OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

Nīderlandes Karalistes oficiālais izdevums kopš 1814. gada.

Nr. 23147
1.7.
2026.

Valsts sekretāra lauksaimniecības, zivsaimniecības, pārtikas nodrošinājuma un dabas jautājumos 2026. gada 28. jūnija Lēmums Nr. WJZ/107044338, ar ko groza Politikas pamatnostādnes par dzīvnieku pārvadāšanu augstā temperatūrā (Chain ID WGK: 29216]

Valsts sekretārs lauksaimniecības, zivsaimniecības, pārtikas nodrošinājuma un dabas jautājumos,

ņemot vērā Vispārīgo administratīvo tiesību likuma 4:81. pantu un Padomes 2004. gada 22. decembra Regulas (EK) Nr. 1/2005 par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 (OV 2005 L 3) 3. pantu,

IZDOD ŠĀDU DEKRĒTU.

I PANTS

Politikas pamatnostādņu par dzīvnieku pārvadāšanu augstā temperatūrā 1. pantā tekstu “ja pārvadāšana tiek veikta apstākļos, kad ārgaisa temperatūra ir vismaz 35 °C, transportlīdzeklī, kas nav aprīkots ar aktīvas dzesēšanas sistēmu” aizstāj ar tekstu “ja pārvadāšana tiek veikta apstākļos, kad ārgaisa temperatūra ir vismaz 30 °C, transportlīdzeklī, kas nav aprīkots ar aktīvas dzesēšanas sistēmu, vai ja pārvadātas tiek dekoratīvās zivis, rāpuļi vai ēdamās zivis, un šī pārvadāšana tiek veikta apstākļos, kad ārgaisa temperatūra ir vismaz 35 °C, transportlīdzeklī, kas nav aprīkots ar aktīvas dzesēšanas sistēmu”.

II PANTS

Šis dekrēts stājas spēkā 2027. gada 1. aprīlī.

Šo dekrētu un tā paskaidrojumus publicē “Staatscourant”.

Hāgā, 2026. gada 28. jūnijā

Valsts sekretārs lauksaimniecības, zivsaimniecības, pārtikas nodrošinājuma un dabas jautājumos,
S.P.A. Erkens

PASKAIDROJUMI

1. Ievads

Šajās politikas pamatnostādnēs attiecībā uz pārvadāšanu augstā ārgaisa temperatūrā ir precizēts aizliegums "dzīvniekus [pārvadāt], [organizēt] dzīvnieku pārvadāšanu tādā veidā, kas varētu tiem radīt ievainojumus vai nevajadzīgas ciešanas", kas noteikts 3. pantā Padomes 2004. gada 22. decembra Regulā (EK) Nr. 1/2005 par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 (OV 2005 L 3) (turpmāk "Pārvadāšanas regula"). Dzīvnieku pārvadāšana karstos laikapstākļos var izraisīt karstuma stresu un ciešanas, un tādējādi minētais aizliegums tiek pārkāpts. 2020. gada politikas pamatnostādnēs tika noteikts, ka tas notiek vienmēr, kad ārgaisa temperatūra ir 35 °C vai augstāka. Ar šo politikas pamatnostādņu grozījumu ārgaisa temperatūras robežvērtība tiek mainīta no 35 °C uz 30 °C, jo jauni zinātniskie atklājumi liecina, ka tad, ja šāda ārgaisa temperatūra tiek pārsniegta, dzīvnieki ir pakļauti augstam karstuma stresa riskam. Šīs politikas pamatnostādnes attiecas uz visiem pārvadājumiem Nīderlandē pat tad, ja to sākumpunkts vai galamērķis ir citā valstī. Dekoratīvo zivju, rāpuļu un ēdamu zivju pārvadāšanai saglabājas ārgaisa temperatūras ierobežojums 35 °C.

2. Augstas temperatūras ietekme uz dzīvnieku labturību

Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestādes (EFSA) zinātniskais ziņojums par labturības riskiem dzīvnieku pārvadāšanā[1] liecina, ka Nīderlandei raksturīgajos mitruma apstākļos 30 °C vai augstāka ārgaisa temperatūra vienmēr rada augstu labturības problēmu risku karstuma stresa dēļ. Tajā pašā ziņojumā norādīts, ka noteiktām dzīvnieku sugām ir paaugstināts karstuma stresa risks arī tad, kad ārgaisa temperatūra ir zemāka par 30 °C. Lai ņemtu vērā arī politikas pamatnostādņu praktisko īstenojamību, ir izvēlēta vispārēja temperatūras robežvērtība, kura attiecas uz visām dzīvnieku sugām un visiem pārvadājumiem, uz ko attiecas Pārvadāšanas regulas 3. panta prasības. Šī robežvērtība ir tāda pati kā temperatūras robežvērtība, kas jau noteikta tāliem pārvadājumiem. Tālu pārvadājumu gadījumā šāda temperatūras robežvērtība noteikta tāpēc, ka Eiropas Komisija 2019. gadā aicināja dalībvalstis vairs neatļaut tālus pārvadājumus, ja ceļā ir sagaidāma 30 °C vai augstāka ārgaisa temperatūra. Lauksaimniecības, zivsaimniecības, pārtikas nodrošinājuma un dabas ministrs ir reaģējis uz šo aicinājumu, tāpat kā daudzas citas ES dalībvalstis.

Tomēr pat tad, ja ārgaisa temperatūra ir zemāka par 30 °C, pārvadātajiem dzīvniekiem var rasties nevajadzīgas ciešanas karstuma stresa dēļ. Kā aprakstīts Valsts plānā par lauksaimniecības dzīvnieku pārvadāšanu ekstremālas temperatūras apstākļos, Nīderlandes Pārtikas un patēriņa preču nekaitīguma iestāde (NVWA) veic papildu pārbaudes, kad Debiltā prognozētā ārgaisa temperatūra ir vismaz 27 °C. Tā veic izpildes panākšanas pasākumus, ja pārvadājumā siltos laikapstākļos dzīvniekiem ir radies karstuma stress un ciešanas un tādējādi ir ticis pārkāpts Pārvadāšanas regulas 3. pants.
Siltos laikapstākļos dzīvnieku ciešanu risks pārvadāšanas laikā ir lielāks nekā citās situācijās (piemēram, kūtīs). Tam ir divi iemesli. Pirmkārt, dzīvnieku iekraušana un pārvadāšana rada papildu aktivitāti, kas bieži vien ir saistīta ar dzīvnieku stresa reakciju. Līdz ar to dzīvnieki ātrāk pārkarst. Otrkārt, pārvadāšanas laikā dzīvnieki atrodas tuvāk cits citam nekā kūtī un virs dzīvniekiem ir mazāk telpas nepieciešamajai ventilācijai, tādējādi tie sliktāk spēj kliedēt ķermeņa siltumu. Dzīvnieki nevar izkļūt no šīs situācijas, lai atvēsinātos. Minēto iemeslu dēļ ir pamatoti apgalvot, ka dzīvnieku pārvadāšana, kad ārgaisa temperatūra ir vismaz 30 °C, Nīderlandei raksturīgajos mitruma apstākļos vienmēr rada augstu nevajadzīgu ciešanu risku.

Dekoratīvo zivju, rāpuļu un ēdamo zivju pārvadāšanai tiek piemērots izņēmums. Tas noteikts tāpēc, ka attiecībā uz šīm dzīvnieku kategorijām, jo īpaši daudzajām sugām, kas tiek turētas un tirgotas Nīderlandē, ir maz ticams, ka dzīvniekiem ir paaugstināts risks ciest karstuma stresu transportēšanas laikā, kad temperatūra ir virs 30 °C. Dekoratīvās zivis un rāpuļi bieži savā dabiskajā vidē dzīvo siltas vai pat karstas temperatūras apstākļos. Turklāt dekoratīvās zivis tiek pārvadātas polistirola tvertnēs, maisos ar ūdeni. Arī patēriņam paredzētās zivis parasti tiek pārvadātas ūdenī. Šis ūdens uzsilst ļoti pakāpeniski, tāpēc nav sagaidāms, ka pārvadāšanas laikā ūdens temperatūra paaugstināsies līdz zivīm. Turklāt nav pieejami EFSA atzinumi par maksimālo ārgaisa temperatūru rāpuļu, dekoratīvo zivju un ēdamo zivju pārvadāšanai. Nav zinātniska pamatojuma tam, ka maksimālās temperatūras limita pazemināšana uzlabotu šo dzīvnieku labturību. Tāpat arī Eiropas Komisijas priekšlikumā par Pārvadāšanas regulas pārskatīšanu nav noteikta maksimālā temperatūra šo dzīvnieku pārvadāšanai. Visbeidzot, šo kategoriju dzīvnieku fizioloģija atšķiras no

[1] Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde, 2022. gada 7. septembris "Cūku labturība pārvadāšanas laikā" (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7445), Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde, 2022. gada 7. septembris "Liellopu labturība pārvadāšanas laikā" (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7442), Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde, 2022. gada 7. septembris "Mājputnu un trušu labturība, tos pārvadājot konteineros" (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7441), Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde, 2022. gada 7. septembris "Mazo atgremotāju labturība pārvadāšanas laikā" (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7404), Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde, 2022. gada 7. septembris "Zirgu dzimtas dzīvnieku labturība pārvadāšanas laikā" (https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7444).

zīdītāju fizioloģijas — to siltumregulācija darbojas citādi, un tie var izturēt augstāku temperatūru. Tomēr arī šo kategoriju dzīvniekiem ir maksimālā temperatūra, virs kuras tiem rodas grūtības. Tāpēc attiecībā uz šīm dzīvnieku kategorijām paliek spēkā iepriekšējā 35 °C robežvērtība.

3. Plānošana, ko veic pārvadājuma organizators

Pārvadāšanas regulā ir uzsvērta labas plānošanas nozīme dzīvnieku pārvadāšanā. Tās 5. panta 3. punkta ievaddaļā un a) apakšpunktā ir noteikts, ka personām, kas organizē dzīvnieku pārvadāšanu, pirms katras pārvadāšanas ir jānodrošina, lai dzīvnieku labturība netiktu apdraudēta sakarā ar pārvadājuma dažādu posmu nepietiekamu saskaņošanu, kā arī tiktu ņemti vērā klimatiskie apstākļi. Tādēļ ir jāveic profilaktiski pasākumi. Tas nozīmē, ka dzīvnieku pārvadājumu nekādā gadījumā nedrīkst veikt, ja pastāv risks, ka pārvadājuma maršruts šķērso teritoriju, kurā ārgaisa temperatūra ir 30 °C vai augstāka. Pat tad, ja gaidāmā temperatūra ir zemāka par 30 C, ir rūpīgi jāizvērtē, vai pārvadāšana var notikt, ņemot vērā konkrētās dzīvnieku sugas un kategorijas labturības apdraudējuma varbūtību noteiktas temperatūras apstākļos. Ja pārvadājums tomēr tiek veikts, kad ārgaisa temperatūra ir vismaz 30 °C, dzīvnieku labturības apsvērumu dēļ ir svarīgi, lai pārvadājums ilgstoši nekavētos un nepieciešamības gadījumā tā maršruts tiktu novirzīts uz piemērotu vietu, kur dzīvniekus var izkraut un izvietot. Apstāklis, ka šādos gadījumos pārvadājums tādējādi tiek turpināts (lai gan pēc iespējas ierobežoti), protams, nemaina to, ka tiek pārkāpts Pārvadāšanas regulas 3. pants un ka tādēļ tiks veikti izpildes panākšanas pasākumi.

4. Transportlīdzekļi ar dzesēšanas sistēmu

Tā kā šīs politikas pamatnostādnes galu galā attiecas uz dzīvnieku apstākļiem transportlīdzeklī, tās attiecas tikai uz transportlīdzekļiem, kuru dzīvnieku nodalījumi nav aprīkoti ar aktīvas dzesēšanas sistēmu, proti, gaisa kondicionēšanu. Transportlīdzekļi ar aktīvas dzesēšanas sistēmu spēj neatkarīgi no ārgaisa temperatūras pietiekami pazemināt (vai paaugstināt, kā tiek darīts, kondicionētā transportlīdzeklī pārvadājot diennakti vecus cāļus) temperatūru transportlīdzeklī, līdz tā sasniedz dzīvniekiem patīkamu temperatūru. Ventilācijas (mehāniskās vai cita veida) esība nav pietiekama, lai pieņemtu, ka ir uzstādīta dzesēšanas sistēma šo politikas pamatnostādņu nozīmē, jo ventilācija nodrošina siltā āra gaisa ieplūdi transportlīdzeklī. Tas var radīt patīkamākus apstākļus dzīvniekiem, taču temperatūra netiks pazemināta, un tādēļ ciešanu risks nemainās. Transportlīdzekļos bez aktīvas dzesēšanas ātri palielinās karstums, jo īpaši liellopu kravas automašīnai apstājoties iespējamo satiksmes sastrēgumu laikā vai vadītāja atpūtas laikā, un ventilācijas sistēma to nenovērš. Dzīvnieku pārvadājumos, uz kuriem šīs politikas pamatnostādnes neattiecas, jo transportlīdzeklī ir uzstādīta aktīvas dzesēšanas sistēma, protams, joprojām ir jāievēro Pārvadāšanas regulas noteikumi, kas cita starpā nozīmē, ka dzīvniekiem pārvadāšanas laikā nedrīkst radīt nevajadzīgus ievainojumus vai ciešanas.

5. Regulatīvais slogs

Tā kā tas nav regulējums, kas minēts 3. panta 1. punktā Likumā, ar ko izveido Regulatīvā sloga konsultatīvo padomi [Adviescollege toetsing regeldruk, ATR], un šīs politikas pamatnostādnes paredzētas tam, lai izskaidrotu Pārvadāšanas regulā ietverto standartu, regulatīvā sloga analīze nav veikta.

6. Īstenošanas un izpildāmības pārbaude

Pārbaudes kopsavilkums

Veicot izpildes, īstenojamības un noturības pret krāpšanu pārbaudi (HUF pārbaudi), NVWA secina, ka politikas pamatnostādņu izpildāmība un īstenojamība ir ierobežota. Kā šīs ierobežotības iemeslu NVWA norāda to, ka trūkst juridiskā pamata, uz kuru balstoties varētu pirms tāliem pārvadājumiem novērtēt ceļā sagaidāmo temperatūru un gadījumā, ja šī temperatūra ceļā pārsniedz 30 °C, neizskatīt pārvadājuma pieteikumu. Tāpat NVWA norāda, ka pārkāpumus var konstatēt tikai pārkāpuma izdarīšanas brīdī un tas nozīmē, ka NVWA nevar veikt pasākumus attiecībā uz gaidāmiem iekšzemes pārvadājumiem. Papildus tam NVWA norāda, ka politikas pamatnostādnēs nav precizēts, kā NVWA var konstatēt, ka politikas pamatnostādnes ir pārkāptas. Turklāt NVWA norāda, ka, ņemot vērā to, ka dienas, kurās temperatūra sasniedz 30 °C vai vairāk, nākotnē, visticamāk, kļūs arvien izplatītākas, praksē tai ir pastāvīgi jāpanāk līdzsvars starp resursu piešķiršanu dzīvnieku labturības uzraudzībai pārvadāšanas laikā un citu dzīvnieku labturības risku uzraudzību. Attiecībā uz atbrīvojumu pārvadājumiem, izmantojot transportlīdzekli, kas aprīkots ar aktīvu dzesēšanas sistēmu, NVWA norāda, ka nav kritēriju, pēc kuriem noteikt prasības, kurām šādai sistēmai ir jāatbilst. Tāpēc pašlaik NVWA to nevar novērtēt. NVWA arī norāda, ka politikas pamatnostādņu paskaidrojumā ir skaidri jānorāda, ka politikas pamatnostādnes nav pretrunā Pārvadāšanas regulai.
Turklāt NVWA norāda, ka pēc grozīto politikas pamatnostādņu stāšanās spēkā tā faktiski var atteikties

izsniegt eksporta sertifikātu tikai tad, ja sertificēšanas brīdī uz vietas temperatūra ir vismaz 30 °C. Ja temperatūra ir (vēl) zemāka, NVWA ir jāizsniedz eksporta sertifikāts (ja ir izpildīti arī pārējie sertifikācijas nosacījumi). Tomēr NVWA var veikt izpildes pasākumus vēlāk šī pārvadājuma laikā Nīderlandē, piemēram, uzliekot naudas sodu, ja izpildes pasākuma veikšanas brīdī temperatūra ir vismaz 30 °C. Pastāv iespēja, ka šādā gadījumā pārvadātājs cels iebildumu, apgalvojot, ka NVWA jau pirms transportēšanas bija izsniegusi derīgu eksportēšanas sertifikātu. Nav skaidrs, kā tiesa novērtēs šādu situāciju un vai līdz ar to uzliktais naudas sods var tikt atstāts spēkā.

Reakcija

NVWA pirms tāla pārvadājuma ir jānovērtē, vai sniegtais pārvadājuma plāns ir reālistisks un vai tas atbilst Pārvadāšanas regulas noteikumiem. Kā norādīts iepriekš, šajās politikas pamatnostādnēs ir precizēts Pārvadāšanas regulas 3. pantā noteiktais aizliegums “dzīvniekus [pārvadāt], [organizēt] dzīvnieku pārvadāšanu tādā veidā, kas varētu tiem radīt ievainojumus vai nevajadzīgas ciešanas”. Ja pirms tāla pārvadājuma jau ir skaidrs, ka tā laikā, visticamāk, būs siltāks par 30 °C, NVWA uz šā pamata var konstatēt, ka pārvadājuma plāns neatbilst Pārvadāšanas regulas noteikumiem. Juridisks pamats, kas ļauj NVWA pirms tāliem pārvadājumiem novērtēt pārvadājuma plānu, ir, piemēram, pašas politikas pamatnostādnes. Tā kā politikas pamatnostādnēs ir interpretēts Pārvadāšanas regulas 3. pantā noteiktais aizliegums “dzīvniekus [pārvadāt], [organizēt] dzīvnieku pārvadāšanu tādā veidā, kas varētu tiem radīt ievainojumus vai nevajadzīgas ciešanas”, tās nav pretrunā Pārvadāšanas regulai.
Saskaņā ar Pārvadāšanas regulu netālu un iekšzemes pārvadājumu gadījumā šāds pārvadājuma plāns nav obligāts. Tāpēc šādā gadījumā patiešām nav iespējams rīkoties iepriekš un izpildes panākšana ir atkarīga no konstatējumiem pārkāpuma izdarīšanas brīdī. Turklāt izdots veterinārais sertifikāts neatbrīvo pārvadātāju no atbildības par dzīvnieku labturību pārvadāšanas laikā. Pārvadātājam joprojām jāveic pārvadāšana saskaņā ar Pārvadāšanas regulas noteikumiem, tātad ir iespējama izpildes panākšana, ja NVWA konstatē, ka pārvadātājs pārvadā dzīvniekus 30 °C temperatūrā.
NVWA pati var noteikt metodi, kā pierādīt, ka politikas pamatnostādnes ir pārkāptas. Šo metodi NVWA var sīkāk aprakstīt darba instrukcijā, kā tas tika darīts saistībā ar 2020. gada politikas pamatnostādnēm, kurās noteiktā maksimālā temperatūras robežvērtība dzīvnieku pārvadāšanai bija 35 °C. Ir saprotams, ka praksē NVWA, ņemot vērā pieejamo darbaspēku, ir jāpieņem lēmums par pilnvaroto veterinārārstu un citu uzraugu norīkošanu uzraudzības darbā.

Attiecībā uz kritērijiem, kuriem jāatbilst aktīvajai dzesēšanai, šo politikas pamatnostādņu paskaidrojumā ir precizēts, ka tas nozīmē gaisa kondicionēšanu, kura ļauj neatkarīgi no ārgaisa temperatūras temperatūru transportlīdzeklī pietiekami pazemināt līdz temperatūrai, kurā dzīvnieki var faktiski paši regulēt sava ķermeņa temperatūru. Pats par sevi saprotams, ka transportlīdzekļiem ar šādu aktīvu dzesēšanu joprojām ir jāatbilst Pārvadāšanas regulas noteikumiem; tas cita starpā nozīmē, ka dzīvniekiem pārvadāšanas laikā nedrīkst radīt nevajadzīgus ievainojumus vai ciešanas.

7. Paziņošana

Lai izpildītu Direktīvas (ES) 2015/1535 (Paziņošanas direktīvas) prasības, par politikas pamatnostādņu projektu ir paziņots Eiropas Komisijai ar numuru 2025/0111/NL. Trīs mēnešu nogaidīšanas periodā no citas dalībvalsts tika saņemti divi ar faktiem saistīti jautājumi par politikas pamatnostādņu projektu (*MNG 103*). Pirmais jautājums attiecās uz krabju un omāru iekļaušanu šajā regulā. Ņemot vērā šo jautājumu, politikas pamatnostādņu projekts ir grozīts tā, ka tajā vairs nav iekļauti krabji un omāri. Tas ir tāpēc, ka tie nav mugurkaulnieki, un Pārvadāšanas regula, uz kuru šīs politikas pamatnostādnes attiecas, uz tiem neattiecas, kā to pareizi norādījis jautājuma iesniedzējs. Otrs jautājums bija par politikas pamatnostādņu darbības jomu (neatkarīgi no tā, vai tās attiecas uz iekšzemes vai arī starptautiskajiem pārvadājumiem). Atbilde bija tāda, ka politikas pamatnostādnes attiecas uz visiem pārvadājumiem, tostarp starptautiskajiem pārvadājumiem, jo tās ir saistītas ar Pārvadāšanas regulas interpretāciju. Nogaidīšanas termiņš sākās 2025. gada 25. februārī un beidzās 2025. gada 26. maijā.

8. Stāšanās spēkā 2027. gada 1. aprīlī

Tā kā šīs politikas pamatnostādnes grozījumi būtiski ietekmē nozari un paredz dažādus pielāgojumus, tika pieņemts lēmums atlikt to stāšanos spēkā līdz 2027. gada 1. aprīlim. Ilgstošos augstas temperatūras periodos lopkopji un pārvadātāji var konstatēt, ka viņiem katru dienu vai nedēļu ir īsāks laikposms dzīvnieku pārvadāšanai vēsākajās stundās. Jo īpaši, ja pārvadātāja autoparks vēl nav pietiekami pielāgots, lai dzīvniekus varētu turpināt pārvadāt temperatūrā, kas pārsniedz 30 °C, transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar aktīvu dzesēšanas sistēmu. Tam ir vajadzīgi būtiski ieguldījumi, un šādai transportlīdzekļu ražošanai un piegādei ir vajadzīgs laiks. Turklāt pārvadātājam jāspēj pierādīt, ka uzstādītā aktīvā saldēšanas sistēma darbojas efektīvi, un tam jābūt informētam par prasībām, kurām šai sistēmai ir jāatbilst. Nākamais gads tiks izmantots, lai, apspriežoties ar LVVN valsts sekretāru, nozares pārstāvjiem un NVWA, panāktu turpmākas

vienošanās šajā jautājumā.

Ņemot vērā ierobežojumus attiecībā uz dzīvnieku izvešanu no primārajām saimniecībām ilgstoši augstas temperatūras periodos, dzīvnieku novietņu noslogojums var kļūt pārāk liels. Atliktā spēkā stāšanās dod galvenajiem uzņēmumiem iespēju nodrošināt darbības elastīgumu, ņemot vērā jaudas izmantošanu, tādās jomās kā vaislas grafiki, tādējādi radot manevrēšanas iespējas dzīvnieku izvešanas un piegādes termiņu noteikšanā. Jo īpaši cūku audzēšanas nozarē šāda veida plānošana ir jāpielāgo vismaz sešus mēnešus iepriekš, lai varētu novērtēt tās ietekmi uz ražošanas jaudas izmantošanu pēc šā perioda. Arī kautuvēs ilgstoši augstas temperatūras periodos var rasties grūtības nodrošināt kaušanas procesa nepārtrauktību un kaušanas jaudu, jo dzīvnieku piegāde var būt ierobežota. Īsumā, pietiekami ilgs sagatavošanās periods pirms šo grozījumu faktiskās stāšanās spēkā nodrošina nozarei nepieciešamo laiku, lai tā varētu pienācīgi ievērot grozītās politikas pamatnostādnes, tādējādi novēršot jebkādas nesamērīgas sekas nozarei, kas varētu rasties, ja grozījumi stātos spēkā uzreiz.
Tāpēc ir pieņemts lēmums, ka grozījumi stāsies spēkā tikai 2027. gada 1. aprīlī, kā paziņots Parlamentam adresētajā 2026. gada 16. aprīļa vēstulē[1] un plaši atspoguļots plašsaziņas līdzekļos.

NVWA izmantos laikposmu līdz 2027. gada 1. aprīlim, lai sadarbotos ar attiecīgajām nozares ieinteresētajām personām nolūkā pielāgot valsts plāna noteikumus par lauksaimniecības dzīvnieku pārvadāšanu ekstremālas temperatūras apstākļos jaunajam standartam, kas noteikts grozītajās politikas pamatnostādnēs. Turklāt šis termiņš dod NVWA iespēju vajadzības gadījumā pielāgot uzraudzības un izpildes kārtību. Tā kā Valsts plāns par mājlopu pārvadājumiem ekstremālas temperatūras apstākļos jau stājas spēkā, ja apkārtējā temperatūra ir 27 °C vai ir augstāka, paredzams, ka šajā jomā būs nepieciešami salīdzinoši nelieli pielāgojumi.

Valsts sekretārs lauksaimniecības, zivsaimniecības, pārtikas nodrošinājuma un dabas jautājumos
S.P.A. Erkens

[1] Parlamenta dokumenti II 2025/26, 28 286, Nr. 1433.