



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2019/0133/D (Germany)

Ordin de modificare a Ordinului privind construcția și exploatarea tramvaielor

Data primirii : 25/03/2019

Terminarea perioadei de status quo : 26/06/2019 (closed)

Message

Mesaj 002

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2019) 00819

Directiva (UE) 2015/1535

Traducerea mesajului 001

Notificare: 2019/0133/D

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201900819.RO)

1. MSG 002 IND 2019 0133 D RO 25-03-2019 D NOTIF

2. D

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Referat E B 2, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-2014-6353, Fax: 0049-30-2014-5379, E-Mail: infonorm@bmwi.bund.de

3B. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat E 22, 53175 Bonn
Tel.: 0049-228-99 300-4323, Fax: 0049-228-99 300 807-4323, E-Mail: ref-E22@bmvi.bund.de

4. 2019/0133/D - T40T

5. Ordin de modificare a Ordinului privind construcția și exploatarea tramvaielor

6. Construcția de instalații de exploatare a tramvaielor, construcția de tramvaie și exploatarea tramvaielor inclusiv construcția de linii de tramvai independente

7. -

8. Pentru domeniul tramvaielor, Ordinul privind construcția și exploatarea tramvaielor reglementează:

- cerințe privind construcția și echipamentele i instalațiilor de exploatare și ale vehiculelor, precum și modul de exploatare a acestora,
- siguranța și organizarea exploatarei;
- cerințe privind aptitudinea, caracterul adecvat și comportamentul personalului de exploatare.

Reglementările existente sunt adaptate, cu menținerea structurii stabilite în aspectele individuale, la dezvoltarea legislativă și la stadiul actual al tehnologiei. Acest lucru



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vizează în special:

- regulile privind înregistrarea datelor necesare siguranței exploatarei;
- o cerință generală privind evacuarea de urgență în tuneluri;
- o cerință generală pentru vizibilitatea din lateral a vehiculelor care participă la traficul rutier;
- o clarificare a interfeței vehicul - platformă;
- o clarificare privind funcția detectorului de deraiere montat pe vehiculele fără conducător auto.

9. Ordinul privind construcția și exploatarea tramvaielor este notificat deja cu notificările 1987/134/D și 2016/386/D. Prin prezentul regulament de modificare sunt actualizate doar reglementări individuale și sunt adaptate la dezvoltarea legislativă și la stadiul actual al tehnologiei.

10. Trimitere la textele de bază: Sursa de fundamentare Gazeta de Legi Federală (Monitorul Oficial - BGBl.): Ordinul privind construcția și exploatarea tramvaielor din 11 decembrie 1987 (BGBl. II p. 2648), modificat prin articolul 1 din Regulamentul din 16 decembrie 2016 (BGBl. I S. 2938)

Sursa de referință: www.gesetze-im-internet.de - Titelsuche „BOStrab”

(https://www.gesetze-im-internet.de/strabbo_1987/BJNR026480987.html#BJNR026480987BJNG000100328)

Textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare: 1987/134/D: 2016/386/D

11. Nu

12. -

13. Nu

14. Nu

15. Consecințele din punctul de vedere al costurilor și cheltuielilor administrative sunt nesemnificative, deoarece doar reglementările actuale

sunt actualizate. Utilizatorii direcți ai dispoziției sunt în special întreprinderi care exploatează tramvaie în Germania și autoritățile de supraveghere competente. Dispozițiile adaptate la stadiul actual al tehnologiei cu referire la în materie de siguranța traficului se aplică pentru menținerea nivelului ridicat al siguranței în timpul construcției și exploatarei tramvaielor.

16. Acordul BTC

NU - Proiectul nu are un impact semnificativ asupra comerțului internațional.

Acordul SPS

Nu - Proiectul nu este o măsură sanitară sau fitosanitară

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu