

## **RENDELETJAVASLAT AZ AKVAKULTÚRA-ÁGAZATBAN HASZNÁLT HAJÓK ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSÁNAK CSÖKKENTÉSÉRŐL**

Elrendelte a Norvég Tengerészeti Hatóság 20ÉÉ. hónap NN-án/-én a hajók biztonságáról és védelméről szóló, 2007. február 16-i 9. sz. törvény (a hajók biztonságáról és védelméről szóló törvény) 2., 3., 6., 13., 31., 32., 33., 34., 35., 37., 38., 41., 43. és 44. §-a alapján, lásd a 2007. február 16-i 171. sz. hivatalos felhatalmazást, a 2007. május 31-i 590. sz. hivatalos felhatalmazást és a 2007. június 29-i 849. sz. hivatalos felhatalmazást.

### **1. § Cél**

E rendelet célja az akvakultúra-ágazatban használt hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése az alacsony kibocsátású és kibocsátásmentes technológiák gyorsított bevezetésének előírása révén.

### **2. § Hatály**

A rendelet azokra a 24 méternél rövidebb teljes hosszúságú munkahajókra és személyhajókra vonatkozik, amelyeket a norvég felségvizeken az akvakultúra-ágazattal kapcsolatban használnak.

„Az akvakultúra-ágazattal kapcsolatban történő használat” a következőket jelenti:

- a. a személyzet akvakultúra-létesítményekbe és akvakultúra-létesítményekből történő szállítása;
- b. berendezések vagy anyagok akvakultúra-létesítményekbe és akvakultúra-létesítményekből történő szállítása;
- c. szervizelési és karbantartási műveletek végrehajtása az akvakultúra-létesítményekben, és
- d. az akvakultúra-létesítmények működtetésével kapcsolatos támogatási funkciók.

### **3. § Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésére vonatkozó követelmény**

Egy adott naptári évben a hajó teljes energiafogyasztása legalább 90 %-ának olyan energiaforrásokból kell származnia, amelyek nem eredményezik szén-dioxid (CO<sub>2</sub>) vagy metán (CH<sub>4</sub>) közvetlen kibocsátását.

Ha az első bekezdésben foglalt követelmény teljesítéséhez villamos energiát használnak, ezt az energiát a közüzemi energiahálózathoz vagy más kibocsátásmentes energiaforrásból kell biztosítani.

A közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátást okozó tüzelőanyagok az első bekezdésben említett energiaforrások meggyújtásához szükséges mértékben használhatók.

Ha az első és második bekezdésben említett energiaforrások használata során dinitrogén-oxid (N<sub>2</sub>O) képződik, a hajónak az elérhető legjobb technológiát kell alkalmaznia a kibocsátás csökkentésére.

Ha az első bekezdésben foglalt követelmények teljesítéséhez használt energiaforrás a legutóbb az (EU) 2022/759 rendelettel módosított (EU) 2018/2001 irányelv 2. cikkének 36. pontjában meghatározott nem biológiai eredetű, megújuló energiaforrásokból származó üzemanyag, az energiaforrásnak meg kell felelnie az ugyanezen irányelv 25. cikkének (2) bekezdésében meghatározott, az (EU) 2023/1184 rendeletben és az (EU) 2023/1185 rendeletben leírt módszertannak megfelelően kiszámított, üvegházhatású gázokra vonatkozó követelményeknek.

Ha az első bekezdésben foglalt követelmények teljesítéséhez használt energiaforrás alacsony széndioxid-kibocsátású hidrogéneen alapuló tüzelőanyag, a tüzelőanyagnak meg kell felelnie az (EU) 2024/1788 irányelv 2. cikkének 13. pontjában meghatározott fogalommeghatározásnak.

Az [e rendelet hatálybalépése] után épített, 15 méternél kisebb teljes hosszúságú hajóknak [2028. január 1-jétől] kell megfelelniük a követelményeknek.

Az [e rendelet hatálybalépése] előtt épített, 15 méternél kisebb teljes hosszúságú hajóknak [2035. január 1-jétől]/[2040. január 1-jétől] kell megfelelniük a követelményeknek.

Az [e rendelet hatálybalépése] után épített, 24 méternél kisebb teljes hosszúságú hajóknak [2030. január 1-jétől] kell megfelelniük a követelményeknek.

Az [e rendelet hatálybalépése] előtt épített, 24 méternél kisebb teljes hosszúságú hajóknak [2040. január 1-jétől] kell megfelelniük a követelményeknek.

#### 4. § Jelentéstétel

A vállalkozás minden év március 1-jéig jelentést tesz a Norvég Tengerészeti Hatóságnak a 3. §-ban meghatározott követelményeknek való megfelelésről az előző naptári évre vonatkozóan. A vállalkozás kérésre rendelkezésre bocsátja a követelményeknek való megfelelést igazoló dokumentumokat, például a hajó üzemidejének áttekintését és az üzemanyag-nyilvántartásokat.

A vállalkozás a legutóbb az (EU) 2022/759 rendelettel módosított (EU) 2018/2001 irányelv 30. cikkének (5) és (6) bekezdésében leírtak szerint, az Európai Bizottság által jóváhagyott önkéntes rendszer vagy nemzeti rendszer keretében dokumentálja az üzemanyagokra vonatkozó üvegházhatásúgáz-követelményeknek való megfelelést.

#### 5. § Mentességek

A Norvég Tengerészeti Hatóság írásbeli kérelem alapján mentességet adhat a 3. §-ban meghatározott követelmény alól, ha a következők bizonyítást nyernek:

- a szükséges töltőinfrastruktúrához való hozzáférés nem biztosított;
- a szükséges töltőinfrastruktúra létrehozása vagy az ahhoz való hozzáférés nem volt lehetséges;
- a töltőinfrastruktúra létrehozásának vagy az ahhoz való hozzáférésnek mely alternatíváit kísérelték meg, és ezek miatt nem valósíthatók meg, valamint
- a szükséges töltőinfrastruktúrához való hozzáférésre vagy a szükséges töltőinfrastruktúra létrehozására vonatkozó terv.

Egy adott hajó számára egyszerre legfeljebb három évre adható mentesség.

A Norvég Tengerészeti Hatóság más kivételes körülmények között is mentességet adhat a 3. §-ban foglalt követelmény alól.

#### 6. § Hatálybalépés

Ez a rendelet ÉÉÉÉ. hónap NN-án/én lép hatályba.