



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2018/0289/FIN (Finland)

Proiect de lege a guvernului înaintat Parlamentului de modificare a Legii privind vehiculele și a Legii privind permisul de conducere, precum și a anumitor legi conexe/vehicule ușoare

Data primirii : 25/06/2018

Terminarea perioadei de status quo : 26/09/2018 (closed)

Message

Mesaj 002

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2018) 01659

Directiva (UE) 2015/1535

Traducerea mesajului 001

Notificare: 2018/0289/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201801659.RO)

1. MSG 002 IND 2018 0289 FIN RO 25-06-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7120

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0289/FIN - T40T

5. Proiect de lege a guvernului înaintat Parlamentului de modificare a Legii privind vehiculele și a Legii privind permisul de conducere, precum și a anumitor legi conexe/vehicule ușoare

6. Vehicule din categoria M1 și T



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7. -

8. Propunerea ar reglementa o nouă categorie de vehicule care se încadrează în categoria T1. Vehiculul ar trebui să fie transformat dintr-un vehicul de categoria M1 existentă, care a fost introdusă în 2014. Totuși, un vehicul care a fost pus în circulație cu mai mult de 10 ani în urmă nu poate fi transformat. Masa fără încărcătură a vehiculului ar fi limitată la 1 500 kg; această limită nu s-ar aplica vehiculelor electrice. Viteza structurală a vehiculului ar trebui să fie limitată la 45 km/h.

9. Scopul propunerii este de a permite un nou mod de transport, în special pentru tineri cu vârsta cuprinsă între 15 și 17 ani, prin introducerea unei noi categorii de vehicule. Tinerii sunt extrem de mobili și utilizează adesea mopeduri sau microautomobile. Vehiculul ușor ar pune la dispoziție o nouă alternativă la respectivele vehicule. Scopul propunerii este, de asemenea, de a îmbunătăți siguranța rutieră pentru tineri în special.

10. Trimitere (trimiteri) la textul (textele) de bază: Legea privind vehiculele (1090/2002):
<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>

11. Nu

12. -

13. Nu

14. Nu

15. Da

16. Aspect BTC

Nu - Proiectul nu are un impact semnificativ asupra comerțului internațional.

Aspect SPS

Nu - proiectul nu este o măsură sanitară sau fitosanitară.

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu