

Asetusluonnos

Saksan liittotasavallan talous- ja energiaministeriö

Kolmas asetus henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä annetun asetuksen muuttamisesta

A. Ongelma ja tavoite

Edellyttäen, että Saksan liittopäivät hyväksyy kahdeksannen lain moottoriajoneuvoverolain muuttamisesta (Saksan liittopäivien painettu julkaisu 21/2672), täyssähköajoneuvojen väliaikaista vapautusta moottoriajoneuvoverosta jatketaan. Moottoriajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäisen kerran 18 päivän toukokuuta 2011 ja 31 päivän joulukuuta 2030 välisenä aikana, vapautetaan moottoriajoneuvoverosta kymmeneksi vuodeksi, mutta kuitenkin enintään vuoden 2035 loppuun saakka. Määräajan jatkamisen on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2026.

Henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä annetun asetuksen (Pkw-EnVKV) 3 §:n 1 momentin mukaan, luettuna yhdessä liitteessä 1 olevan I osan 8 kohdan 27 alakohdan kanssa, tiedot moottoriajoneuvoveroa koskevasta väliaikaisesta vapautuksesta on annettava täyssähköajoneuvojen ja polttokennoajoneuvojen osalta. Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 ja 5 kohdassa annetut mallit, joilla esitetään visuaalisesti ilmoituksessa vaaditut osatekijät täyssähköajoneuvojen osalta (malli 4) ja polttokennoajoneuvojen osalta (malli 5), sisältävät kumpikin alaviitteessä 3 tietyt päivämäärät, joihin asti moottoriajoneuvoveroa koskevaa vapautusta sovelletaan, ennen kuin moottoriajoneuvoveroa koskevan vapautuksen voimassaolon jatkaminen tulee voimaan. Mikäli moottoriajoneuvoveroa koskevan vapautuksen voimassaolon jatkaminen tulee voimaan, nämä tiedot eivät enää ole ajan tasalla ja ne poikkeavat siten Pkw-EnVKV:n 3 §:n 1 momentin, luettuna yhdessä liitteessä 1 olevan I osan 8 kohdan 27 alakohdan kanssa, vaatimuksista. Moottoriajoneuvoveroa koskevan vapautuksen voimassaolon jatkamisen myötä alaviitteessä olevat tiedot olisivat saatettava ajan tasalle. Tämän asetuksen tarkoituksena on estää se, että Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 kohdan (malli 4) ja 5 kohdan (malli 5) alaviitteessä 3 mainitut päivämäärät eivät enää ole päteviä.

B. Ratkaisu

Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 kohdan (malli 4) ja 5 kohdan (malli 5) alaviitteessä 3 esitetyt päivämäärät korvataan paikkamerkeillä.

C. Vaihtoehdot

Vaihtoehtoja ei ole.

D. Budjettimenot ilman säännösten noudattamisesta aiheutuvia menoja

Budjettimenoja ei aiheudu.

E. Säännösten noudattamisesta aiheutuvat menot

Säännösten noudattamisesta ei aiheudu menoja.

E.1 Kansalaisille säännösten noudattamisesta aiheutuvat menot

Kansalaisille ei aiheudu menoja säännösten noudattamisesta.

E.2 Yrityksille säännösten noudattamisesta aiheutuvat menot

Yrityksille ei aiheudu menoja säännösten noudattamisesta.

E.3 Hallintoviranomaisille säännösten noudattamisesta aiheutuvat menot

Hallintoviranomaisille ei aiheudu menoja säännösten noudattamisesta.

F. Muut kustannukset

Henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä annetun asetuksen muuttamisesta ei aiheudu muita välittömiä tai välillisiä kustannuksia. Etenkään yksikköhintoihin tai hintatasoihin kohdistuvia vaikutuksia ei ole odotettavissa.

Luonnos Saksan liittotasavallan talous- ja energiaministeriön asetukseksi

Kolmas asetus henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä annetun asetuksen muuttamisesta¹⁾

Annettu [päivämäärä]

Saksan liittotasavallan talous- ja energiaministeriö säätää 10 päivänä toukokuuta 2012 annetun energiankulutuksen merkintöjä koskevan lain (Saksan liittotasavallan virallinen lehti I s.1070), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 16 päivänä heinäkuuta 2021 annetun lain (Saksan liittotasavallan virallinen lehti I nro 3026) 10a §:llä, 4 §:n 1 momentin 2 kohdan 2 alakohdan, 3 momentin 3 kohdan ja 4 momentin 2 kohdan nojalla, luettuna yhdessä 16 päivänä elokuuta 2002 annetun toimivaltamuutoksia koskevan lain (Saksan liittotasavallan virallinen lehti I s. 3165) 1 §:n 2 momentin kanssa, sellaisena kuin se on muutettuna 31 päivänä elokuuta 2015 annetun asetuksen (Saksan liittotasavallan virallinen lehti I s. 1474) 7 §:llä, 8 päivänä joulukuuta 2021 annetulla organisaatioasetuksella (Saksan liittotasavallan virallinen lehti I s. 5176) ja 6 päivänä toukokuuta 2025 annetulla organisaatioasetuksella (Saksan liittotasavallan virallinen lehti 2025 I nro 131), ja yhteisymmärryksessä Saksan liittotasavallan ympäristö-, ilmasto-, luonnonsuojelu- ja reaktoriturvallisuusministeriön ja Saksan liittotasavallan liikenneministeriön kanssa seuraavaa:

Artikel 1

Henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä annetun asetuksen muuttaminen

Muutetaan henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä 28 päivänä toukokuuta 2004 annettu asetus (Saksan liittotasavallan virallinen lehti I s. 1037), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 19 päivänä helmikuuta 2024 annetun asetuksen (Saksan liittotasavallan virallinen lehti 2024 I, nro 50) 1 §:llä, seuraavasti:

1. Korvataan liitteessä 1 olevan II osan 4 ja 5 kohta uusilla 4 ja 5 kohdalla seuraavasti:
"4. Malli 4 – Täyssähköiset henkilöautot:

¹⁾ Ilmoitettu teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 (EUVL L 241, 17.9.2015, s. 1) mukaisesti.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	g/km ¹
Elektrische Reichweite:	km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)		Weitere Angaben:
		Stromverbrauch kombiniert kWh/100 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt kWh/100 km ▪ Stadtrand kWh/100 km ▪ Landstraße kWh/100 km ▪ Autobahn kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	EUR/Jahr
(Strompreis: _____ ct/kWh, (Jahresdurchschnitt [Jahr]))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [Internetadresse der von den Herstellern bestimmten Stelle].

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum _____ bis _____ berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom _____ bis _____ für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum _____.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): _____ erstellt am: _____

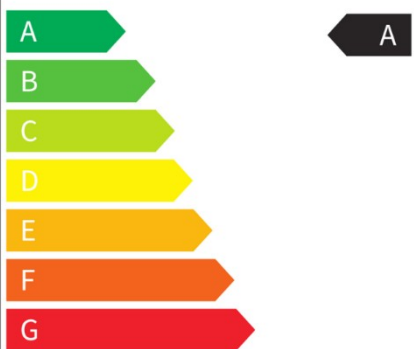
5. Malli 5 – Polttokennoajoneuvot:

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Brennstoffzelle	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Wasserstoff

Energieverbrauch (kombiniert):	kg/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert kg/100 km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt kg/100 km ▪ Stadtrand kg/100 km ▪ Landstraße kg/100 km ▪ Autobahn kg/100 km



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	EUR/Jahr
(Wasserstoffpreis: _____ EUR/kg (Jahresdurchschnitt [Jahr]))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: *[Internetadresse der von den Herstellern bestimmten Stelle]*.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum _____ bis _____ berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom _____ bis _____ für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum _____.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am:

”

2. Poistetaan liitteessä 2 olevan II osan 4 kohdan 1 alakohta.

Artikel 2

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan sen julkaisemista seuraavana päivänä.

Saksan liittoneuvosto on hyväksynyt tämän säädöksen.

Perustelut

A. Yleinen osa

I. Tavoitteiden asettelu ja sääntelyn tarpeellisuus

Asetusluonnoksella tehdään selventäviä muutoksia henkilöautojen energiankulutuksen merkinnöistä annettuun asetukseen (Pkw-EnVKV). Tarkoituksena on poistaa mahdollinen oikeudellinen epävarmuus, joka liittyy moottoriajoneuvoverosta vapauttamisen määräajan merkitsemiseen Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 ja 5 kohdan alaviitteessä 3 täyssähköajoneuvojen moottoriajoneuvoverovapauden voimassaolon suunnitellun jatkamisen vuoksi. Voimassaolon jatkamisesta säädetään moottoriajoneuvoverolain muuttamista koskevalla kahdeksannella lailla (Saksan liittopäivien painettu julkaisu 21/2672), joka on tällä hetkellä lainsäädäntömenettelyssä.

II. Asetusluonnoksen keskeinen sisältö

Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 ja 5 kohdan alaviitteessä 3 mallien sisältämät erityiset tiedot korvataan paikkamerkeillä, jotta malleihin ei enää jää poikkeavia tietoja, vaikka moottoriajoneuvoverovapauden määräaikaa muutettaisiin.

III. Toimeenpanoon vaikuttaneet tahot

Edunvalvontaryhmien edustajat tai valtuutetut kolmannet osapuolet eivät ole vaikuttaneet merkittävästi tämän asetuksen sisältöön.

IV. Vaihtoehdot

Vaihtoehtoja ei ole.

V. Sääntelyyn liittyvä toimivalta

Saksan liittotasavallan talous- ja energiaministeriön toimivalta antaa säännöksiä Saksan liittoneuvoston suostumuksella ja yhteisymmärryksessä Saksan liittotasavallan ympäristö-, ilmasto-, luonnonsuojelu- ja reaktoriturvallisuusministeriön ja Saksan liittotasavallan liikenneministeriön kanssa perustuu energiankulutuksen merkintöjä koskevan lain 4 §:n 1 momentin 2 kohdan 2 alakohtaan, 3 momentin 3 kohtaan ja 4 momentin 2 kohtaan.

VI. Yhdenmukaisuus Euroopan unionin lakien ja kansainvälisten sopimusten kanssa

Asetusluonnos on yhdenmukainen Euroopan unionin lainsäädännön ja Saksan liittotasavallan tekemien kansainvälisen oikeuden mukaisten sopimusten kanssa.

VII. Säätelyä koskevat seuraukset

Asetusluonnos ei vaikuta oikeudelliseen tilanteeseen. Sen sijaan mallien mukauttamisella estetään Pkw-EnVKV:n mahdollista ristiriitaisuutta ja siten lisätään yleisesti oikeudellista selkeyttä.

VIII. Määräaika ja arviointi

Määräaikaa tai arviointia ei ole suunnitteilla, koska asetuksella yksinomaan lisätään oikeusvarmuutta antamalla uusia säännöksiä.

B. Erityinen osa

1 § (Pkw-EnVKV:n muuttaminen)

1 momentti

Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 ja 5 kohta

Pkw-EnVKV:n liitteessä 1 olevan II osan 4 ja 5 kohtaan liittyvän alaviitteen 3 erityiset tiedot korvataan paikkamerkeillä, jotta voidaan varmistaa, että nämä erityiset tiedot eivät enää poikkea voimassa olevasta määräajasta, jota sovelletaan ensirekisteröitävien täyssähköajoneuvojen vapauttamiseen moottoriajoneuvoverosta, vaikka määräaikaa muutettaisiin.

2 momentti

Pkw-EnVKV:n liitteessä 2 olevan II osan 4 kohdan 1 alakohta

Alakohta poistetaan, koska se on sama kuin seuraava 2 alakohta. Näin ollen 1 alakohta kumotaan toimituksellisena virheenä.

2 § (Voimaantulo)

Asetuksen olisi tultava voimaan mahdollisimman pian, jotta ohjeiden asiaankuuluvaan sisältöön ei liittyisi epäselvyyksiä.