

Förslag
av
Förordning om provning med självkörande enheterⁱ

I enlighet med § 92 g styckena 5, 8 och 9, § 118 stycke 13 och § 134a styckena 1 och 2 i vägtrafiklagen, jfr konsoliderad lag nr XX, och efter samråd med justitieministern, fastställs härmed följande:

Formål

§ 1. I denna förordning fastställs detaljerade regler för provning av självkörande motorfordon.

Tillämpningsområde

§ 2. Det danska vägdirektoratet får, i enlighet med denna förordning och i enlighet med § 92 h stycke 1 i vägtrafiklagen, bevilja tillstånd att utföra provningar på självkörande motorfordon. I detta sammanhang måste det danska vägdirektoratet se till att samråd har skett med vägmyndigheten, polisen och eventuella privata vägägare.

§ 3. Provningar skall utföras med självkörande motorfordon upp till nivå 4 enligt SAE-standard J3016.

(2) Testerna ska utföras inom särskilda områden och får begränsas till vissa tidpunkter.

Definitioner

§ 4. I denna förordning avses med:

- 1) Manuell körning: Körning genom vilken en fysisk person antingen utför körningen eller observerar körningen och säkerställer att fordonet körs i enlighet med reglerna i vägtrafiklagen.
- 2) Automatiserad körning: Körning genom vilken fordonets tekniska utrustning utför körningen och observerar körningen och säkerställer att fordonet körs i enlighet med reglerna i vägtrafiklagen.
- 3) Förare: En fysisk person som befinner sig i fordonet och som ansvarar för att ta över körningen när detta framgår av den tekniska utrustningen på det självkörande motorfordonet, eller när personen anser att det finns ett behov av det.
- 4) Operatör: En fysisk person som befinner sig utanför fordonet och som ansvarar för att ta över körningen när detta framgår av det självkörande motorfordonets tekniska utrustning eller när personen anser att det finns ett behov av det.

Den fysiska personen

§ 5. Provningarna kräver deltagande av en fysisk person som antingen kan delta som förare eller operatör av det självkörande motorfordonet och som har ansvar för att ta över körningen, när detta anges av den självkörande motorfordonets tekniska utrustning, eller när den fysiska personen anser att det finns ett behov av det.

(2) Den fysiska personen, jfr stycke 1, ska ha erhållit ett körkort för fordonskategorin i fråga och ska följa reglerna om rattfylleri och körning under påverkan av medvetenhet som förändrar droger i § 53 och 54 i vägtrafiklagen, jfr § 92g stycke 3 andra meningen.

(3) § 55(1)–(3) i vägtrafiklagen och bestämmelser som fastställts enligt § 55(4) ska tillämpas på den fysiska personen vid alla tidpunkter under manuell och automatiserad körning, jfr (1). § 77(1) i vägtrafiklagen gäller i tillämpliga delar, oavsett om den självkörande enheten körs manuellt eller automatiskt.

(4) Det är den behöriga personens ansvar att se till att den fysiska personen, jfr (1), har fått tillräckliga instruktioner att styra fordonet med fordonets särskilda styrenhet.

Registrering och lagring av uppgifter

§ 6. När provningar utförs ska det registreras och lagras när fordonet har körts manuellt och när det har körts automatiskt.

Ansökan

§ 7. Ansökningar om tillstånd för provningar ska lämnas in till vägdirektoratet tillsammans med en detaljerad beskrivning av provningen.

(2) Ansökan ska innehålla följande:

- 1) en beskrivning av de motorfordon som ingår i provningen.
- 2) en detaljerad plan för genomförandet av testet, inklusive de nivåer av automatisering som berörs,
- 3) en beskrivning av det område där provningen ska utföras, inklusive uppgift om de vägvagnsnitt som omfattas av en kartbilaga,
- 4) en beskrivning av de trafik- och väderförhållanden under vilka provningen förväntas utföras,
- 5) en beskrivning av provets organisation och
- 6) en övergripande plan för insamling, registrering, systematisering, lagring, användning, utlämnande, sammankoppling och radering av uppgifter som genereras i samband med körningen.

(3) Ansökan ska åtföljas av en bedömning av en godkänd bedömare av konsekvenserna för trafiksäkerheten vid genomförandet av provet i enlighet med föreskrifterna i förordningen om bedömare i samband med prov för självkörande motorfordon.

Tillstånd

§ 8. Tillstånd kan beviljas för upp till 2 år. Tillståndet kan förnyas av vägdirektoratet efter samråd med vägmyndigheten, polisen och eventuella privata vägägare.

(2) Vägdirektoratet kan när som helst återkalla ett tillstånd för tester med följden att försöket omedelbart måste avslutas.

Straff

§ 9. Bestämmelserna i kapitlen 17 och 18 i vägtrafiklagen om bestraffning och kördiskvalifikation m.m. ska tillämpas när en fysisk person, jfr § 5 stycke 1, i samband med manuell eller automatiserad körning, har tagit över körningen av det självkörande motorfordonet.

(2) Bestämmelserna i kapitlen 17 och 18 i vägtrafiklagen om straff och kördiskvalifikationer m.m. gäller också om den fysiska personen, jfr § 5 stycke 1, i samband med manuell eller automatiserad körning underlåter att överta körningen av det självkörande motorfordonet när detta framgår av fordonets tekniska utrustning eller när det annars finns behov av det.

(3) Reglerna i kapitlen 17 och 18 i vägtrafiklagen om bestraffning och kördiskvalifikation m.m. i samband med överträdelser av §§ 53 och 54 i vägtrafiklagen ska tillämpas på en fysisk person, se § 5 stycke 1, trots vad som sägs i styckena 1 och 2, vid alla tidpunkter under automatiserad körning.

§ 10. Böter ska åläggas den behöriga personen i enlighet med § 118 styckena 1 och 2 i vägtrafiklagen om han eller hon inte uppfyller villkoren för tillstånd som beviljats enligt denna förordning.

§ 11. Den behöriga personen kan åläggas böter för överträdelse av § 5 stycke 4 och § 5 stycke 6 i denna förordning.

(2) Om den fysiska personen, jfr § 5 stycke 1, ådrar sig straffrättsligt ansvar, jfr § 9 styckena 1 och 2, ska den bemyndigade personen bötfällas för överträdelse av vägtrafiklagens regler.

Straffrättsligt ansvar för juridiska personer

§ 12. Företag m.m. (juridiska personer) kan åläggas straffrättsligt ansvar i enlighet med bestämmelserna i kapitel 5 i strafflagen.

2. Straffrättsligt ansvar enligt § 11 stycke 2 får åläggas den bemyndigade personen även om ingen överträdelse inom den juridiska personens företag kan tillskrivas en eller flera personer med anknytning till den juridiska personen eller den juridiska personen som sådan.

Rätt att överklaga

§ 13. Vägdirektoratets beslut enligt denna förordning får inte överklagas till transportministern eller någon annan administrativ myndighet.

Ikraftträdande

§ 14. Ändringen ska träda i kraft 1 juli 2025.

(2) Förordning nr 1292 av den 3 december 2019 om Aalborg kommuners provningar med självkörande motorfordon på Astrupstien och Jerupstien, förordning nr 206 av den 16 mars 2020 om provningar för autonom rörlighet A/S med självkörande motorfordon i Köpenhamns Nordhavn, förordning nr 453 av den 20 april 2020 om provningar för autonom rörlighet A/S med självkörande motorfordon på Slagelse-sjukhuset och psykiatriska sjukhuset Slagelse och förordning nr 440 av den 15 mars 2021 om Nobina Danmark A/S-tester med självkörande motorfordon på DTU-campus i Lyngby ska upphöra att gälla.

¹Detta utkast till förordning har anmälts i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG (direktivet om informationsförfaranden), ändrat genom direktiv 98/48/EG.