REPUBLIKA FRANCUSKA

_____

Ministerstwo Transformacji Ekologicznej, Różnorodności Biologicznej oraz Międzynarodowych Negocjacji w sprawie Klimatu i Przyrody

_____

Rozporządzenie z dnia 22 października 2026 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodologii obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych

NR REF.: TECR2628101A

Grupy docelowe*: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej.*

Przedmiot*: niniejsze rozporządzenie zmienia metodologię obliczania oceny środowiskowej w zależności od kategorii i zastosowań elektrycznych samochodów osobowych. W tym celu uzupełnia ono dwie kategorie pojazdów przewidziane w art. 3 rozporządzenia z dnia 7 października 2023 r. o trzecią kategorię. Szczegółowo opisano w nim parametry techniczne określające próg kwalifikacji do tej kategorii, a także sposób obliczania punktacji dla powstałych w ten sposób nowych kategorii. Ponadto dostosowuje się w nim specyfikacje techniczne określające progi kwalifikacji dla poprzednich kategorii, aby uwzględnić zmiany w ofercie pojazdów, jakie zaszły od czasu wprowadzenia programu w 2023 roku.*

Wejście w życie*: niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 października 2026 r.*

Stosowanie*: z niniejszym rozporządzeniem, przyjętym na podstawie art. D251-1 Kodeksu energetycznego, można się zapoznać na stronie internetowej Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).*

Minister Transformacji Ekologicznej, Różnorodności Biologicznej oraz Międzynarodowych Negocjacji w sprawie Klimatu i Przyrody, Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej, Energetycznej i Cyfrowej oraz Minister Transportu,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając kodeks energetyczny, a w szczególności jego art. D251-1 do D251-13;

uwzględniając rozporządzenie z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie metod stosowania systemu świadectw oszczędności energii, z późniejszymi zmianami;

uwzględniając rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r., ze zmianami, w sprawie metodyki obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych;

uwzględniając uwagi poczynione podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych między 17 września 2026 r. a 13 października 2026 r., zgodnie z art. L123-19-1 Kodeksu środowiska;

uwzględniając powiadomienie nr 2026/X/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu 22 października 2026 r.,

niniejszym zarządzają, co następuje:

Artykuł 1

Art. 3 wspomnianego rozporządzenia z dnia 7 października 2023 r. zostaje zmieniony w następujący sposób:

1. Po słowach „Obliczanie oceny środowiskowej” dodaje się dziewięć nowych akapitów w brzmieniu:

„1. W przypadku wersji pojazdów o liczbie miejsc siedzących wynoszącej co najmniej siedem, a także objętości bagażnika wynoszącej co najmniej 700 litrów oraz zasięgu elektrycznym wynoszącym co najmniej 380 kilometrów ocena środowiskowa wynosi:

– 0, jeśli $EC_{wersja} \geq EC_{wysoka,3}$;

– N_{EC}, jeśli$EC_{wersja} \leq EC_{niska,3}$;

– $N_{EC} \times \frac{EC_{wysoka,3} - EC_{wersja}}{EC_{wysoka,3} - EC_{niska,3}}$, w pozostałych przypadkach.

gdzie:

EC_{wersja} oznacza ślad węglowy danej wersji, obliczony zgodnie ze wzorem określonym w art. 4 niniejszego rozporządzenia, wyrażony w kilogramach ekwiwalentu CO_2 (kg-eq CO_2);

$EC_{wysoka,3}$ = 21 000 kg-eqCO_2;

=$EC_{niska,3}$ 12 000 kg-eq CO_2 ;

N_{EC} = 80;”;

2. Akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku wersji pojazdów, które nie spełniają żadnego z warunków wymienionych w pkt 1, o liczbie miejsc siedzących wynoszącej co najmniej pięć, a także objętości bagażnika wynoszącej co najmniej 200 litrów oraz zasięgu elektrycznym wynoszącym co najmniej 250 kilometrów ocena środowiskowa wynosi:”;

3. W akapicie dziesiątym słowa „21 000 kg” zastępuje się słowami „19 300 kg”;

4. W akapicie jedenastym słowa „12 000 kg” zastępuje się słowami „10 300 kg”;

5. Akapit trzynasty otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku innych wersji, które nie spełniają żadnego z warunków wymienionych w pkt 1 i nie spełniają wszystkich warunków wymienionych w pkt 2, ocena środowiskowa wynosi:”.

Artykuł 2

Przepisy wspomnianego rozporządzenia z dnia 7 października 2023 r., w wersji sprzed zmian wprowadzonych niniejszym rozporządzeniem, nadal mają zastosowanie do dnia 23 listopada 2026 r., jeżeli są bardziej korzystne.

Artykuł 3

Za wykonanie niniejszego rozporządzenia, które zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej, są odpowiedzialni, każdy w zakresie swojej właściwości, Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw oraz Dyrektor Generalny ds. Energii i Klimatu.

Sporządzono dnia 22 października 2026 r.

Minister Transformacji Ekologicznej,
Różnorodności Biologicznej oraz
Międzynarodowych Negocjacji w sprawie Klimatu
i Przyrody,
W imieniu ministra i z jego upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Energii i Klimatu,

C. Bourillet

Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności
Przemysłowej, Energetycznej i Cyfrowej,
W imieniu ministra i z jego upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw,

T. Courbe

Minister Transportu,
W imieniu ministra i z jego upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Energii i Klimatu,

C. Bourillet