,2	22,4
21,2	27,0	25,3	26,6	29,5	26,8	22,0	25,1	23,4	20,9	24,0	26,1	24,1	20,6	23,6	26,5
23,7	29,1	27,9	29,2	31,6	24,4	23,0	25,8	24,9	22,1	25,9	27,7	26,1	21,3	25,0	30,1
24,5	30,0	29,0	30,9	32,0	23,5	24,9	27,5	27,2	23,6	27,5	28,5	27,0	22,6	27,0	31,5
26,5	30,5	29,2	33,6	33,4	24,4	26,3	28,5	28,6	24,4	29,3	29,8	27,5	23,3	27,8	32,9
27,1	31,7	30,7	33,7	33,6	23,6	26,5	28,5	27,4	25,8	29,7	30,4	28,4	23,9	29,1	33,6
29,1	32,1	31,3	35,1	34,0	24,7	28,1	30,2	25,3	26,5	29,7	30,8	28,1	24,8	29,4	34,6
29,4	32,5	31,5	35,1	34,4	25,4	26,7	31,5	25,3	26,9	30,0	31,1	28,5	25,6	30,1	34,5
29,2	32,6	30,7	33,8	34,5	17,7	26,3	30,1	25,5	27,3	30,6	32,1	26,7	25,2	30,5	35,1
29,8	32,8	29,8	34,8	34,3	19,4	25,8	30,9	25,1	26,4	30,3	31,7	25,6	24,9	30,8	34,9
29,4	32,6	28,8	34,0	33,4	21,1	26,6	29,7	24,3	26,3	28,3	30,5	24,1	24,3	30,3	32,4
28,4	30,2	27,1	32,7	31,7	19,7	25,7	29,7	23,1	26,1	26,4	28,2	22,8	23,1	29,1	29,8
25,9	26,7	24,7	29,9	29,3	19,2	24,5	25,8	20,8	22,8	24,3	25,4	20,9	20,3	25,0	26,4
23,4	24,3	22,7	27,0	27,4	17,9	22,2	22,6	17,8	20,1	21,4	22,2	19,8	17,1	21,8	22,3
20,9	22,5	21,0	26,4	25,4	15,1	20,9	22,1	16,0	17,9	19,0	20,8	19,6	15,4	20,6	22,0
19,1	21,4	20,1	25,6	24,4	15,2	20,5	21,6	14,8	15,4	19,1	18,8	17,5	13,4	18,6	20,7
18,4	20,2	19,1	24,1	23,8	13,7	19,5	20,4	12,7	14,6	17,9	17,5	16,4	12,4	16,5	21,2
17,5	18,8	18,4	23,3	23,6	12,7	19,1	19,1	12,0	13,9	17,2	16,1	17,2	11,3	14,9	21,6
Eindhoven															
17,3	18,2	22,6	21,3	25,7	23,2	13,6	21,6	18,8	16,5	17,5	18,4	20,2	17,0	16,7	17,8
18,1	18,9	20,8	20,6	26,0	21,4	16,5	21,5	18,6	14,6	17,1	17,8	20,1	16,4	17,7	16,2
18,0	17,2	19,4	20,4	25,2	20,2	16,8	21,0	17,9	14,0	16,3	16,9	19,5	16,2	16,6	16,0
18,0	17,2	19,9	19,6	24,3	20,0	17,2	20,0	18,1	13,2	15,7	16,2	18,6	15,4	17,0	15,2
18,9	18,4	22,0	21,6	24,8	19,9	16,9	20,6	19,3	13,9	16,0	16,6	18,6	16,6	17,3	15,3
21,4	21,4	20,9	22,8	26,1	20,0	19,0	22,8	20,4	18,1	19,8	19,7	19,6	18,3	20,2	21,6
22,7	23,9	21,8	24,4	28,1	21,3	21,5	25,2	24,0	22,1	22,8	23,6	24,0	20,0	22,1	24,9
24,7	26,7	24,9	27,0	30,7	21,9	23,4	25,7	24,7	23,7	25,1	26,5	26,1	21,9	24,5	27,0
25,9	28,6	26,9	29,5	32,4	21,2	25,7	27,3	25,1	24,6	26,6	28,1	28,4	22,6	26,9	29,6
27,2	28,9	29,0	32,5	33,9	22,6	25,3	28,2	28,0	25,9	28,6	29,9	28,6	23,7	29,0	31,7
28,5	29,7	30,4	33,9	34,4	26,0	25,4	29,1	27,1	27,0	29,4	31,0	29,8	24,6	30,2	32,6
28,8	31,6	31,1	35,2	35,1	26,9	26,3	31,0	28,6	27,3	29,8	31,8	30,5	25,7	31,1	34,2
29,4	30,8	30,9	35,6	35,1	26,8	26,9	30,8	26,4	27,5	31,4	32,4	30,5	26,2	32,4	35,0
29,3	30,9	31,4	35,7	35,9	25,7	28,0	32,0	27,4	28,6	31,6	33,4	30,1	27,2	32,8	35,7
28,8	32,2	32,2	35,6	35,6	26,3	28,0	31,9	27,2	28,5	31,3	33,0	31,0	27,3	32,8	36,6
29,1	31,4	31,1	34,6	35,7	24,7	28,7	30,8	27,1	28,4	31,1	33,2	28,2	27,5	33,1	35,4
29,6	31,7	31,2	30,9	35,7	24,5	27,6	29,6	26,4	28,7	30,3	32,2	26,7	27,0	32,7	34,5
29,3	30,6	29,9	28,1	34,8	23,7	26,6	28,8	24,8	28,0	28,3	30,8	25,0	26,2	30,6	32,3
27,7	27,7	28,6	26,0	33,0	21,4	25,2	27,4	23,2	25,7	26,3	28,7	22,8	24,3	28,2	28,0
24,7	25,9	26,8	25,3	31,0	19,4	23,2	21,9	21,2	22,8	24,5	26,2	21,6	21,4	24,8	29,4
22,4	24,6	23,9	23,9	29,9	17,7	21,8	20,5	19,2	21,0	22,3	23,3	20,1	18,6	23,2	29,8
21,5	24,7	23,8	23,8	28,5	14,6	21,4	19,5	19,4	19,4	21,2	23,1	18,8	18,8	20,6	28,2
20,4	24,0	22,3	23,5	27,4	13,4	21,9	19,5	18,0	18,7	20,1	22,9	17,5	17,6	19,6	22,9
19,3	23,1	22,0	23,7	23,9	13,6	22,1	18,3	16,7	18,4	19,4	21,7	16,8	17,1	18,6	20,7

: tijdvak 28 < temp (˚C) < 30

: tijdvak temp (˚C) > 30

bron: KNMI