nro 23147
1. heinäkuuta 2026

ALANKOMAID EN VIRALLINEN LEHTI

Alankomaiden kuningaskunnan virallinen lehti vuodesta 1814.

Maataloudesta, kalastuksesta, elintarviketurvasta ja luonnosta vastaavan valtiosihteerin 28 päivänä kesäkuuta 2026 tekemä päätös nro WJZ/107044338, jolla muutetaan eläinten kuljetuksia korkeissa lämpötiloissa koskevaa toimintaohjetta [ketjutunnus WGK: 29216]

Maataloudesta, kalastuksesta, elintarviketurvallisuudesta ja luonnosta vastaava valtiosihteeri

ottaa huomioon yleisestä hallinto-oikeudesta annetun lain 4:81 §:n ja eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana sekä direktiivien 64/432/ETY ja 93/119/EY ja asetuksen (EY) N:o 1255/97 muuttamisesta 22 päivänä joulukuuta 2004 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1/2005 3 artiklan (EUVL L 3, 2005)

säätää seuraavaa:

I §

Korvataan eläinten kuljetuksesta korkeissa lämpötiloissa annetun hallintomääräyksen 1 §:ssä ilmaisu ”mikäli eläimiä kuljetetaan aktiivisella jäähdytysjärjestelmällä varustamattomalla kuljetusvälineellä ulkolämpötilan ollessa vähintään 35 celsiusastetta” ilmaisulla ”mikäli eläimiä kuljetetaan aktiivisella jäähdytysjärjestelmällä varustamattomalla kuljetusvälineellä ulkolämpötilan ollessa vähintään 30 celsiusastetta, tai mikäli kuljetettavana on akvaariokaloja, matelijoita tai syötäväksi tarkoitettuja kaloja ja kuljetus tapahtuu aktiivisella jäähdytysjärjestelmällä varustamattomalla kuljetusvälineellä ulkolämpötilan ollessa vähintään 35 celsiusastetta”.

II §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2027.

Tämä asetus perusteluineen julkaistaan Alankomaiden virallisessa lehdessä.

Haagissa, 28 päivänä kesäkuuta 2026

Maataloudesta, kalastuksesta, elintarviketurvallisuudesta ja luonnosta vastaava valtiosihteeri
S.P.A. Erkens

PERUSTELUT

1. Johdanto

Tässä hallintomääräyksessä täsmennetään korkeissa ympäristön lämpötiloissa tapahtuvien eläinten kuljetusten osalta kielto ”kuljettaa tai kuljetuttaa eläimiä siten, että niille voi aiheutua vammoja tai turhaa kärsimystä” eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana sekä direktiivien 64/432/ETY ja 93/119/EY ja asetuksen (EY) N:o 1255/97 muuttamisesta 22 päivänä joulukuuta 2004 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1/2005 (EUVL L 3, 2005) (jäljempänä kuljetusasetus) 3 artiklan mukaisesti. Eläinten kuljettaminen kuumissa sääolosuhteissa voi aiheuttaa lämpöstressiä ja kärsimystä ja siten rikkoa tätä kieltoa. Vuoden 2020 hallintomääräyksessä vahvistettiin, että tällaisesta kuljetuksesta on kyse aina, kun ulkolämpötila on vähintään 35 celsiusastetta. Tällä hallintomääräykseen tehtävällä muutoksella ulkolämpötilan ylärajaa alennetaan 35 celsiusasteesta 30 celsiusasteeseen, koska uuden tieteellisen näytön mukaan eläimillä on suuri riski kärsiä lämpöstressistä, kun tämä ulkolämpötila ylittyy. Hallintomääräystä sovelletaan kaikkiin Alankomaissa tapahtuviin kuljetuksiin, vaikka ne olisivat peräisin toisesta maasta tai matkalla toiseen maahan. Akvaariokalojen, matelijoiden ja syötäväksi tarkoitettujen kalojen kuljetuksissa ulkolämpötilan raja on edelleen 35 celsiusastetta.

2. Korkeiden lämpötilojen vaikutukset eläinten hyvinvointiin

Euroopan elintarviketurvallisuusviranomaisen (EFSA) tieteellinen raportti eläinten hyvinvointiin liittyvistä riskeistä kuljetusmatkan aikana[1] osoittaa, että Alankomaissa vallitsevan kosteuden vuoksi 30 celsiusasteen tai sitä korkeampi ulkolämpötila aiheuttaa aina merkittävän hyvinvointiin liittyvän riskin lämpöstressin takia. Samasta raportista käy ilmi, että eri eläinlajit voivat kärsiä lämpöstressistä ulkolämpötilan ollessa myös alle 30 astetta. Jotta voitaisiin ottaa huomioon myös hallintomääräyksen toteuttamiskelpoisuus, määräyksessä vahvistetaan yleinen lämpötilaraja, jota sovelletaan kaikkien eläinlajien kaikkiin sellaisiin kuljetuksiin, jotka kuuluvat kuljetusasetuksen 3 artiklan vaatimusten piiriin. Tämä raja on sama kuin lämpötilaraja, jota jo nyt sovelletaan eläinten pitkän matkan kuljetuksiin. Syy tähän pitkän matkan kuljetusten lämpötilarajaan on Euroopan komission jäsenvaltioille vuonna 2019 esittämä kehotus, jossa jäsenvaltioita pyydettiin estämään pitkät kuljetukset, kun ulkolämpötilan odotetaan nousevan vähintään 30 celsiusasteeseen matkan aikana. Maatalous-, kalastus-, elintarviketurva- ja luontoministeri on vastannut tähän kehotukseen samoin kuin monet muutkin EU:n jäsenvaltiot.

Kuljetetuille eläimille voi kuitenkin koitua tarpeetonta kärsimystä kuumuuden aiheuttamasta stressistä myös silloin, kun ulkolämpötila on alle 30 celsiusastetta. Kuten karjakuljetuksia äärimmäisissä lämpötiloissa koskevassa kansallisessa suunnitelmassa todetaan, Alankomaiden elintarvike- ja kuluttajatuoteturvallisuusviranomainen (NVWA) suorittaa lisätarkastuksia, mikäli De Biltin meteorologinen instituutti on ennustanut ulkolämpötilan kohoavan yli 27 celsiusasteen. Viranomainen ryhtyy täytäntöönpanotoimiin, jos eläinten kuljetus lämpimissä olosuhteissa aiheuttaa eläimille lämpöstressiä ja kärsimystä ja rikkoo näin eläinkuljetusasetuksen 3 artiklaa.
Vaara, että lämpimät olosuhteet aiheuttavat eläimille kärsimystä on suurempi kuljetuksen aikana kuin muissa tilanteissa (esim. talleissa). Tähän on kaksi syytä. Ensinnäkin lastaus ja kuljetus edellyttävät suurempaa aktiivisuutta, mikä usein laukaisee eläimissä stressireaktion. Tämän myötä eläimet kärsivät nopeammin lämmöstä. Toiseksi eläimet ovat kuljetuksen aikana lähempänä toisiaan kuin ollessaan tallissa, ja niiden yläpuolella on vähemmän tilaa tarvittavalle ilmanvaihdolle. Tämän vuoksi niiden ruumiinlämpö haihtuu huonommin. Eläimet eivät voi paeta ja hakeutua muualle viilentymään. Edellä esitetyistä syistä on perusteltua todeta, että eläinten kuljetuksesta vähintään 30 celsiusasteen ulkolämpötilassa aiheutuu Alankomaille tyypillisessä ilmankosteudessa aina suuri riski tarpeettomalle kärsimykselle.

Akvaariokalojen, matelijoiden tai syötäväksi tarjoitettujen kalojen kuljetukseen sovelletaan poikkeusta. Syynä tähän on se, että nämä eläinluokat ja erityisesti monet lajit, joita pidetään ja joilla käydään kauppaa Alankomaissa, kärsivät erittäin epätodennäköisesti lämpöstressistä yli 30 celsiusasteen lämpötilassa tapahtuvan kuljetuksen aikana. Akvaariokalat ja matelijat elävät usein luonnollisessa elinympäristössään lämpimissä tai jopa kuumissa elinolosuhteissa. Lisäksi akvaariokalat kuljetetaan vettä sisältävissä pusseissa polystyreenisäiliöissä. Syötäväksi tarkoitettuja kaloja kuljetetaan yleensä myös vedessä. Vesi lämpenee hyvin hitaasti, joten sen lämpötilan ei odoteta kuljetuksen aikana nousevan kalojen kannalta kriittiselle tasolle. Matelijoiden, akvaariokalojen ja syötäväksi tarkoitettujen kalojen kuljetuksen enimmäislämpötilasta ei

[1] Euroopan elintarviketurvallisuusviranomainen, 7. syyskuuta 2022, ”Sikojen hyvinvointi kuljetuksen aikana” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7445), Euroopan elintarviketurvallisuusviranomainen, 7. syyskuuta 2022, ”Nautojen hyvinvointi kuljetuksen aikana” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7442), Euroopan elintarviketurvallisuusviranomainen, 7. syyskuuta 2022, ”Astioissa kuljetettavien kotieläiminä pidettävien lintujen ja kanien hyvinvointi” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7441), Euroopan elintarviketurvallisuusviranomainen, 7. syyskuuta 2022, ”Pienten märehtijöiden hyvinvointi kuljetuksen aikana” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7404), Euroopan elintarviketurvallisuusviranomainen, 7. syyskuuta 2022, ”Hevoseläinten hyvinvointi kuljetuksen aikana” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7444).

myöskään ole EFSAn lausuntoja. Ei ole mitään tieteellistä perustetta, joka tukisi sitä, että enimmäislämpötilan laskeminen parantaisi näiden eläinten hyvinvointia. Euroopan komission ehdotuksessa eläinkuljetusasetuksen tarkistamiseksi ei myöskään aseteta enimmäislämpötilaa näiden eläinten kuljetuksille. Lopuksi näihin luokkiin kuuluvat eläimet poikkeavat fysiologisesti nisäkkäistä, mikä tarkoittaa, että niiden lämmönhallinta toimii eri tavalla ja ne kestävät korkeampia lämpötiloja. Myös näihin luokkiin kuuluvilla eläimillä on kuitenkin myös enimmäislämpötilat, joiden ylittyessä ne kohtaavat ongelmia. Näin ollen aiempaa 35 celsiusasteen rajalämpötilaa sovelletaan edelleen näiden eläinluokkien osalta.

3. Kuljetuksen järjestäjän laatimat suunnitelmat

Eläinkuljetusasetuksessa korostetaan hyvän suunnittelun merkitystä eläinten kuljetuksessa. Asetuksen 5 artiklan 3 kohdan johdantokappaleessa ja a alakohdassa edellytetään, että eläinten kuljetusten järjestäjien on varmistettava kunkin kuljetusmatkan osalta, että eläinten hyvinvointi ei vaarannu kuljetusmatkan eri osien riittämättömän yhteensovittamisen vuoksi ja että sääolosuhteet on otettu huomioon. On siis toimittava ennakoiden. Tämä tarkoittaa sitä, että on parempi olla toteuttamatta eläinkuljetusta, mikäli ulkolämpötila kuljetusreitillä olevalla alueella on vaarassa kohota vähintään 30 celsiusasteeseen. Vaikka lämpötilojen odotettaisiin pysyvän 30 asteen alapuolella, on harkittava huolellisesti, voidaanko kuljetus toteuttaa tietyissä lämpötiloissa mahdollisten eläinlajeista ja -luokista riippuvien, eläinten hyvinvoinnille aiheutuvien ongelmien vuoksi. Jos kuljetus tapahtuu 30 celsiusasteen tai sitä korkeammassa ulkolämpötilassa, eläinten hyvinvoinnin kannalta on tärkeää, että kuljetusta ei viivytetä pitkään ja että se tarvittaessa johdetaan sopivaan paikkaan, jossa eläimet voidaan purkaa kuormasta ja majoittaa. Sillä, että tällaisissa tapauksissa kuljetusta jatketaan – mahdollisimman rajoitetusti – ei luonnollisestikaan rajoiteta sen tosiseikan huomioon ottamista, että eläinkuljetuasetuksen 3 artiklaa on rikottu ja että sen vuoksi ryhdytään täytäntöönpanotoimiin.

4. Jäähdytysjärjestelmällä varustetut kuljetusvälineet

Koska tässä hallintomääräyksessä määrätään viime kädessä kuljetusvälineissä olevia eläimiä koskevista edellytyksistä, sitä sovelletaan vain ajoneuvoihin, joiden eläinosastoja ei ole varustettu aktiivisella jäähdytysjärjestelmällä, nimittäin ilmastointijärjestelmällä. Kuljetusvälineet, joissa on aktiiviset jäähdytysjärjestelmät, voivat jäähdyttää riittävästi (tai lämmittää, kuten untuvikkojen ilmastoidussa kuljetuksessa,) kuljetusvälineen lämpötilaa ulkolämpötilasta riippumatta eläinten kannalta miellyttäviin lämpötiloihin. Ilmanvaihdon (mekaanisen tai muun) perusteella ei kuitenkaan voida olettaa, että kuljetusvälineessä on tämän hallintomääräyksen mukainen jäähdytysjärjestelmä, sillä ilmanvaihto puhaltaa sisään lämmintä ulkoilmaa. Vaikka tämä saattaa olla eläinten kannalta miellyttävämpää, se ei laske eläinten lämpötilaa. Tämä tarkoittaa sitä, että ne ovat edelleen vaarassa kärsiä. Erityisesti silloin, kun karja-auto on pysähdyksissä, esimerkiksi mahdollisten liikenneruuhkien tai kuljettajan lepoaikojen takia, lämpö ajoneuvoissa, joissa ei ole aktiivista jäähdytystä, nousee nopeasti, eikä ilmanvaihto estä tätä. Eläinkuljetukset, jotka eivät kuulu tämän hallintomääräyksen piiriin aktiivisen jäähdytysjärjestelmän vuoksi, on tietenkin edelleen toteutettava eläinkuljetusasetuksen säännösten mukaisesti. Tämä tarkoittaa muun muassa sitä, että eläimille ei saa aiheutua vammoja tai turhaa kärsimystä kuljetuksen aikana.

5. Sääntelytaakka

Koska kyseessä ei ole sääntelytaakan arviointilautakunnan (Adviescollege toetsing regeldruk, ATR) perustamisesta annetun lain 3 §:n 1 momentissa tarkoitettu säädös ja koska tällä toimintaohjeella selvennetään kuljetusasetuksessa vahvistettua vaatimusta, sääntelytaakka-analyysiä ei ole tehty.

6. Täytäntöönpanon ja täytäntöönpanokelpoisuuden testaus

Testin yhteenveto

NVWA (Alankomaiden elintarvike- ja kuluttajatuoteturvallisuusviranomainen) toteaa täytäntöönpanoa, toteutettavuutta ja petoksilta suojautumista koskevassa testissä (HUF-testi), että hallintomääräys on vain rajallisesti täytäntöönpanokelpoinen ja toteutettavissa. NVWA:n mukaan tämä rajallisuus johtuu siitä, ettei ole olemassa oikeusperustaa, jonka nojalla voitaisiin arvioida kuljetusmatkan lämpötila ennen pitkän matkan kuljetusta ja – jos tämä lämpötila ylittää 30 celsiusastetta matkan aikana – olla käsittelemättä kuljetushakemusta. NVWA toteaa myös, että rikkomukset voidaan havaita ainoastaan in flagrante delicto, mikä tarkoittaa, että NVWA ei voi toimia ennakoiden kotimaan kuljetusten osalta. Lisäksi NVWA toteaa, että hallintomääräyksessä ei täsmennetä, miten NVWA voi määrittää, että hallintomääräystä on rikottu. NVWA toteaa lisäksi, että koska 30 celsiusasteeseen tai sitä korkeampaan lämpötilaan nousevien päivien odotetaan tulevaisuudessa yleistyvän huomattavasti, sen on käytännössä jatkuvasti tasapainoteltava eläinten hyvinvoinnin valvontaan kuljetusten aikana osoitettavien resurssien ja muiden eläinten hyvinvointiin liittyvien riskien valvonnan välillä. Aktiivisella jäähdytysjärjestelmällä varustetulla ajoneuvolla tapahtuvaa kuljetusta

koskevasta poikkeuksesta NVWA toteaa, ettei ole olemassa kriteerejä, joiden perusteella voitaisiin määrittää, mitä vaatimuksia tällaisen järjestelmän on täytettävä. NVWA ei näin ollen pysty arvioimaan tätä tällä hetkellä. NVWA toteaa myös, että hallintomääräyksen perusteluissa on tehtävä selväksi, että hallintomääräys ei ole ristiriidassa eläinkuljetusasetuksen kanssa.
NVWA huomauttaa lisäksi, että muutetun toimintaohjeen tultua voimaan se voi tosiasiassa kieltäytyä myöntämästä vientitodistusta ainoastaan silloin, kun lämpötila paikalla todistuksen myöntämishetkellä on vähintään 30 celsiusastetta. Jos lämpötila on (vielä) tätä alhaisempi, NVWA:n on myönnettävä vientitodistus, jos myös muut todistuksen myöntämisen edellytykset täyttyvät. NVWA voi kuitenkin myöhemmin kuljetuksen aikana Alankomaissa toteuttaa valvontatoimenpiteitä, esimerkiksi määrätä sakon, jos lämpötila valvontatoimenpiteen toteuttamishetkellä on vähintään 30 celsiusastetta. Tällaisessa tapauksessa on mahdollista, että kuljetusliike tekee vastalauseen sillä perusteella, että NVWA oli jo myöntänyt voimassa olevan vientitodistuksen ennen kuljetuksen aloittamista. On epävarmaa, miten tuomioistuin arvioisi tällaisen tilanteen ja voitaisiinko määrätty sakko näin ollen pitää voimassa.

Reaktio:

NVWA:n on ennen pitkää kuljetusta arvioitava, onko esitetty kuljetussuunnitelma realistinen ja onko se eläinkuljetusasetuksessa vahvistettujen sääntöjen mukainen. Kuten edellä todettiin, tässä hallintomääräyksessä täsmennetään eläinkuljetusasetuksen 3 artiklassa säädettyä kieltoa ”kuljettaa tai kuljetuttaa eläimiä siten, että niille voi aiheutua vammoja tai turhaa kärsimystä”. Jos jo ennen pitkää kuljetusta on selvää, että matkan varrella esiintyy mitä todennäköisimmin yli 30 celsiusasteen lämpötiloja, NVWA voi todeta, että kuljetusmatkan suunnittelu ei ole eläinkuljetusasetuksen sääntöjen mukaista. Hallintomääräyksellä tarjoataan NVWA:lle oikeudellista tukea kuljetusten arviointiin ennen pitkän matkan kuljetuksia tehtävän kuljetusmatkan suunnittelun alalla. Koska hallintomääräys on tulkinta eläinkuljetusasetuksen 3 artiklassa säädetystä kiellosta ”kuljettaa tai kuljetuttaa eläimiä siten, että niille voi aiheutua vammoja tai turhaa kärsimystä”, se ei ole eläinkuljetusasetuksen vastainen.
Lyhyiden kuljetusten ja kotimaankuljetusten osalta tällainen kuljetusmatkojen suunnittelu ei ole eläinkuljetusasetuksen mukaan pakollista. Näin ollen tässä asiassa ei ole mahdollista toimia ennakoiden, ja täytäntöönpanon valvonta riippuu in flagrante delicto -toteamuksista. Annettu terveystodistus ei myöskään vapauta kuljettajaa eläinten kuljetuksen aikaista hyvinvointia koskevasta vastuusta. Kuljettajan on edelleen suoritettava kuljetus eläinkuljetusasetuksen sääntöjen mukaisesti, mikä mahdollistaa täytäntöönpanotoimien käytön, jos NVWA toteaa, että kuljettaja kuljettaa eläimiä 30 celsiusasteen lämpötilassa.
NVWA voi omalta osaltaan määritellä, miten se osoittaa, että hallintomääräystä on rikottu. NVWA voi tarkentaa tällaista menetelmää työohjeessa, kuten se teki vuoden 2020 hallintomääräyksen kohdalla, jossa eläinten kuljetusten lämpötilan yläraja on 35 celsiusastetta. On ymmärrettävää, että NVWA:n on käytännössä tehtävä päätös virkaeläinlääkärien ja muiden valvontaviranomaisten lähettämisestä käytettävissä olevan kapasiteetin perusteella.

Aktiiviselle jäähdytykselle asetettavien vaatimusten osalta tämän toimintaohjeen perusteluissa täsmennetään, että sillä tarkoitetaan ilmastointia, jonka avulla kuljetusvälineen lämpötila voidaan ulkolämpötilasta riippumatta jäähdyttää riittävästi sellaiselle tasolle, jolla eläimet pystyvät tehokkaasti säätelemään omaa ruumiinlämpötilaansa. On sanomattakin selvää, että kuljetusvälineiden, joissa on tällainen aktiivinen jäähdytys, on edelleen oltava eläinkuljetusasetuksen säännösten mukaisia, mikä tarkoittaa muun muassa sitä, että eläimille ei saa aiheutua vammoja tai tarpeetonta kärsimystä kuljetuksen aikana.

7. Notifiointi

Toimintaohjeen luonnos on ilmoitettu direktiivin (EU) 2015/1535 (tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun direktiivin) mukaisesti Euroopan komissiolle tunnuksella 2025/0111/NL. Kolmen kuukauden odotusaikana toisesta jäsenvaltiosta saatiin toimintaohjeen luonnosta kaksi tosiseikkoja koskevaa kysymystä (*MSG 103*). Ensimmäinen kysymys koski rapujen ja hummerien sisällyttämistä tähän sääntelyyn. Kysymyksen johdosta toimintaohjeen luonnosta muutettiin siten, että ravut ja hummerit eivät enää kuulu sen soveltamisalaan. Tämä johtuu siitä, että ne eivät ole selkärankaisia eläimiä eikä kuljetusasetus, johon tämä toimintaohje liittyy, koske niitä, kuten kysymyksen esittäjä aiheellisesti totesi. Toisessa kysymyksessä tiedusteltiin toimintaohjeen soveltamisalaa eli sitä, koskeeko se kansallisia vai myös kansainvälisiä kuljetuksia. Vastauksena todettiin, että toimintaohje koskee kaikkia kuljetuksia, myös kansainvälisiä kuljetuksia, koska siinä on kyse kuljetusasetuksen tulkinnasta. Odotusaika alkoi 25. helmikuuta 2025 ja päättyi 26. toukokuuta 2025.

8. Voimaantulo 1. huhtikuuta 2027

Koska tämän toimintaohjeen muutoksella on alaan merkittävä vaikutus ja se edellyttää erilaisia mukautuksia, päätettiin sen voimaantuloa lykätä 1. huhtikuuta 2027 saakka. Pitkittyneiden korkeiden lämpötilojen jaksojen

aikana eläinten kasvattajilla ja kuljettajilla voi olla kunakin päivänä tai viikkona lyhyempi ajanjakso, jonka aikana eläimiä voidaan kuljettaa viileämpinä tunteina. Tämä koskee erityisesti tilanteita, joissa kuljetusyrityksen ajoneuvokalustoa ei ole vielä riittävästi mukautettu siten, että eläinten kuljetusta voidaan jatkaa yli 30 celsiusasteen lämpötiloissa aktiivisella jäähdytysjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa. Tämä edellyttää huomattavia investointeja, ja tällaisten ajoneuvojen valmistaminen ja toimittaminen vie aikaa. Lisäksi kuljettajan on pystyttävä osoittamaan, että asennettu aktiivinen jäähdytysjärjestelmä toimii tehokkaasti, ja hänen on oltava tietoinen vaatimuksista, jotka aktiivisen jäähdytysjärjestelmän on täytettävä. Tulevaa vuotta käytetään tähän liittyvistä lisäsopimuksista sopimiseen yhteistyössä LVVN:stä vastaavan valtiosihteerin, alan ja NVWA:n kanssa.

Koska eläinten poistamista alkutuotantotiloilta rajoitetaan pitkien korkeiden lämpötilojen jaksojen aikana, eläintilojen kapasiteetin käyttöaste voi nousta liian korkeaksi. Lykkäämällä voimaantuloa alkutuotantotiloille annetaan mahdollisuus luoda toiminnallista joustavuutta kapasiteetin käyttöasteen hallitsemiseksi esimerkiksi siitosaikataulujen avulla, mikä mahdollistaa joustovaran eläinten poistamisen ja toimittamisen ajankohdassa. Erityisesti sikasektorilla tällaisia suunnitelmia on muutettava vähintään kuusi kuukautta etukäteen, jotta niiden vaikutukset kapasiteetin käyttöasteeseen tämän ajanjakson jälkeen voidaan ottaa huomioon. Myös teurastamoissa teurastusprosessin jatkuvuus ja teurastuskapasiteetti voivat joutua paineen alle pitkittyneiden korkeiden lämpötilojen jaksojen aikana, koska eläinten tarjonta voi olla rajoitettua. Lyhyesti sanottuna riittävän pitkä valmistautumisaika ennen tämän muutoksen tosiasiallista voimaantuloa antaa alalle sen tarvitseman ajan, jotta se pystyy kohtuudella noudattamaan muutettua toimintaohjetta ja jotta vältetään ne kohtuuttomat seuraukset alalle, joita sen välittömästä voimaantulosta saattaisi aiheutua.
Näin ollen päätettiin, että muutos tulee voimaan vasta 1. huhtikuuta 2027, kuten 16. huhtikuuta 2026 parlamentille lähetetyssä kirjeessä[1] ilmoitettiin ja tiedotusvälineissä laajalti uutisoitiin.

NVWA käyttää 1. huhtikuuta 2027 saakka ulottuvan ajanjakson yhteistyöhön asianomaisten alojen sidosryhmien kanssa, jotta Kansallinen suunnitelma karjan kuljettamisesta äärimmäisissä lämpötiloissa mukautetaan muutetussa toimintaohjeessa vahvistettuun uuteen vaatimukseen. Lisäksi määräaika antaa NVWA:lle mahdollisuuden mukauttaa valvonta- ja täytäntöönpanomenettelyjä tarvittaessa. Koska Kansallinen suunnitelma karjan kuljettamisesta äärimmäisissä lämpötiloissa tulee jo sovellettavaksi, kun ympäristön lämpötila on vähintään 27 celsiusastetta, tässä suhteessa odotetaan tarvittavan suhteellisen vähän mukautuksia.

Maataloudesta, kalastuksesta, elintarviketurvallisuudesta ja luonnosta vastaava valtiosihteeri,
S.P.A. Erkens

[1] Parlamentin asiakirjat II 2025/26, 28 286, nro 1433