23147 sz.
2026.
július 1.

HIVATALOS KÖZLÖNY

A Holland Királyság hivatalos kiadványa 1814 óta.

A mezőgazdasági, halászati, élelmezésbiztonsági és természetvédelmi államtitkár 2026. június 28-i WJZ/107044338. sz. határozata az állatok magas hőmérsékleten történő szállításáról szóló szakpolitikai iránymutatás módosításáról [Chain ID WGK: 29216]

A mezőgazdasági, halászati, élelmezésbiztonsági és természetvédelmi államtitkár,

tekintettel az általános közigazgatási törvény 4:81. cikkére, valamint az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és a 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 2005/1/EK tanácsi rendelet (HL L 3., 2005.) 3. cikkére,

a következőket rendeli el:

I. CIKK

Az állatok magas hőmérsékleten történő szállításáról szóló szakpolitikai iránymutatás 1. cikkében a „ha a szállítás legalább 35 Celsius-fokos kültéri hőmérsékleten történik olyan szállítóeszközzel, amely nem rendelkezik aktív hűtőrendszerrel” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „ha a szállítás legalább 30 Celsius-fokos kültéri hőmérsékleten történik olyan szállítóeszközzel, amely nem rendelkezik aktív hűtőrendszerrel, vagy ha a szállítás díszhalakat, hüllőket vagy fogyasztásra szánt halakat érint, akkor a szállítás legalább 35 Celsius-fokos kültéri hőmérsékleten történik olyan szállítóeszközzel, amely nem rendelkezik aktív hűtőrendszerrel”.

II. CIKK

Ez a rendelet 2027. április 1-jén lép hatályba.

Ezt a rendeletet és az indokolást közzé kell tenni a Hivatalos Közlönyben.

Hága, 2026. június 28.

A mezőgazdasági, halászati, élelmezésbiztonsági és természetvédelmi államtitkár,
S.P.A. Erkens

INDOKOLÁS

1. Bevezetés

Ez a szakpolitikai iránymutatás a magas környezeti hőmérsékleten történő szállítás tekintetében előírja, hogy az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és a 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 2005/1/EK tanácsi rendelet (HL L 3., 2005.) (a továbbiakban: szállítási rendelet) 3. cikkében megállapítottak szerint „az állatok nem szállíthatók vagy szállíttathatók oly módon, amely sérülést vagy szükségtelen szenvedést okozhat számukra”. Az állatok meleg időjárási viszonyok között történő szállítása hőstresszhez és szenvedéshez vezethet, és ezáltal sérti ezt a tilalmat. A 2020. évi szakpolitikai iránymutatás megállapította, hogy mindig ez az eset áll fenn 35 Celsius-fokos vagy annál magasabb kültéri hőmérséklet esetében. A szakpolitikai iránymutatás e módosításával a külső hőmérsékleti határérték 35 Celsius-fokról 30 Celsius-fokra módosul, mivel az új tudományos ismeretek azt mutatják, hogy e külső hőmérséklet felett az állatok nagymértékben ki vannak téve a hőstressz kockázatának. A szakpolitikai iránymutatás minden hollandiai szállításra vonatkozik, még akkor is, ha azok egy másik országból indulnak vagy egy másik országba tartanak. A díszhalak, a hüllők és a fogyasztásra szánt halak szállítására továbbra is a 35 Celsius-fokos külső hőmérsékleti határérték vonatkozik.

2. A magas hőmérséklet hatásai az állatok jólétére

Az Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóságnak (EFSA) az állatszállítás jóléti kockázatairól szóló tudományos jelentése[1] azt mutatja, hogy a Hollandiában jellemző páratartalom mellett a 30 Celsius-fokos vagy annál magasabb kültéri hőmérséklet a hőstressz miatt mindig jelentős kockázatot jelent a jóléti problémák szempontjából. Ugyanez a jelentés azt is feltárja, hogy különböző állatfajok esetében 30 Celsius-fok alatti kültéri hőmérsékleten is fokozott a hőstressz kockázata. A szakpolitikai iránymutatás megvalósíthatóságát is figyelembe véve egy általános hőmérsékleti határértéket kellett választani valamennyi állatfajra vonatkozóan a szállítási rendelet 3. cikkében foglalt követelmények hatálya alá tartozó valamennyi szállítás esetében. Ez a határérték megegyezik a távolsági szállítások esetében már meglévő hőmérsékleti határértékkel. Ennek a hosszú útvonalon történő szállításra vonatkozó hőmérsékleti határértéknek az az oka, hogy az Európai Bizottság 2019-ben felhívást intézett a tagállamokhoz, hogy a továbbiakban ne engedélyezzék a távolsági szállításokat, ha útközben 30 Celsius-fokos vagy annál magasabb kültéri hőmérséklet várható. Sok más európai tagállamhoz hasonlóan a mezőgazdasági, halászati, élelmezésbiztonsági és természetvédelmi miniszter is reagált erre a felhívásra.

Mindazonáltal a szállított állatoknál még 30 Celsius-fok alatti környezeti hőmérsékleten is előfordulhat a hőstressz miatti szükségtelen szenvedés. A szélsőséges hőmérsékleten történő állatszállításra vonatkozó nemzeti tervben leírtak szerint a Holland Élelmiszerbiztonsági és Fogyasztóvédelmi Hatóság (Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit, NVWA) további ellenőrzéseket végez a De Biltben előrejelzett 27 Celsius-fokos kültéri hőmérséklettől. A hatóság végrehajtási intézkedéseket hoz abban az esetben, ha a meleg körülmények között történő szállítás az állatok számára hőstresszt és szenvedést okoz, és ezáltal sérti a szállítási rendelet 3. cikkét.
Az állatok meleg körülmények közötti szenvedésének kockázata nagyobb a szállítás során, mint más helyzetekben (pl. istállókban). Ennek két oka van. Először is, a berakodás és a szállítás olyan kiegészítő tevékenységet jelent, amelyet gyakran az állatok stresszreakciója kísér. Az állatok ezért gyorsabban felhevülnek. Másodszor, szállítás közben az állatok közelebb vannak egymáshoz, mint az istállóban, és kevesebb hely van felettük a szükséges szellőzéshez, ami azt jelenti, hogy kevésbé képesek leadni testhőjüket. Az állatok nem tudnak elmenekülni ebből a helyzetből, hogy lehűljenek. A fenti okok miatt ezért indokolt kijelenteni, hogy az állatok 30 Celsius-fokos és annál magasabb külső hőmérsékleten, a Hollandiában jellemző páratartalom mellett történő szállítása esetén mindig nagy a szükségtelen szenvedés kockázata.

Kivételt képez a díszhalak, a hüllők és a fogyasztásra szánt halak szállítása. Ennek az az oka, hogy ezen állatkategóriák, különösen a Hollandiában tartott és forgalmazott számos faj esetében nem valószínű, hogy 30 Celsius-fok felett történő szállítás során jobban ki vannak téve a hőstressz kockázatának. A díszhalak és a hüllők gyakran meleg vagy akár forró életkörülmények között élnek természetes élőhelyükön. Ezenkívül a díszhalakat vízzel megtöltött zsákokban, polisztirol konténerekben szállítják. A fogyasztásra szánt halak szállítása általában vízben történik. Ez a víz nagyon fokozatosan melegszik fel, így nem várható, hogy

[1] Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság, 2022. szeptember 7., „A sertések szállítás közbeni jóléte” (https://www.efsa.europa.eu/hu/efsajournal/pub/7445), Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság, 2022. szeptember 7., „A szarvasmarhák szállítás közbeni jóléte” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7442), Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság, 2022. szeptember 7., „A konténerben szállított házimadarak és házinyulak jóléte” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7441), Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság, 2022. szeptember 7., „A kiskérődzők szállítás közbeni jóléte” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7404), Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság, 2022. szeptember 7., „A lófélék szállítás közbeni jóléte” (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7444).

szállítás közben a víz hőmérséklete a halak számára kritikus szintre emelkedik. Ezenkívül nem állnak rendelkezésre EFSA-vélemények a hüllők, a díszhalak és a fogyasztásra szánt halak szállítására vonatkozó maximális környezeti hőmérsékletről. Tudományos szempontból nem igazolt, hogy a maximális hőmérséklet csökkentése jóléti előnyökkel járna ezen állatok számára. Az Európai Bizottságnak a szállítási rendelet felülvizsgálatára irányuló javaslata sem határoz meg maximális hőmérsékletet ezen állatok szállítására vonatkozóan. Végül, ezen állatkategóriáknak más a fiziológiája, mint az emlősöknek, ami azt jelenti, hogy hőháztartásuk másképp működik, és képesek ellenállni a magasabb hőmérsékleteknek. Mindazonáltal ezen állatkategóriák esetében is vannak olyan maximális hőmérsékletek, amelyek felett nehézségeik lesznek. Ezért ezen állatkategóriák esetében a korábbi 35 Celsius-fokos határérték továbbra is hatályban marad.

3. A szállításszervező általi tervezés

A szállítási rendelet hangsúlyozza, hogy az állatok szállításához fontos a megfelelő tervezés. Az 5. cikk (3) bekezdésének bevezető mondata és a) pontja előírja, hogy az állatszállítást szervezőknek minden szállítás előtt gondoskodniuk kell arról, hogy a szállítás különböző szakaszainak nem megfelelő összehangolása miatt az állatok jóléte ne kerüljön veszélybe, valamint figyelembe vegyék az időjárási viszonyokat. Ezért előzetesen kell cselekedni. Ez azt jelenti, hogy semmiképpen sem kerülhet sor állatszállítására, ha fennáll annak a kockázata, hogy útközben a szállítás olyan területen halad át, ahol a külső hőmérséklet 30 Celsius-fok vagy annál magasabb. Még a 30 fok alatti várható hőmérséklet ellenére is alaposan meg kell fontolni, hogy sor kerülhet-e szállításra, tekintettel az állatfajjal és az állatkategóriával kapcsolatos állatjóléti problémák bizonyos hőmérsékleteken való előfordulásának valószínűségére. Ha a szállításra 30 Celsius-fokos vagy annál magasabb külső hőmérsékleten kerül sor, az állatok jóléte szempontjából fontos, hogy a szállítást ne késleltessék hosszú ideig, és szükség esetén olyan megfelelő helyre irányítsák, ahol az állatokat ki lehet rakodni és el lehet helyezni. Az a tény tehát, hogy ilyen esetekben a szállítás – a lehető legnagyobb mértékben korlátozva – folytatódik, természetesen nem befolyásolja azt, hogy ez sérti a szállítási rendelet 3. cikkét, ezért végrehajtási intézkedésre kerül sor.

4. Hűtőrendszerrel felszerelt szállítóeszközök

Mivel végső soron a szállítóeszközben lévő állatokra vonatkozó feltételekről van szó, ez a szakpolitikai iránymutatás csak azokra a járművekre vonatkozik, amelyek a szállítótérben nem rendelkeznek aktív hűtőrendszerrel, nevezetesen légkondicionálóval. Az aktív hűtőrendszerrel felszerelt szállítóeszközök képesek arra, hogy a külső hőmérséklettől függetlenül kellő mértékben lehűtsék (vagy felmelegítsék, ahogy az a naposcsibék kondicionált szállítása esetén történik) a szállítóeszközön belüli hőmérsékletet az állatok számára kellemes hőmérsékletre. A (mechanikus vagy egyéb) szellőztetés megléte nem elegendő annak vélelméhez, hogy rendelkezésre áll az e szakpolitikai iránymutatás szerinti hűtőrendszer, mivel a szellőztetés meleg külső levegőt fúj be. Bár ez kellemesebb lehet az állatok számára, az állatok hőmérséklete nem csökken, ami azt jelenti, hogy a szenvedés kockázata változatlan marad. Különösen azokban az időszakokban, amikor a szarvasmarhaszállító teherautó megáll – például az esetleges forgalmi dugók idején vagy a vezető pihenőideje alatt –, az aktív hűtés nélküli járművekben a hőség gyorsan nő, és ezt nem akadályozza meg a szellőztetés. Azoknak az állatszállításoknak, amelyek az aktív hűtőrendszer megléte miatt nem tartoznak e szakpolitikai iránymutatás hatálya, természetesen továbbra is meg kell felelniük a szállítási rendelet rendelkezéseinek, ami többek között azt jelenti, hogy az állatoknak szállítás közben nem szabad szükségtelen sérülést vagy szenvedést okozni.

5. Szabályozásból eredő terhek

Mivel ez nem a szabályozásból eredő terhekkel foglalkozó tanácsadó testület (Adviescollege toetsing regeldruk, ATR) létrehozásáról szóló törvény 3. cikkének (1) bekezdésében említett rendelet, és ez a szakpolitikai iránymutatás a szállítási rendeletben szereplő egyik előírás magyarázatára szolgál, ezért nem került sor a szabályozásból eredő terhek elemzésére.

6. A végrehajthatóság és az érvényesíthetőség vizsgálata

Vizsgálati összefoglaló

A végrehajthatósági, megvalósíthatósági és csalásbiztossági vizsgálat (HUF-vizsgálat) során az NVWA megállapítja, hogy a szakpolitikai iránymutatás korlátozottan végrehajtható és megvalósítható. Az NVWA szerint ez a korlátozottság abból ered, hogy nincs jogalap arra, hogy a távolsági szállítás előtt értékeljék az útközbeni hőmérsékletet, és – ha ez a hőmérséklet útközben meghaladja a 30 Celsius-fokot – ne dolgozzák fel a szállítás iránti kérelmet. Az NVWA azt is megállapítja, hogy a jogsértések csak tettenérés közben tárhatók fel, ami azt jelenti, hogy az NVWA a belföldi szállítás előtt nem tud eljárni. Emellett az NVWA kijelenti, hogy a szakpolitikai iránymutatás nem határozza meg, hogy az NVWA hogyan állapíthatja meg,

hogy a szakpolitikai iránymutatást megsértették. Ezenkívül az NVWA hangsúlyozza, hogy a jövőben nagy valószínűséggel egyre gyakoribbak lesznek azok a napok, amikor a hőmérséklet eléri vagy meghaladja a 30 Celsius-fokot, ezért a gyakorlatban folyamatosan egyensúlyt kell teremteni az állatok szállítás közbeni jólétének nyomon követéséhez és az egyéb állatjóléti kockázatok nyomon követéséhez szükséges források elosztása között. Az aktív hűtőrendszerrel felszerelt járművel történő szállításra vonatkozó mentesség tekintetében az NVWA megállapítja, hogy nem léteznek olyan kritériumok, amelyek alapján meg lehetne határozni azokat a követelményeket, amelyeknek egy ilyen rendszernek meg kell felelnie. Az NVWA ezért jelenleg nincs abban a helyzetben, hogy ezt értékelje. Az NVWA azt is megemlíti, hogy a szakpolitikai iránymutatás indokolásában egyértelművé kell tenni, hogy a szakpolitikai iránymutatás nem ellentétes a szállítási rendelettel.
Az NVWA megjegyzi továbbá, hogy a módosított szakpolitikai iránymutatás hatálybalépését követően ténylegesen csak akkor tagadhatja meg a kiviteli igazolás kiállítását, ha a tanúsítás időpontjában a helyszíni hőmérséklet legalább 30 Celsius-fok. Ha a hőmérséklet (még) alacsonyabb, az NVWA-nak ki kell állítania a kivitelei igazolást (ha az egyéb tanúsítási feltételek is teljesülnek). Mindazonáltal az NVWA később, a Hollandia területén történő szállítás során is hozhat jogérvényesítő intézkedéseket – például bírság kiszabásával –, ha a jogérvényesítő intézkedés meghozatalának időpontjában a hőmérséklet legalább 30 Celsius-fok. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a fuvarozó kifogást emel azzal érvelve, hogy az NVWA már a szállítás előtt kiállította az érvényes kiviteli igazolást. Nem egyértelmű, hogy a bíróság hogyan fogja értékelni ezt a helyzetet, és ezért a kiszabott bírság helybenhagyható-e.

Válasz

A hosszú útvonalon történő szállítás előtt az NVWA-nak értékelnie kell, hogy a benyújtott szállítási terv reális-e és megfelel-e a szállítási rendeletben megállapított szabályoknak. A fentieknek megfelelően ez a szakpolitikai iránymutatás előírja, hogy a szállítási rendelet 3. cikkében megállapítottak szerint „az állatok nem szállíthatók vagy szállíttathatók oly módon, amely sérülést vagy szükségtelen szenvedést okozhat számukra”. Ha a hosszú útvonalon történő szállítás előtt már egyértelmű, hogy az út során nagy valószínűséggel 30 Celsius-foknál melegebb lesz, az NVWA megállapíthatja, hogy a szállítási terv nem felel meg a szállítási rendelet szabályainak. A szakpolitikai iránymutatás például jogi támogatást nyújt az NVWA-nak a szállítási tervnek a távolsági szállítás előtti értékeléséhez. Mivel a szakpolitikai iránymutatás a szállítási rendelet 3. cikkében megállapított tilalom értelmezése, amely szerint „az állatok nem szállíthatók vagy szállíttathatók oly módon, amely sérülést vagy szükségtelen szenvedést okozhat számukra”, nem ellentétes a szállítási rendelettel.
Rövid útvonalon történő szállítás és belföldi szállítás esetében ilyen szállítási terv nem kötelező a szállítási rendelet alapján. Ezért ebben az esetben valóban nem lehet előzetesen eljárni, és a végrehajtás a tettenérés közbeni ténymegállapításoktól függ. Ezenkívül a kiállított egészségügyi bizonyítvány nem mentesíti a szállítmányozót az állatok szállítás közbeni jólétével kapcsolatos felelőssége alól. A szállítmányozónak továbbra is a szállítási rendelet szabályainak megfelelően kell végeznie a szállítást, lehetővé téve a végrehajtást, ha az NVWA megállapítja, hogy a szállítmányozó 30 Celsius-fokon szállít állatokat.
Az NVWA maga határozhatja meg, hogyan tudja bizonyítani, hogy a szakpolitikai iránymutatást megsértették. Ezt a módszert az NVWA tovább részletezheti egy munkautasításban, ahogyan az a 2020. évi szakpolitikai iránymutatás esetében is történt, amelyben 35 Celsius-fok az állatok szállítására vonatkozó felső korlát. Érthető, hogy az NVWA-nak a gyakorlatban a rendelkezésre álló kapacitás alapján kell döntést hoznia a hatósági állatorvosoknak és más felügyelőknek a felügyeleti tevékenységbe történő bevonásáról.

Ami azokat a kritériumokat illeti, amelyeknek az aktív hűtésnek meg kell felelnie, a szakpolitikai iránymutatás indokolása egyértelművé teszi, hogy ez olyan légkondicionálást jelent, amely lehetővé teszi, hogy a szállítóeszközön belüli hőmérséklet – a külső hőmérséklettől függetlenül – megfelelően lehűthető legyen olyan hőmérsékletre, hogy az állatok hatékonyan tudják szabályozni saját testhőmérsékletüket. Magától értetődik, hogy az ilyen aktív hűtéssel rendelkező szállítóeszközöknek továbbra is meg kell felelniük a szállítási rendelet rendelkezéseinek, ami többek között azt jelenti, hogy az állatoknak szállítás közben nem szabad szükségtelen sérülést vagy szenvedést okozni.

7. Értesítés

Az (EU) 2015/1535 irányelvnek (értesítési irányelv) való megfelelés érdekében a szakpolitikai iránymutatás tervezetéről 2025/0111/NL számon értesítették az Európai Bizottságot. A három hónapos szünetelési időszak alatt két tényszerű kérdés érkezett egy másik tagállamtól a szakpolitikai iránymutatás tervezetével kapcsolatban (*MSG 103*). Az első kérdés a tarisznyarákok és a homárok e rendelet hatálya alá történő bevonására vonatkozott. E kérdés eredményeként a szakpolitikai iránymutatás tervezete úgy módosult, hogy a tarisznyarákok és a homárok már nem szerepelnek benne. Ennek az az oka, hogy ezek nem gerinces állatok, és a szállítási rendeletet – amelyre ez a szakpolitikai iránymutatás vonatkozik – nem kell alkalmazni rájuk, amint azt a kérdező helyesen megjegyezte. A másik kérdés a szakpolitikai iránymutatás hatályára vonatkozott (csak a belföldi vagy a nemzetközi szállításra is alkalmazandó-e). A válasz az volt, hogy a szakpolitikai iránymutatás minden szállításra alkalmazandó – beleértve a nemzetközi szállítást is –, mivel a

szállítási rendelet értelmezésére vonatkozik. A szünetelési időszak 2025. február 25-én kezdődött és 2025. május 26-án ért véget.

8. Hatálybalépés 2027. április 1-jén

Mivel e szakpolitikai iránymutatás módosítása jelentős hatást gyakorol az ágazatra és különböző kiigazításokat igényel, az a döntés született, hogy a hatálybalépését 2027. április 1-jéig el kell halasztani. A hosszabb ideig tartó, magas hőmérsékletekkel jellemzett időszakokban az állattenyésztők és a szállítók azt tapasztalhatják, hogy minden nap vagy héten egyre rövidebb az az időintervallum, amikor az állatokat a hűvösebb órákban szállíthatják. Különösen abban az esetben, ha egy fuvarozó járműparkja még nincs megfelelően átalakítva ahhoz, hogy az állatokat 30 Celsius-fok feletti hőmérsékleten, aktív hűtőrendszerrel felszerelt járművekben továbbra is szállíthassa. Ez jelentős beruházásokat igényel, és az ilyen járművek gyártása és leszállítása időbe telik. Ezenkívül a fuvarozónak képesnek kell lennie annak igazolására, hogy a telepített aktív hűtőrendszer hatékonyan működik, és tisztában kell lennie azokkal a követelményekkel, amelyeknek az aktív hűtőrendszernek meg kell felelnie. A következő évet arra kell felhasználni, hogy a mezőgazdasági, halászati, élelmezésbiztonsági és természetvédelmi államtitkárral, az ágazattal és az NVWA-val konzultálva további megállapodások szülessenek ebben a kérdésben.

A hosszabb ideig tartó, magas hőmérsékletekkel jellemzett időszakokban korlátozások vonatkoznak az állatoknak az elsődleges gazdaságokból történő elszállítására, ezért az istállókban az állománysűrűség túl magassá válhat. A halasztott hatálybalépés lehetőséget biztosít az elsődleges vállalkozások számára, hogy a kapacitáskihasználás figyelembevételével rugalmasabbá tegyék működésüket olyan területeken, mint a tenyésztési ütemtervek, ezáltal mozgásteret biztosítva az állatok elszállításának és leszállításának időzítését illetően. Különösen a sertéságazatban legalább 6 hónappal korábban ki kell igazítani ezt a típusú tervezést annak érdekében, hogy látható legyen az ezen időszakot követő kapacitáskihasználásra gyakorolt hatása. A vágóhidakon is előfordulhat, hogy a hosszabb ideig tartó, magas hőmérsékletekkel jellemzett időszakokban a vágási folyamat folytonossága és a vágási kapacitás nyomás alá kerülhet, mivel az állatok szállítása korlátozottá válhat. Röviden, az e módosítás tényleges hatálybalépését megelőző nagyvonalú átmeneti időszak biztosítja az ágazat számára az ahhoz szükséges időt, hogy észszerű mértékben meg tudjon felelni a módosított szakpolitikai iránymutatásnak, ezáltal elkerülve az azonnali hatálybalépésből eredő, az ágazatra nézve aránytalan következményeket.
Ezért az a döntés született, hogy a módosítás csak 2027. április 1-jén lép hatályba, amint azt a Parlamentnek címzett, 2026. április 16-i levélben[1] bejelentették, és amiről a média is széles körben beszámolt.

Az NVWA a 2027. április 1-jéig tartó időszakot arra fogja felhasználni, hogy az érintett ágazat érdekelt feleivel együttműködve kiigazítsa a szélsőséges hőmérsékleten történő állatszállításra vonatkozó nemzeti terv rendelkezéseit a módosított szakpolitikai iránymutatásban meghatározott új előírásnak megfelelően. Ezenkívül a határidő lehetővé teszi az NVWA számára, hogy szükség esetén kiigazítsa a felügyelet és a végrehajtás módját. Mivel a szélsőséges hőmérsékleten történő állatszállításra vonatkozó nemzeti terv már 27 Celsius-fokos vagy annál magasabb környezeti hőmérsékleten is alkalmazandóvá válik, várhatóan viszonylag kevés kiigazításra lesz szükség e téren.

A mezőgazdasági, halászati, élelmezésbiztonsági és természetvédelmi államtitkár,
S.P.A. Erkens

[1] Parlamenti Lapok II., 2025/26, 28 286, 1433. sz.