REPUBLICA FRANCEZĂ

_____

Ministerul Tranziției Ecologice,
Biodiversității și Negocierilor
Internaționale privind Clima și Natura

_____

Ordinul din 22 octombrie 2026

de modificare a Ordinului din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului de mediu și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru a fi eligibil pentru acordarea bonusului ecologic pentru autoturismele electrice noi

NOR: TECR2628101A

***Publicul-țintă**: cumpărătorii și persoanele care închiriază autovehicule; profesioniștii din domeniul autovehiculelor.*

***Subiect**: prezentul ordin modifică metodologia de calcul al punctajului de mediu în funcție de categoriile și utilizările vehiculelor electrice de pasageri. În acest scop, se adaugă o a treia categorie la cele două categorii de vehicule prevăzute la articolul 3 din Ordinul din 7 octombrie 2023. Acesta prezintă în detaliu caracteristicile tehnice care determină pragul de încadrare în această categorie, precum și metoda de calcul al punctajului pentru noile categorii rezultate. De asemenea, se ajustează specificațiile tehnice care stabilesc pragurile de acces pentru categoriile menționate anterior, pentru a ține seama de schimbările survenite în gama de vehicule disponibile de la introducerea schemei în 2023.*

***Intrare în vigoare**: prezentul ordin intră în vigoare la 24 octombrie 2026.*

***Aplicare**: prezentul ordin, adoptat în temeiul articolului D251-1 din Codul energiei, poate fi consultat pe site-ul internet Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).*

Ministra tranziției ecologice, biodiversității și negocierilor internaționale privind clima și natura, ministrul economiei, finanțelor și suveranității industriale, energetice și digitale și ministrul transporturilor,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere Codul privind energia și, în special, articolele D251-1-D251-13,

având în vedere Ordinul din 29 decembrie 2014 privind modalitățile de aplicare a sistemului certificatelor de economii de energie, cu modificările ulterioare;

având în vedere Ordinul din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului de mediu și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru a fi eligibil pentru acordarea bonusului de mediu pentru autoturismele electrice noi,

având în vedere observațiile formulate în timpul consultării publice efectuate între 17 septembrie 2026 și 13 octombrie 2026, în conformitate cu articolul L123-19-1 din Codul mediului,

având în vedere Notificarea nr. 2026/X/FR adresată Comisiei Europene la 22 octombrie 2026,

dispun:

Articolul 1

Articolul 3 din Ordinul 7 octombrie 2023 menționat anterior se modifică după cum urmează:

1. după cuvintele „Calcularea punctajului de mediu.”, se introduc nouă alineate noi, cu următoarea formulare:

„(1) Pentru versiunile de vehicule cu o capacitate de cel puțin șapte locuri sau cu un volum al portbagajului de cel puțin 700 de litri ori cu o autonomie electrică de cel puțin 380 de kilometri, punctajul de mediu va fi:

– 0, dacă $EC_{versiune} \geq EC_{superior,3}$;

– N_{EC}, dacă$EC_{versiune} \leq EC_{inferior,3}$;

– $N_{EC} \times \frac{EC_{superior,3} - EC_{versiune}}{EC_{superior,3} - EC_{inferior,3}}$, în alte cazuri.

unde:

$EC_{versiune}$ este amprenta de carbon a versiunii în cauză, calculată în conformitate cu formula definită la articolul 4 din prezentul ordin, exprimată în kilograme echivalent CO_2 (kg-echiv. CO_2);

$EC_{superior,3}$ = 21 000 kg-echiv.CO_2;

=$EC_{inferior,3}$ 12 000 kg-echiv. CO_2;

N_{EC} = 80;”;

2. alineatul (2) se înlocuiește cu un alineat cu următoarea formulare:

„(2) Pentru versiunile de vehicule care nu îndeplinesc niciuna dintre condițiile enumerate la punctul 1 și care au un număr de locuri mai mare sau egal cu cinci, un volum al portbagajului mai mare sau egal cu 200 de litri și o autonomie electrică mai mare sau egală cu 250 de kilometri, punctajul de mediu va fi:

3. la alineatul (10), cuvintele „21 000 kg” se înlocuiesc cu cuvintele „19 300 kg”;

4. la alineatul (11), cuvintele „12 000 kg” se înlocuiesc cu cuvintele „10 300 kg”;

5. alineatul (13) se înlocuiește cu un alineat cu următoarea formulare:

„(3) Pentru celelalte versiuni care nu îndeplinesc niciuna dintre condițiile prevăzute la alineatul (1) și nu îndeplinesc toate condițiile prevăzute la alineatul (2), punctajul de mediu va fi:”.

Articolul 2

În măsura în care sunt mai favorabile, dispozițiile Ordinului din 7 octombrie 2023 menționat anterior, în forma în vigoare înainte de adoptarea prezentului ordin, continuă să se aplice până la 23 noiembrie 2026.

Articolul 3

Directorul general pentru energie și climă și directorul general pentru întreprinderi sunt responsabili, fiecare în ceea ce îl privește, cu punerea în aplicare a prezentului ordin, care se publică în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Adoptată la 22 octombrie 2026.

Ministra Tranziției Ecologice, Biodiversității și
Negocierilor Internaționale privind Clima și
Natura,
Pentru ministru și prin delegare,
Directorul General pentru Energie și Climă,

C. Bourillet

Ministrul Economiei, Finanțelor și Suveranității
Industriale, Energetice și Digitale,
Pentru ministru și prin delegare,
Directorul General pentru Întreprinderi,

T. Courbe

Ministrul Transporturilor
Pentru ministru și prin delegare,
Directorul General pentru Energie și Climă,

C. Bourillet