



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2019/0198/F (France)

Decret privind reglementarea vehiculelor motorizate pentru transportul personal

Data primirii : 06/05/2019

Terminarea perioadei de status quo : 07/08/2019 (closed)

Message

Mesaj 002

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2019) 01199

Directiva (UE) 2015/1535

Traducerea mesajului 001

Notificare: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.RO)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F RO 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Decret privind reglementarea vehiculelor motorizate pentru transportul personal

6. Vehicule motorizate pentru transportul personal

7. -

8. Proiectul de decret are ca scop definirea în Codul rutier a vehiculelor motorizate pentru transportul personal ca o nouă categorie de vehicule, definirea caracteristicilor lor tehnice și definirea utilizării acestora pe drumurile publice.

Alegerile făcute au ca scop abordarea problemelor legate de siguranța rutieră a utilizatorilor de vehicule motorizate



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

pentru transportul personal, care sunt utilizatori vulnerabili ai drumurilor, a problemelor legate de siguranță pentru alte categorii de utilizatori vulnerabili ai drumurilor (bicicliști, pietoni, pietoni cu mobilitate redusă) și a problemelor legate de coabitare și partajarea spațiului public între diferiți utilizatori.

Articolul R.311-1 din Codul rutier este modificat prin adăugarea unui punct 6.15 care definește un vehicul motorizat pentru transportul personal: vehicul fără scaun conceput pentru transportul unei singure persoane și care nu este dotat cu nicio facilitate specială care să permită transportul de mărfuri, echipat cu un motor non-termic sau cu asistență non-termică și a cărui viteză maximă prin construcție este obligatoriu mai mare de 6 km/h și mai mică de 25 km/h. Acesta poate fi totuși echipat cu o șa, dacă dispune de un sistem de stabilizare giroscopic. Dispozitivele destinate exclusiv persoanelor cu mobilitate redusă sunt excluse din această categorie.

În plus, este creat un articol R 321-4-2 care prevede sancțiuni pentru conducătorii de vehicule motorizate pentru transportul personal, care se deplasează cu o viteză > 25 km/h; acestea din urmă fac obiectul unei interdicții de a circula pe drumurile publice.

Articolele R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 din Codul rutier sunt modificate pentru a preciza că aceste vehicule motorizate, prin analogie cu ciclurile, trebuie să fie prevăzute cu faruri de poziție față, faruri de poziție spate, catadioptrii laterali de culoare portocalie, un catadioptru față de culoare albă, un dispozitiv de avertizare sonoră.

În ceea ce privește regulile de circulație, în Codul rutier se introduce articolul R. 412-43-1 care prevede - în principiu - spațiile de circulație în care conducătorii vehiculelor pentru transportul personal au obligația și permisiunea de a circula în interiorul și în afara orașelor. Se remarcă faptul că, spre deosebire de cicluri a căror conducere pe piste sau benzi de biciclete poate fi impusă numai de către organele de poliție (articolul R. 431-9), conducătorii de vehicule motorizate de transport personal au, în principiu, obligația de a circula pe piste și pe benzi destinate ciclurilor în zonele urbane, dacă există astfel de spații.

Pe de altă parte, acest articol îi oferă primarului posibilități de a acorda derogări de la acest cadru general. Primarul poate, în special, să autorizeze circulația pe trotuar, luând măsuri pentru ca pietonii să nu fie deranjați.

În cele din urmă, acest articol specifică sancțiunile care se aplică conducătorului unui vehicul motorizat pentru transportul personal, în cazul în care acesta nu respectă regulile de circulație care îi sunt impuse. Prin analogie cu ciclurile, acestuia i se aplică, în general, o contravenție din clasa a doua (C2).

9. Aspecte legate de siguranța rutieră:

Se prevede un impact favorabil asupra siguranței rutiere. În realitate, dacă statisticile privind siguranța rutieră pentru anul 2017 indică 5 cazuri de decese și 284 de cazuri de vătămare corporală cauzate de utilizarea acestor vehicule, atunci utilizarea lor la scară tot mai largă creează temerea că se va înregistra o creștere semnificativă a accidentelor și a numărului de decese asociate cu utilizarea vehiculelor motorizate pentru transportul personal.

În mod direct, prezentul decret acordă forțelor de ordine posibilitatea să aibă un cadru de reglementare care să le permită să încadreze infracțiunile și să sancționeze comportamentele îndreptate spre încălcarea normelor de siguranță rutieră, pentru a contribui la orientarea comportamentului spre prudență și utilizarea responsabilă a acestor vehicule.

În mod indirect, specificând caracteristicile vehiculelor motorizate autorizate să se deplaseze pe drumurile publice și cerințele de siguranță impuse (inclusiv în ceea ce privește iluminatul și frânele), prezenta reglementare va contribui la reglementarea introducerii pe piață a unor astfel de vehicule și va permite, pe viitor, comercializarea unor vehicule motorizate mai sigure.

Întrucât se confruntă cu fenomene similare, alte câteva țări europene au adoptat sau sunt în curs de adoptare a unor reglementări pentru a defini și a controla normele care vizează utilizarea acestor vehicule motorizate.

10. Nu există texte de referință

11. Nu

12. -



13. Nu

14. Nu

15. -

16. Aspect BTC

NU - Proiectul nu are un efect semnificativ asupra comerțului internațional.

Aspect SPS

Nu - Proiectul nu este o măsură sanitară sau fitosanitară.

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu