



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/0247/DK (Denmark)

Lege privind taxele de trecere

Data primirii : 26/05/2023

Terminarea perioadei de status quo : Not applicable (closed)

Măsuri fiscale : Da

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 1388

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2023/0247/DK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.RO

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK RO 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Lege privind taxele de trecere

6. Propunerea se referă la introducerea unei taxe de trecere pe kilometru, bazată pe echipamentul de bord SETRE.

7.

8. Se propune introducerea unei taxe de trecere pe kilometru pentru camioane și ansambluri de vehicule utilizate pentru



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

transportul de mărfuri cu o greutate maximă autorizată de 12 000 kg sau mai mare.

Odată cu adoptarea proiectului de lege privind taxele de trecere, legea aplicabilă privind taxele de trecere, care este bazată pe perioade, va fi abrogată.

Odată cu introducerea unei taxe pe kilometru, proprietarii de vehicule din întreaga UE vor putea plăti taxe de trecere cu un echipament la bord SETRE, în conformitate cu Directiva SETRE. Tarifele și modalitățile sunt stabilite în conformitate cu orientările Directivei (UE) 2022/362 din 24 februarie 2022 în legătură cu eurovinieta. Taxa de trecere va fi diferențiată în funcție de greutatea și emisiile de CO₂ ale camioanelor pe baza așa-numitelor lor clase de emisii de CO₂. Valoarea taxei de trecere va fi mai mare atunci când se circulă în zonele ecologice. Taxa de trecere intră în vigoare la 1 ianuarie 2025. Conform proiectului de lege, camioanele diesel de peste 32 de tone din clasa 1 de emisii de CO₂ trebuie să plătească 1,35 DKK pe km (prețuri curente) pe rețeaua rutieră supusă taxelor de trecere în 2025 (în afara zonelor ecologice).

9. O taxă de trecere pe kilometru implică stimulente pentru tranziția verde și o impozitare precisă mai mare a altor efecte asupra mediului ale traficului de camioane, inclusiv uzura rețelei rutiere, accidentele, zgomotul, poluarea aerului și contribuția la congestione.

Proiectul de lege pune în aplicare articolele 7, 7b, 7c, 7cb, 7ga din Directiva (UE) 2022/362 din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520 în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

10. Trimiteri la textul de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Yes

15. No

16.

Aspect TBT: No

Aspect SPS: No

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu