



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2017/0160/F (France)

Decret privind interdicția de a difuza, prin intermediul serviciilor electronice de asistență pentru condus sau navigare, orice mesaj care detectează operațiunile poliției în anumite perimetre

Data primirii : 24/04/2017

Terminarea perioadei de status quo : 25/07/2017

Message

Mesaj 002

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2017) 01038

Directiva (UE) 2015/1535

Traducerea mesajului 001

Notificare: 2017/0160/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste periodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201701038.RO)

1. MSG 002 IND 2017 0160 F RO 24-04-2017 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : ai4-ai-dscr@interieur.gouv.fr

4. 2017/0160/F - SERV

5. Decret privind interdicția de a difuza, prin intermediul serviciilor electronice de asistență pentru condus sau navigare, orice mesaj care detectează operațiunile poliției în anumite perimetre

6. Servicii electronice de asistență pentru condus sau navigare

7. -

8. Proiectul de decret prevede interdicția difuzării, în cadrul oricărui serviciu electronic de asistență pentru condus sau



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

navigare (în special: aplicații smartphone, GPS, site-uri de internet, rețele sociale), a oricărui mesaj sau indicație care permite utilizatorilor acestui serviciu să dețină informații cu privire la localizarea forțelor de ordine în anumite perimetre și care este susceptibil de a afecta eficacitatea operațiunilor poliției administrative pentru siguranța rutieră sau a operațiunilor poliției judiciare.

În aceste perimetre, comunicate de guvern operatorilor acestor servicii electronice, vor avea loc anumite controale importante, în special în cadrul combaterii terorismului sau a criminalității organizate, care vizează acțiunile privind siguranța rutieră, urmărirea deținuților evadați sau a persoanelor răpite. Prin urmare, aceste perimetre vor acoperi doar controalele cele mai importante și nu se vor putea întinde pe mai mult de douăzeci de kilometri. Interdicția nu va putea depăși douăzeci și patru de ore.

În acest scop, în Codul rutier a fost creat un articol R. 131-1 din proiectul de decret. Pentru operatorii care nu respectă aceste noi dispoziții, este prevăzută o sancțiune (contravenție din categoria a cincea).

9. Aspecte legate de securitatea internă:

Se prevede un impact favorabil asupra securității interne. Într-adevăr, detectarea forțelor de ordine cu ajutorul sistemelor de asistență pentru condus poate avea un efect defavorabil în cazul anumitor evenimente pe parcursul cărora forțele de ordine trebuie să fie discrete pentru a-și putea desfășura misiunea. Această situație se aplică, de exemplu, în cazul misiunilor din cadrul combaterii terorismului sau a criminalității organizate, al dispozitivului „alertă răpire” sau al urmării deținuților evadați.

Aspecte legate de siguranța rutieră:

Se prevede un impact favorabil asupra siguranței rutiere. Într-adevăr, detectarea forțelor de ordine care efectuează controale pentru testarea alcoolemiei sau a consumului de stupefiante, determină anumiți utilizatori rutieri care au consumat alcool sau stupefiante să schimbe ruta pentru a evita aceste controale. În consecință, aceste detectări nu permit combaterea eficientă a condusului în stare de ebrietate și după consumul de stupefiante și a accidentelor conexe. În 2015, conform bilanțului Observatorului național interministerial pentru siguranța rutieră (ONISR) din Franța, 866 de persoane și-au pierdut viața și 3 296 de persoane au fost rănite și spitalizate ca urmare a unui accident în care a fost implicat un șofer care a consumat băuturi alcoolice. 501 de persoane și-au pierdut viața și 1 623 au fost rănite în urma unui accident în care a fost implicat un șofer sub influența stupefiantelor.

Persoanele care și-au pierdut viața într-un accident cu implicarea unui șofer care a consumat băuturi alcoolice reprezintă 31 % din persoanele care și-au pierdut viața în accidente cu persoane implicate al căror consum de alcool este cunoscut. Persoanele care și-au pierdut viața într-un accident cu implicarea unui șofer care a consumat stupefiante reprezintă 23 % din persoanele care și-au pierdut viața în accidente mortale cu persoane al căror consum de stupefiante este cunoscut.

10. Nu există text de referință

11. Nu

12. -

13. Nu

14. Nu

15. -

16. Aspect BTC

Nu - Proiectul nu este o reglementare tehnică sau o evaluare a conformității

Aspect SPS

Nu - Proiectul nu este o măsură sanitară sau fitosanitară.



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir83-189-central@ec.europa.eu