



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ

Βαρσοβία, 26 Σεπτεμβρίου 2023

Θέση 2001

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ¹

της 12ης Σεπτεμβρίου 2023

σχετικά με την έγκριση της εγκατάστασης πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος²

Σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 1 του νόμου της 14ης Απριλίου 2023 για τα συστήματα έγκρισης των οχημάτων και του εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα αριθ. 919), αποφασίζονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1 Ο κανονισμός ορίζει:

- 1) το πεδίο εφαρμογής των τεχνικών απαιτήσεων που εφαρμόζονται στη διαδικασία έγκρισης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 2) τις λεπτομερείς δραστηριότητες του διευθυντή τεχνικής επιθεώρησης μεταφορών (στο εξής: διευθυντής TEM), και της τεχνικής υπηρεσίας κατά τη διαδικασία έγκρισης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 3) το πεδίο εφαρμογής και τον τρόπο με τον οποίο διεξάγονται οι δοκιμές έγκρισης και ελέγχου της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 4) υποδείγματα εγγράφων σχετικά με την έγκριση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 5) τη μέθοδο αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 6) το υπόδειγμα της πινακίδας πληροφοριών που τοποθετείται από τον φορέα εκμετάλλευσης που εγκαθιστά το πρόσθετο σύστημα παροχής αερίου του οχήματος και τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί η πινακίδα αυτή και τον τρόπο με τον οποίο τοποθετείται.

Άρθρο 2 Οι όροι που χρησιμοποιούνται στον παρόντα κανονισμό έχουν την εξής έννοια:

- 1) Νόμος — Νόμος της 14ης Απριλίου 2023 για τα συστήματα έγκρισης οχημάτων και του εξοπλισμού τους·
- 2) Κανονισμός αριθ. 49 του ΟΗΕ — Κανονισμός αριθ. 49 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που χρησιμοποιούνται σε οχήματα (ΕΕ ΕΕ L 171 της 24.6.2013, σ. 1)·
- 4) Κανονισμός αριθ. 67 του ΟΗΕ — Κανονισμός αριθ. 67 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ειδικού εξοπλισμού μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) στο σύστημα προώθησής τους· ΙΙ. Έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν που είναι εξοπλισμένα με ειδικό εξοπλισμό για τη χρήση υγραερίου στα συστήματα προώθησης, όσον αφορά την εγκατάσταση τέτοιου εξοπλισμού [2016/1829] (ΕΕ ΕΕ L 285 της 20.10.2016, σ. 1)· Κανονισμός αριθ. 83 του ΟΗΕ — Κανονισμός αριθ. 83 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την

1 Ο υπουργός Υποδομών διαχειρίζεται το τμήμα κυβερνητικής διοίκησης μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 2, σημείο 2 του κανονισμού του Πρωθυπουργού της 18ης Νοεμβρίου 2019 για το ειδικό πεδίο δραστηριοτήτων του υπουργού Υποδομών (Επίσημη Εφημερίδα του 2021, θέση 937).

2 Ο παρών κανονισμός κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 2 Ιουνίου 2023 με αριθμό 2023/338/PL, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού του Υπουργικού Συμβουλίου της 23ης Δεκεμβρίου 2002, σχετικά με τη λειτουργία του εθνικού συστήματος κοινοποίησης προτύπων και νομικών πράξεων (Επίσημη Εφημερίδα, θέση 2039· και Επίσημη Εφημερίδα του 2004, θέση 597), με τον οποίο εφαρμόζεται η οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποιημένο κείμενο) (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων ανάλογα με το καύσιμο του κινητήρα (ΕΕ ΕΕ L 42 της 15.2.2012, σ. 1)·

- 5) Κανονισμός αριθ. 110 του ΟΗΕ — Κανονισμός αριθ. 110 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση: I. Ειδικών εξαρτημάτων των μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (ΠΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους· II. Οχημάτων όσον αφορά στην εγκατάσταση ειδικών εξαρτημάτων εγκεκριμένου τύπου για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους (ΕΕ L 120 της 7.5.2011, σ. 1)·
- 6) Κανονισμός αριθ. 115 του ΟΗΕ — Κανονισμός αριθ. 115 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των εξής: I. Ειδικά συστήματα μετασκευής υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (LPG) προς εγκατάσταση σε μηχανοκίνητα οχήματα για τη χρήση υγροποιημένου αερίου πετρελαίου στο σύστημα προώθησής τους, II. Ειδικά συστήματα μετασκευής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) προς εγκατάσταση σε μηχανοκίνητα οχήματα για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου στο σύστημα προώθησής τους (ΕΕ ΕΕ L 323 της 7.11.2014, σ. 91)·
- 7) κατασκευαστικά στοιχεία συστήματος — κατασκευαστικό στοιχείο συστήματος για την προσαρμογή συγκεκριμένου τύπου οχήματος για παροχή αερίου, το οποίο υπόκειται σε χωριστά πιστοποιητικά έγκρισης τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 του ΟΗΕ ή τον κανονισμό αριθ. 110 του ΟΗΕ για την έγκριση της μεθόδου εγκατάστασης συστήματος για την προσαρμογή συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου, ή τον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ για την έγκριση της εγκατάστασης πρόσθετου συστήματος R115 — ανεξάρτητα από την έγκριση της εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 8) εγκαταστάτης — ο χειριστής που εγκαθιστά το πρόσθετο σύστημα παροχής αερίου του οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 31 παράγραφος 2 του νόμου.

Άρθρο 3 1. Το πεδίο εφαρμογής των τεχνικών απαιτήσεων που εφαρμόζονται στη διαδικασία έγκρισης για την εγκατάσταση συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου καθορίζεται στο παράρτημα 1 του κανονισμού.

2. Το πεδίο εφαρμογής των τεχνικών απαιτήσεων που εφαρμόζονται στη διαδικασία έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 καθορίζεται στο παράρτημα 2 του κανονισμού.

Άρθρο 4 1. Η τεχνική υπηρεσία διενεργεί δοκιμές έγκρισης στην περίπτωση της διαδικασίας έγκρισης για την εγκατάσταση συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου στον βαθμό και με τον τρόπο που ορίζεται στο παράρτημα 3 του κανονισμού.

2. Η τεχνική υπηρεσία διενεργεί δοκιμές έγκρισης στην περίπτωση της διαδικασίας έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 στον βαθμό και με τον τρόπο που ορίζεται στο παράρτημα 4 του κανονισμού.

3. Μετά τη δοκιμή έγκρισης, εκδίδεται αρχείο, συνοδευόμενο από έκθεση που περιέχει τα αποτελέσματα της δοκιμής αυτής, υπογεγραμμένη από τον προϊστάμενο της τεχνικής υπηρεσίας ή από εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο, σε τρία τουλάχιστον αντίτυπα, εκ των οποίων:

- 1) ένα αντίγραφο φυλάσσεται στον φάκελο που τηρεί η τεχνική υπηρεσία·
- 2) τα υπόλοιπα αντίγραφα χορηγούνται στον εγκαταστάτη.

Άρθρο 5 1. Σε περίπτωση αίτησης ή τροποποίησης πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 ή πιστοποιητικού έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 σημεία 18 και 19 αντίστοιχα του νόμου, ο διευθυντής ΤΕΜ ελέγχει:

- 1) την πληρότητα των εγγράφων που υποβάλλονται σύμφωνα με τον κατάλογο των απαιτούμενων εγγράφων που παρατίθεται στο άρθρο 32 ή στο άρθρο 33 του νόμου, σύμφωνα με το ζητούμενο πεδίο εφαρμογής·
- 2) την πληρότητα των πληροφοριών που περιέχονται στην έκθεση δοκιμής έγκρισης που αναφέρεται στο άρθρο 34 ή στο άρθρο 35 του νόμου, σύμφωνα με το ζητούμενο πεδίο εφαρμογής·
- 3) εάν η αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση του πιστοποιητικού έγκρισης έχει υπογραφεί από τον εγκαταστάτη·
- 4) τη συμμόρφωση των πληροφοριών που περιέχονται στην αίτηση έκδοσης ή τροποποίησης του πιστοποιητικού έγκρισης προς τα συνημμένα έγγραφα·
- 5) κατά πόσον τα έγγραφα που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης έχουν:
 - a) εκδοθεί από την τεχνική υπηρεσία,
 - b) υπογραφεί από τον προϊστάμενο της τεχνικής υπηρεσίας ή από πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αυτόν.

2. Για την έκδοση, την τροποποίηση, την απόρριψη ή την ανάκληση:

- 1) πιστοποιητικού έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου, ο διευθυντής TEM χρησιμοποιεί το υπόδειγμα πιστοποιητικού που ορίζεται στο παράρτημα 5 του κανονισμού.
- 2) πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115, ο διευθυντής TEM χρησιμοποιεί το υπόδειγμα πιστοποιητικού που ορίζεται στο παράρτημα 6 του κανονισμού.

Άρθρο 6 Το πεδίο εφαρμογής και ο τρόπος ελέγχου της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος από τον διευθυντή TEM ή από την εξουσιοδοτημένη τεχνική υπηρεσία που αναφέρεται στο άρθρο 52 παράγραφος 5 του νόμου, ορίζεται στο παράρτημα 7 του κανονισμού.

Άρθρο 7 1. Το υπόδειγμα αποσπάσματος του πιστοποιητικού έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου παρατίθεται στο παράρτημα 8 του κανονισμού.

2. Το υπόδειγμα αποσπάσματος του πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 παρατίθεται στο παράρτημα 9 του κανονισμού.

3. Τα αποσπάσματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 συντάσσονται σε χαρτί ασφαλείας υπό μορφή έγχρωμου γραφικού ή υδατογραφήματος που αντιστοιχεί στο σήμα αναγνώρισης του εγκαταστάτη.

4. Κάθε αντίγραφο των αποσπασμάτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 πρέπει να περιέχει τη λέξη «αντίγραφο» στο επάνω μέρος της πρώτης σελίδας.

5. Το υπόδειγμα:

- 1) της αίτησης για την έκδοση ή την τροποποίηση πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος παρατίθεται στο παράρτημα 10 του κανονισμού·
- 2) του καταλόγου των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν αποσπάσματα από το πιστοποιητικό έγκρισης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος παρατίθεται στο παράρτημα 11 του κανονισμού·
- 3) της δήλωσης του τρόπου και των μεθόδων διασφάλισης της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος παρατίθεται στο παράρτημα 12 του κανονισμού·
- 4) του καταλόγου των κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος παρατίθεται στο παράρτημα 13 του κανονισμού·
- 5) του καταλόγου των συνεργειών που εγκαθιστούν συστήματα προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου παρατίθεται στο παράρτημα 14 του κανονισμού·
- 6) της δήλωσης εγγραφής στο Κεντρικό Μητρώο και Πληροφορίες για την Οικονομική Δραστηριότητα είτε στο Μητρώο Επιχειρηματιών του Εθνικού Δικαστικού Μητρώου είτε στο σχετικό μητρώο του κράτους που είναι αρμόδιο για την καταστατική έδρα του φορέα που υποβάλλει αίτηση έγκρισης παρατίθεται στο παράρτημα 15 του κανονισμού.

Άρθρο 8 1. Το πιστοποιητικό έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου φέρει τον αριθμό που χορηγείται με τον τρόπο που ορίζεται στο παράρτημα 16 του κανονισμού.

2. Το πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 φέρει τον αριθμό που χορηγείται με τον τρόπο που ορίζεται στο παράρτημα 17 του κανονισμού.

Άρθρο 9 Το υπόδειγμα της πινακίδας πληροφοριών που τοποθετείται από τον χειριστή ο οποίος εγκαθιστά το πρόσθετο σύστημα παροχής αερίου του οχήματος, οι απαιτήσεις που πρέπει να πληροί η εν λόγω πινακίδα και ο τρόπος επιθέσεώς της ορίζονται στο παράρτημα 18 του κανονισμού.

Άρθρο 10 Ο κανονισμός τίθεται σε ισχύ την επομένη της δημοσίευσής του, με εξαίρεση το άρθρο 9 και το παράρτημα 18, τα οποία τίθενται σε ισχύ στις 17 Μαΐου 2024.³

Ο Υπουργός Υποδομών: A. Adamczyk

³ Του εν λόγω κανονισμού προηγήθηκε ο κανονισμός του υπουργού Μεταφορών, Κατασκευών και Ναυτιλιακής Οικονομίας της 10ης Μαΐου 2013 σχετικά με την έγκριση της μεθόδου εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την προμήθεια αερίου (Επίσημη Εφημερίδα του 2014, θέση 1813), η οποία λήγει την ημερομηνία έναρξης ισχύος του νόμου της 14ης Απριλίου 2023 περί συστημάτων έγκρισης οχημάτων και του εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα, θέση 919).

Παράρτημα 1

Πεδίο εφαρμογής των τεχνικών απαιτήσεων που εφαρμόζονται στη διαδικασία έγκρισης για την εγκατάσταση συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου

Αριθ.	Αντικείμενο	Κανονισμοί	Εφαρμογή σε κατηγορίες οχημάτων
1	Κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος για την προσαρμογή συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την	Κανονισμός αριθ. 67 του ΟΗΕ	C, M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , T
2	Κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή CNG/LNG	Κανονισμός αριθ. 110 του ΟΗΕ	
3	Μέθοδος εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου	Παράρτημα 9 του κανονισμού του υπουργού Υποδομών της 31ης Δεκεμβρίου 2002 σχετικά με τους τεχνικούς όρους των οχημάτων και το πεδίο εφαρμογής του αναγκαίου εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα 2016, αριθ.	C, M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , T
4	Εκπομπές αέριων ρύπων	Κανονισμός αριθ. 83*) του ΟΗΕ	C, M ₁ , N ₁ , T
5	Εκπομπές κινητήρων ντίζελ	Κανονισμός αριθ. 49*) του ΟΗΕ	C, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , T

*) – Ισχύει για οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων που πληροί τις απαιτήσεις προτύπου εκπομπών άνω του EURO II/Euro 2

- Εάν ένα όχημα υπό δοκιμή για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σε επίπεδο προτύπου εκπομπών EURO IV/Euro 4 και άνω, επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση της δομής του οχήματος, καθώς και η απόδοση των επιλεγμένων λειτουργιών επιτήρησης των εκπομπών του συστήματος OBD του οχήματος όταν τροφοδοτείται με αέριο.

- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση των κατασκευαστικών στοιχείων που επηρεάζουν τις εκπομπές καυσαερίων και εγκαθίστανται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

- Εάν συμφωνεί ο διευθυντής ΤΕΜ η τεχνική υπηρεσία χρησιμοποιεί εναλλακτική μέθοδο δοκιμής (μέθοδος δοκιμής των αέριων εκπομπών των περιορισμένων κατασκευαστικών στοιχείων καυσαερίων κατά τη διάρκεια της πραγματικής λειτουργίας του οχήματος με τη χρήση κινητών μέσων μέτρησης των εκπομπών PEMS, ή άλλες ισοδύναμες μεθόδους) για να εξασφαλιστεί ότι αξιολογείται ο αντίκτυπος της εγκατάστασης του συστήματος αερίου στις εκπομπές αέριων ρύπων.

Πεδίο εφαρμογής των τεχνικών απαιτήσεων που εφαρμόζονται στη διαδικασία έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115

Αριθ .	Αντικείμενο	Κανονισμοί	Εφαρμογή σε κατηγορίες οχημάτων
1	Κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος R115 που προσαρμόζουν το όχημα για	Κανονισμός αριθ. 67 του ΟΗΕ μέρος I	M ₁ , N ₁
2	Κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος R115 που προσαρμόζει το όχημα για	Κανονισμός αριθ. 110 του ΟΗΕ μέρος I	
3	Μέθοδος εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής οχήματος για παροχή αερίου	1. Κανονισμός αριθ. 115 του ΟΗΕ 2. Εγχειρίδιο εγκατάστασης του κατασκευαστή συστημάτων R115 3. Παράρτημα 9 του κανονισμού του υπουργού Υποδομών της 31ης Δεκεμβρίου 2002 σχετικά με τους τεχνικούς όρους των οχημάτων και το πεδίο εφαρμογής του αναγκαίου εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα 2016, αριθ.	M ₁ , N ₁

Παράρτημα 3

Το πεδίο εφαρμογής και ο τρόπος διεξαγωγής των δοκιμών έγκρισης στην περίπτωση διαδικασίας έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει έναν συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου

1. Πριν από τη δοκιμή οχήματος εξοπλισμένου με σύστημα προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου, παρακαλείσθε να ανατρέξετε λεπτομερώς στον τεχνικό φάκελο που παρέχει ο αιτών σχετικά με την εγκατάσταση, την εκκίνηση και τη ρύθμιση και τη συμμόρφωση με τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς.
2. Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι:
 - 1) όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος που προσαρμόζουν έναν συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου του ΟΗΕ·
 - 2) όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα 1 του κανονισμού πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν στη διαδικασία έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου·
 - 3) ο τρόπος εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την προμήθεια αερίου πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος 9 του κανονισμού του υπουργού Υποδομών, της 31ης Δεκεμβρίου 2002, σχετικά με τους τεχνικούς όρους των οχημάτων και το πεδίο εφαρμογής του αναγκαίου εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα 2016, θέση 2022, όπως τροποποιήθηκε) και με τις διατάξεις του μέρους II του κανονισμού αριθ. 67 ή του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ·
 - 4) ο φορέας εκμετάλλευσης που εγκαθιστά σύστημα προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την προμήθεια αερίου και το συνεργείο εγκατάστασής του (εάν διαθέτει τέτοιες εγκαταστάσεις) διαθέτει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο άρθρο 10, παράγραφος 3, σημείο 3 του νόμου, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής του δικαιώματος που αποκτάται.
3. Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει τη στεγανότητα του εγκατεστημένου συστήματος και διενεργεί δοκιμή εκπομπών καυσαερίων.

Το πεδίο εφαρμογής και ο τρόπος διεξαγωγής των δοκιμών έγκρισης στην περίπτωση της διαδικασίας έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115

1. Πριν από τη δοκιμή οχήματος εξοπλισμένου με πρόσθετο σύστημα R115 που προσαρμόζει το όχημα για την παροχή αερίου, παρακαλείσθε να ανατρέξετε λεπτομερώς στην τεχνική τεκμηρίωση που παρέχει ο αιτών, ιδίως στις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή του εγκεκριμένου συστήματος R115 και στην περιγραφή της μεθόδου λειτουργίας εγκατάστασης και της συμμόρφωσης με τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς.
2. Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι:
 - 1) όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του εγκατεστημένου συστήματος R115 που περιλαμβάνονται στη διαδικασία έγκρισης πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου του ΟΗΕ και να συμμορφώνονται με το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115·
 - 2) όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου R115 που υποβάλλονται από τον αιτούντα βάσει των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα 2 του κανονισμού συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τη διαδικασία έγκρισης για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος R115·
 - 3) ο τρόπος εγκατάστασης του συστήματος R115 για την προσαρμογή του οχήματος για την προμήθεια αερίου πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος 9 του κανονισμού του υπουργού Υποδομών, της 31ης Δεκεμβρίου 2002, σχετικά με τους τεχνικούς όρους των οχημάτων και το πεδίο εφαρμογής του αναγκαίου εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα 2016, θέση 2022, όπως τροποποιήθηκε) και τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 67 ή του κανονισμού αριθ. 110 και του κανονισμού αριθ. 115 του ΟΗΕ·
 - 4) ο φορέας εκμετάλλευσης που εγκαθιστά σύστημα προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την προμήθεια αερίου διαθέτει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο άρθρο 10, παράγραφος 3, σημείο 3 του νόμου, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής του δικαιώματος που αποκτάται.
3. Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει τη στεγανότητα του εγκατεστημένου συστήματος και διενεργεί δοκιμή εκπομπών καυσαερίων.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΑΕΡΙΟΥ

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 * 297 mm)]



Διευθυντής

Τεχνικής Επιθεώρησης Μεταφορών [Transportowy Dozór Techniczny]

UL. Puławska 125, 02-707 Βαρσοβία

+ 48 22 490 29 02

info@tdt.gov.pl

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ
ΑΕΡΙΟΥ**

σχετικά με την:

- έκδοση*,
- τροποποίηση*,
- απόρριψη*,
- ανάκληση*

πιστοποιητικού έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 3 σημείο 1 του νόμου της 14ης Απριλίου 2023 για τα συστήματα έγκρισης οχημάτων και του εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα, αριθ. 919).

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης:

.....

Αιτία της τροποποίησης:

.....
0.1. Μάρκα του οχήματος:

.....

0.2. Τύπος οχήματος:

.....

0.4. Κατηγορία:

.....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του εγκαταστάτη:

.....

Με βάση το αποτέλεσμα της δοκιμής έγκρισης που διενεργήθηκε, το οποίο επιβεβαιώνεται από την τεχνική υπηρεσία με αρχείο συνοδευόμενο από έκθεση, ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί τη συμμόρφωση των δεδομένων που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης του συστήματος που προσαρμόζει έναν συγκεκριμένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου με τα αποτελέσματα των δοκιμών έγκρισης.

Πιστοποιητικό έγκρισης που εκδόθηκε/τροποποιήθηκε/απορρίφθηκε/ανακλήθηκε*)

(τόπος)

(υπογραφή)

(ημερομηνία)

Παραρτήματα:

- 1) αρχείο των δοκιμών έγκρισης μαζί με έκθεση που εκδίδεται από την τεχνική υπηρεσία·
- 2) κατάλογος των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράψουν αποσπάσματα από το πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου, παρέχοντας τα προσωπικά τους δεδομένα: όνομα και επώνυμο, θέση που κατέχεται και δείγμα υπογραφής.

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ R115

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 * 297 mm)]



Διευθυντής

Τεχνικής Επιθεώρησης Μεταφορών [Transportowy Dozór Techniczny]

UL. Puławska 125, 02-707 Βαρσοβία

+ 48 22 490 29 02

info@tdt.gov.pl

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ R115**

σχετικά με την:

- έκδοση*),
- τροποποίηση*),
- απόρριψη*),
- ανάκληση*)

πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 3 σημείο 2 του νόμου της 14ης Απριλίου 2023 για τα συστήματα έγκρισης οχημάτων και του εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα, αριθ. 919).

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης:

.....

Αιτία της τροποποίησης:

.....

0.2. Τύπος οχήματος:

.....

0.4. Κατηγορία:

.....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του εγκαταστάτη:

.....

Με βάση το αποτέλεσμα της δοκιμής έγκρισης που διενεργήθηκε, το οποίο επιβεβαιώνεται από την τεχνική υπηρεσία με αρχείο συνοδευόμενο από έκθεση, ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί τη συμμόρφωση των δεδομένων που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος R115 με τα αποτελέσματα των δοκιμών έγκρισης.

Πιστοποιητικό έγκρισης που εκδόθηκε/τροποποιήθηκε/απορρίφθηκε/ανακλήθηκε*)

(τόπος)

(υπογραφή)

(ημερομηνία)

Παραρτήματα:

- 1) αρχείο των δοκιμών έγκρισης μαζί με έκθεση που εκδίδεται από την τεχνική υπηρεσία·
- 2) κατάλογος των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράψουν αποσπάσματα από το πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115, παρέχοντας τα προσωπικά τους δεδομένα: όνομα και επώνυμο, θέση που κατέχεται και δείγμα υπογραφής.

Επεξηγηματική σημείωση:

*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

Το πεδίο εφαρμογής και ο τρόπος ελέγχου της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος

1. Ο έλεγχος της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 52 του νόμου (στο εξής: η επιθεώρηση) που διενεργείται από τον διευθυντή TEM, περιλαμβάνει δύο στάδια:

- 1) αρχική αξιολόγηση·
- 2) επαλήθευση των έργων και μεθόδων για να εξασφαλιστεί ότι η εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για το πεδίο εφαρμογής που προκύπτει από τη χορήγηση του πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση του εν λόγω συστήματος.

2. Στο πλαίσιο της αρχικής αξιολόγησης, ο διευθυντής TEM ελέγχει εάν ο εγκαταστάτης διαθέτει σύστημα διαχείρισης ποιότητας.

2.1. Κατά τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής της αρχικής αξιολόγησης, ο διευθυντής TEM λαμβάνει υπόψη την τεκμηρίωση του εγκαταστάτη που επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με το πρότυπο PN-EN ISO 9001:2015-10 Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας — Απαιτήσεις ή με ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο που πληροί τις γενικές απαιτήσεις της αρχικής αξιολόγησης.

2.2. Όταν ο διευθυντής TEM λαμβάνει υπόψη, για τους σκοπούς της αρχικής αξιολόγησης, την τεκμηρίωση που υποβάλλει ο εγκαταστάτης σύμφωνα με το πρότυπο που αναφέρεται στο σημείο 2.1, κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, ο διευθυντής TEM καθορίζει μαζί με τον εγκαταστάτη τον τρόπο κοινοποίησης τυχόν αλλαγών στο πεδίο εφαρμογής και την εγκυρότητα της εν λόγω τεκμηρίωσης.

3) Στο πλαίσιο της επαλήθευσης των έργων και των μεθόδων που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης για να διασφαλίσει ότι η εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για τον τύπο και το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού έγκρισης εγκατάστασης, ο διευθυντής TEM ελέγχει με τον εγκαταστάτη τα έγγραφα που έχει στην κατοχή του, τα οποία προκύπτουν από τη δήλωση που αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 3 ή το άρθρο 33 παράγραφος 3 του νόμου και την ύπαρξη συστήματος ελέγχου εγκατάστασης, διασφαλίζοντας:

- 1) την πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του συστήματος με τις απαιτήσεις για τον τύπο που έλαβε το πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος·
- 2) την τεκμηρίωση και διάθεση των αποτελεσμάτων των δοκιμών·
- 3) τη διεξαγωγή ανάλυσης των αποτελεσμάτων των δοκιμών για τον έλεγχο και τη διασφάλιση ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί το ίδιο επίπεδο εγκατάστασης του συστήματος, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις τεχνικές εξελίξεις·
- 4) την επικαιροποίηση των διαδικασιών εγκατάστασης, του τύπου των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος που χρησιμοποιούνται και των μεθόδων ελέγχου της συμμόρφωσης της εγκατάστασης για να ληφθούν υπόψη οι τεχνικές εξελίξεις, και την παρακολούθηση των αλλαγών στους κανονισμούς που διέπουν την εγκατάσταση των συστημάτων στο βαθμό που προκύπτουν από το πεδίο εφαρμογής της χορηγούμενης έγκρισης·
- 5) την αποτελεσματική διαδικασία για την εξάλειψη των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν ως αποτέλεσμα των δοκιμών και την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της εγκατάστασης του συστήματος με τις απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του

οχήματος.

4. Στο πλαίσιο της επιθεώρησης, ο διευθυντής TEM μπορεί να ελέγξει τη συμμόρφωση του συστήματος διαχείρισης ποιότητας του εγκαταστάτη με τη δήλωση που αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 3 ή στο άρθρο 33 παράγραφος 3 του νόμου, την οποία ο διευθυντής TEM ενημερώνει το πρόσωπο που επιθεωρήθηκε το αργότερο εντός 14 ημερών πριν προχωρήσει στις προγραμματισμένες δραστηριότητες επιθεώρησης.

5. Ο διευθυντής TEM, το αργότερο 14 ημέρες πριν από την ημερομηνία των προγραμματισμένων δραστηριοτήτων επιθεώρησης, ενημερώνει το επιθεωρούμενο πρόσωπο σχετικά με την έκταση της επιθεώρησης και την εκτιμώμενη διάρκεια της επιθεώρησης.

6. Η προγραμματισμένη επιθεώρηση διενεργείται παρουσία εκπροσώπου του επιθεωρούμενου.

7. Μετά τη διενέργεια της επιθεώρησης, ο διευθυντής TEM καταρτίζει αρχείο το οποίο περιλαμβάνει:

- 1) το όνομα και την καταστατική έδρα του επιθεωρούμενου·
- 2) την ημερομηνία επιθεώρησης·
- 3) κατάλογο των εκπροσώπων του ελεγχόμενου προσώπου που περιέχει τα προσωπικά τους δεδομένα: όνομα, επώνυμο και θέση που κατέχει·
- 4) την έκταση της επιθεώρησης·
- 5) κατάλογο με τα έγγραφα/διαδικασίες/κτίρια/τόπους/εξοπλισμό που επιθεωρήθηκαν·
- 6) περιγραφή των παρατηρήσεων·
- 7) διαπίστωση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης·
- 8) σχόλια επιθεώρησης που υποβάλλονται από το επιθεωρούμενο πρόσωπο και προληπτικές/διορθωτικές ενέργειες που προτείνονται από το επιθεωρούμενο πρόσωπο και εγκρίνονται από τον διευθυντή TEM·
- 9) την προθεσμία για την εφαρμογή και την επαλήθευση των προληπτικών/διορθωτικών ενεργειών·
- 10) παραρτήματα με το όνομά τους, συμπεριλαμβανομένων των γραπτών δηλώσεων, των εξηγήσεων, των υπολογισμών και άλλων εγγράφων που παρέχονται από το επιθεωρούμενο πρόσωπο·
- 11) την ημερομηνία και τον τόπο του αρχείου επιθεώρησης και τις υπογραφές των προσώπων που συμμετέχουν στην επιθεώρηση.

8. Τα πρακτικά συντάσσονται εις τριπλούν, εκ των οποίων:

- 1) ένα αντίγραφο προορίζεται για το επιθεωρούμενο πρόσωπο·
- 2) ένα αντίγραφο προορίζεται για τον διευθυντή TEM·
- 3) ένα αντίγραφο προορίζεται για την τεχνική υπηρεσία ως μέρος του φακέλου έγκρισης.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΑΕΡΙΟΥ

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 * 297 mm)

σφραγίδα του εγκαταστάτη

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΑΕΡΙΟΥ

Ο υπογράφων πιστοποιεί ότι το όχημα:

(όνομα, επώνυμο και θέση του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον εγκαταστάτη να υπογράψει αποσπάσματα)

0.1. μάρκα:.....

0.2. τύπος, παραλλαγή, έκδοση οχήματος¹):.....

0.4. κατηγορία οχήματος:.....

0.5. αριθμός VIN οχήματος:.....

0.6. έτος κατασκευής του οχήματος:.....

0.7. αριθμός κυκλοφορίας οχήματος²):.....

που είναι εξοπλισμένο με σύστημα προσαρμογής του συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου υγραερίου/πεπιεσμένου φυσικού αερίου/ΥΦΑ³), που έχει εγκατασταθεί σύμφωνα με το χορηγηθέν πιστοποιητικό έγκρισης,

αριθ.:, με ημερομηνία

α) έχει τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος που καλύπτονται από χωριστά πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που απαριθμούνται στο παράρτημα 9 του κανονισμού του υπουργού Υποδομών της 31ης Δεκεμβρίου 2002 σχετικά με τους τεχνικούς όρους των οχημάτων και το πεδίο εφαρμογής του αναγκαίου εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα του 2016, θέση 2022, όπως τροποποιήθηκε):

Αριθ.	Περιγραφή κατασκευαστικού στοιχείου (όλα τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος)	Πιστοποιητικό έγκρισης αριθ. σύμφωνα με: τον κανονισμό αριθ. 67 του ΟΗΕ τον κανονισμό αριθ. 110 του ΟΗΕ
1		
2		

β) είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή συνοδευόμενη από αριθμό μητρώου αριθ.....από τη δοκιμή

αποδοχής μαζί με την απόφαση του διευθυντή ΤΕΜ με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία της εν λόγω δεξαμενής,

c) επιτυγχάνει τις ακόλουθες εκπομπές των τοξικών συστατικών καυσαερίων⁴) όταν τροφοδοτείται με αέριο: CO/HC στις στροφές βραδυπορίας (%/ppm)⁵):..... CO/HC στις υψηλές στροφές βραδυπορίας (%/ppm)⁵):..... και συντελεστές περίσσειας αέρα λ, αντίστοιχα⁵):...../..

Αύξων αριθμός του αποσπάσματος:⁶)

Στοιχεία του εγκαταστάτη

(πιστοποίηση του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον εγκαταστάτη να υπογράψει τα αποσπάσματα) (τόπος, ημερομηνία)

Στοιχεία της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού που αποδίδεται στον κατάλογο των συνεργείων εγκατάστασης του εγκαταστάτη⁷)

.....
(σφραγίδα του συνεργείου εγκατάστασης)	(όνομα και επώνυμο, θέση και υπογραφή του εργαζομένου της εγκατάστασης)

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

¹) Στην περίπτωση παραλλαγών και εκδόσεων, εάν υπάρχουν.

²) Αν έχει καταχωριστεί.

³) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

⁴) Δεν εφαρμόζεται σε οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση.

⁵) Οι παράμετροι αυτές προσδιορίζονται με τη βοήθεια σύνθετου αναλυτή καυσαερίων, μετά την εγκατάσταση του συστήματος και τον έλεγχο της στεγανότητάς του.

⁶) Ο αύξων αριθμός του αποσπάσματος αποτελείται από δύο τμήματα που χωρίζονται από το σημείο «/»: στο πρώτο τμήμα, ο αύξων αριθμός σειράς που χορηγείται από τον εγκαταστάτη· στο δεύτερο τμήμα, το έτος σύνταξης του εν λόγω αποσπάσματος.

⁷) Συμπληρώνεται στην περίπτωση εγκατάστασης στο όχημα από το συνεργείο εγκατάστασης.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ R115

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 * 297 mm)

σφραγίδα του εγκαταστάτη

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ R115

Ο υπογράφων πιστοποιεί ότι το όχημα:

(όνομα, επώνυμο και θέση του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον εγκαταστάτη να υπογράψει αποσπάσματα)

0.1. μάρκα:.....

0.2. τύπος, παραλλαγή, έκδοση οχήματος¹):.....

0.4. κατηγορία οχήματος:.....

0.5. αριθμός VIN οχήματος:.....

0.6. έτος κατασκευής του οχήματος:.....

0.7. αριθμός κυκλοφορίας οχήματος²):.....

που είναι εξοπλισμένο με ένα πρόσθετο σύστημα R115 LPG/CNG/LNG₃), με αριθμό πιστοποιητικού έγκρισης τύπου του ΟΗΕ που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ:

(π.χ. E20 115R00-0000/00)

είναι εγκατεστημένο σύμφωνα με το πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115, αριθμός:

....., με ημερομηνία.....:

α) έχει τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος που καλύπτονται από χωριστά πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που απαριθμούνται στο παράρτημα 9 του κανονισμού του υπουργού Υποδομών της 31ης Δεκεμβρίου 2002 σχετικά με τους τεχνικούς όρους των οχημάτων και το πεδίο εφαρμογής του αναγκαίου εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα του 2016, θέση 2022, όπως τροποποιήθηκε):

Αριθ.	Περιγραφή κατασκευαστικού στοιχείου (όλα τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος)	Πιστοποιητικό έγκρισης αριθ. σύμφωνα με: τον κανονισμό αριθ. 67 του ΟΗΕ
1		

2		
...		

b) είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή συνοδευόμενη από αριθμό μητρώου αριθ. από τη δοκιμή αποδοχής μαζί με την απόφαση του διευθυντή TEM με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία της εν λόγω δεξαμενής.

Αύξων αριθμός του αποσπάσματος:⁴⁾

Στοιχεία του εγκαταστάτη

(πιστοποίηση του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον εγκαταστάτη να υπογράφει τα αποσπάσματα)

(τόπος, ημερομηνία)

1) Στην περίπτωση παραλλαγών και εκδόσεων, εάν υπάρχουν.

2) Αν έχει καταχωριστεί.

3) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

4) Ο αύξων αριθμός του αποσπάσματος αποτελείται από δύο τμήματα που χωρίζονται από το σημείο «/»: στο πρώτο τμήμα, ο αύξων αριθμός σειράς που χορηγείται από τον εγκαταστάτη· στο δεύτερο τμήμα, το έτος σύνταξης του εν λόγω αποσπάσματος.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(τόπος, ημερομηνία)

(όνομα και διεύθυνση του εγκαταστάτη)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**ul. Puławska 125****02-707 Βαρσοβία****Ζητώ την έκδοση/τροποποίηση*) πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος (αριθ. **)**

1. Αριθμός έκθεσης δοκιμής έγκρισης.....
2. Ημερομηνία έκδοσης.....
3. Κατηγορία οχήματος.....
4. Τύπος οχήματος
5. Όνομα και διεύθυνση του εγκαταστάτη.....

Όσον αφορά το δικαίωμα:

- a) για τα οχήματα που παρέχονται με υγραέριο/πεπιεσμένο φυσικό αέριο/ΥΦΑ*)
- b) εγκατάσταση σε οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης/ανάφλεξης με συμπίεση*)
- c) εγκατάσταση σε οχήματα προσαρμοσμένα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:
ΝΑΙ/ΟΧΙ *)
- d) για την έγκριση της εγκατάστασης πρόσθετου συστήματος R115: ΝΑΙ/ΟΧΙ*)
- e) για την έγκριση εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για την παροχή αερίου: ΝΑΙ/ΟΧΙ*)

ευανάγνωστη υπογραφή του εγκαταστάτη

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

**) Σε περίπτωση αίτησης επέκτασης πιστοποιητικού έγκρισης, αναφέρατε τον αριθμό του τροποποιημένου

πιστοποιητικού έγκρισης.

Παράρτημα 11

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ημερομηνία

Κατάλογος των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράψουν αποσπάσματα από το πιστοποιητικό έγκρισης για το πρόσθετο σύστημα παροχής αερίου του οχήματος για το πιστοποιητικό έγκρισης αριθ.*)

Όνομα και επώνυμο	Θέση	Υπόδειγμα υπογραφής

ευανάγνωστη υπογραφή του εγκαταστάτη

Επεξηγηματική σημείωση:

*) Αναφέρατε σε περίπτωση περαιτέρω επέκτασης του πιστοποιητικού έγκρισης.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ημερομηνία

ΔΗΛΩΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 32, παράγραφος 3 ή το άρθρο 33, παράγραφος 3 του νόμου της 14ης Απριλίου 2023 για τα συστήματα έγκρισης των οχημάτων και του εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα, θέση 919), δηλώνω ότι ο τρόπος και οι μέθοδοι εγκατάστασης του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος όσον αφορά την έγκριση αριθ.:

καλύπτονται από το εφαρμοζόμενο σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου PN-EN ISO 9001:2015-10 Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας — Απαιτήσεις¹⁾, το οποίο επιβεβαιώνεται από το συνημμένο αντίγραφο του τρέχοντος πιστοποιητικού αριθ.

δεν καλύπτονται από πιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης. Ο τρόπος και οι μέθοδοι διασφάλισης της συμμόρφωσης της παραγωγής είναι οι εξής¹⁾:

ευανάγνωστη υπογραφή του εγκαταστάτη

Επεξηγηματική σημείωση:

¹⁾ Θα πρέπει να επισυναφθεί κατάλογος των διαδικασιών και των διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης ποιότητας.

<p>ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>Αριθ.</p>	<p>Όνομα κατασκευαστικού στοιχείου/συναρμολόγησης/συστήματος R115</p>	<p>Κατασκευαστής</p>	<p>Τύπος</p>	<p>Πιστοποιητικό έγκρισης αριθ. σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 του ΟΗΕ / κανονισμό αριθ. 110 του ΟΗΕ¹⁾</p>	<p>Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ (εάν</p>	<p>Παράρτημα 13</p>
					<p>ημερομηνία</p>	
<p>Κατάλογος όλων των κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για την εγκατάσταση του πρόσθετου συστήματος παροχής αερίου του οχήματος όσον αφορά το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθ.</p>						

Στην περίπτωση πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115, παρέχονται επίσης όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης του ΟΗΕ που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ, ο κατάλογος των οποίων μπορεί να περιλαμβάνεται υπό μορφή παραρτήματος του εν λόγω καταλόγου· στην περίπτωση αυτή, στη δεύτερη στήλη πρέπει να αναγράφεται «σύμφωνα με τον συνημμένο κατάλογο».

ευανάγνωστη υπογραφή του εγκαταστάτη

Επεξηγηματική σημείωση:

1) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη· οι πληροφορίες είναι σύμφωνες με το πεδίο εφαρμογής της χορηγηθείσας έγκρισης.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ
ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΑΕΡΙΟΥ

ημερομηνία

**Κατάλογος συνεργείων για την εγκατάσταση συστημάτων συγκεκριμένου τύπου οχήματος για
παροχή αερίου για το πιστοποιητικό έγκρισης αριθ.**

Αριθ.	Ονομασία συνεργείου εγκατάστασης	Κωδικός εργαστηρίου/ημε- ρομηνία εισόδου	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ (ΝΙΡ)	Διεύθυνση της ασκούμενης δραστηριότητας/εγκατάστα- σης

ευανάγνωστη υπογραφή
του εγκαταστάτη

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΕΙΤΕ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΙΤΕ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ ΕΔΡΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

.....
ημερομηνία

ΔΗΛΩΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 32, παράγραφος 6 ή το άρθρο 33, παράγραφος 4 του νόμου της 14ης Απριλίου 2023 για τα συστήματα έγκρισης οχημάτων και του εξοπλισμού τους (Επίσημη Εφημερίδα, θέση 919), δηλώνω ότι είμαι εγγεγραμμένος:

- στο Κεντρικό Μητρώο και Πληροφορίες για την Οικονομική Δραστηριότητα*)
- — στο Μητρώο Επιχειρηματιών του Εθνικού Δικαστικού Μητρώου*)
με τον αριθμό:

**) Δηλώνω ότι είμαι εγγεγραμμένος στο μητρώο:

- κράτος.....
- όνομα του μητρώου
- μέσα ταυτοποίησης
- αναγνωριστικό/αριθμός

ευανάγνωστη υπογραφή του εγκαταστάτη

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

**) Στην περίπτωση αλλοδαπής οντότητας, πρέπει να παρέχεται το ισοδύναμο της (φορολογικής) ταυτοποίησης του κράτους εγγραφής της αιτούσας οντότητας.

Μέθοδος αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης για την εγκατάσταση συστήματος που προσαρμόζει ένα δεδομένο τύπο οχήματος για την παροχή αερίου

1. Ο αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης αποτελείται από τρία μέρη που χωρίζονται από το σήμα «*»:
 - 1) το μέρος 1 περιέχει το σύμβολο «PL»·
 - 2) το μέρος 2 περιέχει τετραψήφιο αριθμό έγκρισης·
 - 3) το μέρος 3 περιέχει έναν τριψήφιο διαδοχικό αριθμό ακολουθούμενο από κάθετο (/) και το γράμμα «G».
2. Τροποποιήσεις του αριθμού του μέρους 3 εφαρμόζονται όταν, στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει δεδομένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου:
 - 1) απαιτούνται περαιτέρω έλεγχοι ή δοκιμές·
 - 2) έχουν τροποποιηθεί τα δεδομένα ή οι πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου και τα παραρτήματά του·
 - 3) έχουν τεθεί σε ισχύ νέες απαιτήσεις στη διαδικασία έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου·
 - 4) τροποποιείται ο κατάλογος των συνεργείων εγκατάστασης που περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης για τη μέθοδο εγκατάστασης συστήματος προσαρμογής συγκεκριμένου τύπου οχήματος για παροχή αερίου·
 - 5) τροποποιείται ο κατάλογος των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος που χρησιμοποιούνται για την έγκριση της μεθόδου εγκατάστασης συστήματος που προσαρμόζει συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου.

(π.χ. PL*0004*002/G — δεύτερη τροποποίηση της έγκρισης της μεθόδου εγκατάστασης ενός συστήματος που προσαρμόζει ένα συγκεκριμένο τύπο οχήματος για παροχή αερίου αριθ. 4)

Μέθοδος αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115

1. Ο αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης αποτελείται από τέσσερα μέρη που χωρίζονται από το σήμα «*»:
 - 1) το μέρος 1 περιέχει το σύμβολο «PL-R115»·
 - 2) το μέρος 2 περιέχει τετραψήφιο αριθμό έγκρισης·
 - 3) το μέρος 3 περιέχει τριψήφιος διαδοχικό αριθμό τροποποίησης ακολουθούμενο από κάθετο (/) και το γράμμα «G».
2. Το μέρος 3 εφαρμόζεται όταν, στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115:
 - 1) απαιτούνται περαιτέρω έλεγχοι ή δοκιμές·
 - 2) έχουν τροποποιηθεί τα δεδομένα ή οι πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 και τα παραρτήματά του·
 - 3) έχουν τεθεί σε ισχύ νέες απαιτήσεις στη διαδικασία έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115·
 - 4) έχει τροποποιηθεί ο κατάλογος των συστημάτων R115 που χρησιμοποιούνται για την έγκριση της εγκατάστασης πρόσθετου συστήματος R115.

(π.χ. PL-R115*0004*002/G — δεύτερη τροποποίηση του πιστοποιητικού έγκρισης για την εγκατάσταση πρόσθετου συστήματος R115 αριθ. 4)

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης (π.χ. <i>PL*0004*002/G</i>)
Όνομα εγκαταστάτη:
Όνομασία συνεργείου εγκατάστασης:
Αύξων αριθμός του αποσπάσματος του πιστοποιητικού έγκρισης:

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης (π.χ. <i>PL-R115*0004*002/G</i>)
Όνομα εγκαταστάτη:
Αύξων αριθμός του αποσπάσματος του πιστοποιητικού έγκρισης: