

ROZPORZĄDZENIE IRLANDII PÓŁNOCNEJ

2023 r. Lp. 168

ruch drogowy i pojazdy

Sporządzono – – – –

11 października 2023 r.

Wejście w życie

13 listopada 2023 r.

**Nowelizacja z 2023 r. przepisów w sprawie pojazdów silnikowych
(budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna)**

Ministerstwo Infrastruktury^(a), korzystając z uprawnień nadanych na podstawie art. 55 ust. 1, 2 lit. a) i 6 oraz art. 110 ust. 2 rozporządzenia z 1995 r. w sprawie ruchu drogowego (Irlandia Północna)^(b) i obecnie mu powierzonych ^(c), niniejszym rozporządza, co następuje:

Tytuł i wejście w życie

1. Niniejsze przepisy noszą tytuł: Nowelizacja z 2023 r. przepisów w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna) i wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2023 r.

Zmiana przepisów dotyczących budowy i eksploatacji

2. — (1) W przepisach z 1999 r. w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna) ^(d) wprowadza się zmiany zgodnie z ust. 2–5.

(2) W art. 2 ust. 2 (interpretacja), w definicji „regulamin EKG, po którym następuje liczba” wyrażenie „więcej niż dwie cyfry” zastępuje się wyrażeniem „kropka, po której następuje inna liczba”.

(3) W przepisie 30 (obciążenia opon i prędkości znamionowe):

(a) w ust. 7 wyrażenie „ale wymóg ten nie ma zastosowania do opony bieżnikowanej” zastępuje się wyrażeniem „lub, w przypadku opony bieżnikowanej, wymaganiami określonymi w regulaminie EKG nr 108 lub regulaminie EKG nr 109.”; oraz

(b) w ust. 12, w definicji „wskaźnik nośności” wyrażenie „2.29” do końca zastępuje się wyrażeniem „2 regulaminu EKG 30.02 lub regulaminu EKG nr 54 lub jako „wskaźnik obciążenia” w ust. 2 regulaminu EKG nr 108 lub regulaminu EKG nr 109.”.

(4) W art. 32 (stan i konserwacja opon):

(a) w ust. 1:

(i) wyrażenie „Z zastrzeżeniem ust. 2–4” zastępuje się wyrażeniem „Z zastrzeżeniem ust. 1A i ust. 2–4”;

(ii) w lit. g) ppkt (ii) pomija się „lub” na końcu;

(iii) po lit. h) dodaje się:

^a Uprzednio Ministerstwo Rozwoju Regionalnego; zob. art. 1 ust. 6 i 11 oraz załącznik 1 do ustawy z 2016 r. o ministerstwach (Irlandia Północna) (2016 r. 5 (I.P.)). Na podstawie art. 1 ust. 9 tej ustawy Ministerstwo ds. Środowiska zostaje zlikwidowane

^b S.I. 1995/2994 (I.P. 18) Art. 55 został zmieniony art. 42 ust. 1 rozporządzenia w sprawie ruchu drogowego (Irlandia Północna) z 2007 r. (S.I. 2007/916 (I.P. 10))

^c Zob. art. 8 ust. 1 lit. b) i część 2 załącznika 5 do rozporządzenia z 2016 r. w sprawie przeniesienia funkcji ministerstw (Irlandia Północna) (S.R. nr 76 z 2016 r.)

^d S.R. nr 454 z 1999 r.; istotnymi przepisami zmieniającymi są S.R. nr 20 z 2011 r., S.R. nr 303 z 2011 r. i S.R. nr 160 z 2016 r.

- „i) opona nie jest oponą bieżnikowaną oraz:
 - (i) tydzień produkcji na ścianie bocznej zgodnie z regulaminem EKG nr 30 lub nr 54 przypada na ponad 10 lat przed datą użytkowania pojazdu silnikowego na drodze; lub
 - (ii) nie posiada oznakowania tygodnia produkcji zgodnego z regulaminem EKG nr 30 lub nr 54 (niezależnie od tego, czy wynika to z jej produkcji przed zastosowaniem regulaminu EKG, czy z innego względu);
 - j) opona jest oponą bieżnikowaną oraz:
 - (i) tydzień bieżnikowania oznaczony na ścianie bocznej zgodnie z regulaminem EKG nr 108 lub nr 109 przypada na ponad 10 lat przed datą użytkowania pojazdu silnikowego na drodze; lub
 - (ii) nie posiada oznakowania tygodnia bieżnikowania zgodnego z regulaminem EKG nr 108 lub nr 109 (niezależnie od tego, czy wynika to z jej bieżnikowania przed zastosowaniem regulaminu EKG, czy z innego względu); lub
 - k) data oznaczona na ścianie bocznej opony zgodnie z regulaminem EKG nr 30, 54, 108 lub 109 jest nieczytelna.”;
- (b) po ust. 1 dodaje się:
- „1A) Z zastrzeżeniem ust. 4 lit. a) i ca) i niezależnie od jakichkolwiek postanowień przepisu 30:
- (a) ust. 1 lit. i) i j) stosuje się wyłącznie do opon zamontowanych:
 - (i) na przedniej osi autobusu innego niż minibus;
 - (ii) w pojedynczej konfiguracji na dowolnej osi minibusu; lub
 - (iii) na przedniej osi pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg;
 - (b) w lit. a):
 - (i) „oś przednia” oznacza każdą oś, przed środkowym punktem podwozia, na której koła są sterowane przez układ kierowniczy; oraz
 - (ii) „pojedyncza konfiguracja” oznacza, że na każdym końcu danej osi zamontowany jest nie więcej niż jeden zespół koła i opony; oraz
 - (c) ust. 1 lit. k) ma zastosowanie wyłącznie do:
 - (i) autobusów (w tym minibusów); oraz
 - (ii) pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg.;
- (c) w ust. 4:
- (i) w lit. a) po wyrazach „ust. 1 lit. a)–g)” dodaje się wyrazy „oraz lit. i)–k)”;
 - (ii) po lit. c) dodaje się:
 - „ca) Żadne z postanowień ust. 1 lit. i)–k) nie ma zastosowania do pojazdu o znaczeniu historycznym wykorzystywanego do celów niekomercyjnych i w tym celu „pojazd o znaczeniu historycznym” oznacza pojazd, który ministerstwo uznaje za mający znaczenie historyczne dla Irlandii Północnej i który:
 - (i) został wyprodukowany lub zarejestrowany po raz pierwszy co najmniej 40 lat wcześniej;
 - (ii) jego typ nie jest już produkowany; oraz
 - (iii) jest historycznie zachowany lub utrzymany w oryginalnym stanie i nie uległ istotnym zmianom w zakresie charakterystyki technicznej jego głównych elementów,

gdzie „typ” w odniesieniu do pojazdu ma takie samo znaczenie jak „typ pojazdu” w art. 3 ust. 32 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (”);” oraz

- (d) w ust. 6 lit. a) w definicji „oryginalnego wzoru bieżnika” w przypadku wyrażenia „ponownie bieżnikowany”, w obu miejscach, w których się ono pojawia, zastępuje się je wyrazem „bieżnikowany”.

(5) W załączniku 1 w tabeli 2 (Regulaminy EKG), po treści dotyczącej pozycji 44 dodaje się:

„45	108	108	23.6.98	Opony bieżnikowane do samochodów osobowych i ich przyczep	–	–
46	109	109	23.6.98	Opony bieżnikowane do pojazdów użytkowych i ich przyczep	–	–

Opieczętowane oficjalną pieczęcią Ministerstwa Infrastruktury w dniu 11 listopada 2023 r.



Chris Hughes
Wyższy urzędnik Ministerstwa Infrastruktury

^a() Dz.U. L 151 z 14.6.2018 s. 1

NOTA WYJAŚNIAJĄCA

(Niniejsza nota nie stanowi części przepisów)

Niniejsze przepisy zmieniają przepisy z 1999 r. w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna) w celu ustanowienia przepisów dotyczących wieku opon (w tym opon bieżnikowanych) oraz czytelności oznaczeń dat na oponach, które są dozwolone do stosowania w autobusach (w tym minibusach) i pojazdach ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg. Przepisy zmieniają również tabelę 2 załącznika 1 do przepisów z 1999 r. w celu włączenia przepisów dotyczących opon bieżnikowanych do regulaminów EKG nr 108 i 109. Niniejsze przepisy przewidują zwolnienie dla pojazdów o znaczeniu historycznym, o ile nie są one wykorzystywane do celów komercyjnych.

Niniejsze przepisy zostały zgłoszone Komisji Europejskiej zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. (Dz.U. L 241 z 17.9.2015, s. 1) w ramach powiadomienia nr 2023/7002/X1. Podczas trzymiesięcznego okresu zawieszenia nie zgłoszono żadnych uwag. Dyrektywa jest dostępna w Internecie pod adresem <http://eur-lex.europa.eu>

Regulaminy EKG są wydawane przez Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych. Kopie regulaminów EKG, o których mowa w niniejszych przepisach, można uzyskać na stronie internetowej EKG ONZ: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Kopie można również uzyskać w Oddziale ds. Polityki Dotyczącej Pojazdów, Wydział Bezpiecznego i Zrównoważonego Podróżowania, Ministerstwo Infrastruktury, Clarence Court, 10-18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (e-mail: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

Opracowano ocenę skutków regulacji i uzasadnienie, które są dostępne w Oddziale ds. Polityki Dotyczącej Pojazdów pod powyższym adresem lub online, wraz z niniejszym rozporządzeniem, pod adresem <http://www.legislation.gov.uk/nisr>