

Luonnos Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetukseksi erityisten äänimerkinantolaitteiden aiheuttaman melun torjumisesta
Brysselin pääkaupunkialueen hallitus,
ottaa huomioon meluntorjunnasta kaupunkialueilla 17 päivänä heinäkuuta 1997 annetun asetuksen 9 §:n,
ottaa huomioon 7 päivänä syyskuuta 2022 annetun Brysselin pääkaupunkialueen ympäristöasioita käsittelevän neuvoston lausunnon,
ottaa huomioon 15 päivänä syyskuuta 2022 annetun Brysselin pääkaupunkialueen talous- ja sosiaalineuvoston lausunnon,
ottaa huomioon valtioneuvoston [*] antaman lausunnon nro [*], joka on annettu valtioneuvostosta annetun 12 päivänä tammikuuta 1973 konsolidoidun lain 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan nojalla,
ottaa huomioon [*] annetun tietosuojaviranomaisen lausunnon,
ottaa huomioon yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin sellaisena kuin se on määritelty Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen 22 päivänä marraskuuta 2018 antamassa asetuksessa, jolla pannaan täytäntöön 4 päivänä lokakuuta 2018 annettu asetus yhtäläisten mahdollisuuksien testin käyttöön, joka tehtiin 28. kesäkuuta 2022,
ottaa huomioon teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisen [*] annetun ilmoituksen,
ympäristöministerin ehdotuksesta,
harkinnan jälkeen,
säätää seuraavaa:
I luku: Määritelmät ja soveltamisala
1 § Määritelmät Tämän asetuksen soveltamisen yhteydessä käytetään seuraavia määritelmiä:
1° Erityinen äänimerkinantolaitte: akustinen laite, joka on asennettu pysyvästi tai tilapäisesti hälytysajoneuvoon tai sen katolle ja jota tarkoitetaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvavarusteiden teknisiä edellytyksiä koskevista yleisistä määräyksistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen 43 §:n 2 momentin 3 kohdassa,
2° Hälytysajoneuvo: moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvavarusteiden teknisiä edellytyksiä koskevista yleisistä määräyksistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen 43 §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot,
3° Pelastuspalvelu: palvelu, joka käyttää yhtä tai useampaa hälytysajoneuvoa,
4° Päiväsaika: kello 7.00–22.00,
5° Yöaika: kello 22.00–7.00,
6° Asentaja: luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on vastuussa erityisen äänimerkinantolaitteen asentamisesta hälytysajoneuvoon,
7° Taso $L_{Aeq,1s,max}$: suurin jatkuva äänenpainetaso mitattuna taajuuspainotuksella A ja sekunnin välein,
8° Taso $L_{Aeq,1s}$: suurin jatkuva äänenpainetaso mitattuna taajuuspainotuksella A ja joka vastaa energieettisesti vaihtelevaa melua, joka mitataan samanaikaisesti yhden sekunnin ajan,
9° Pneumaattinen erityinen äänimerkinantolaitte: erityinen äänimerkinantolaitte, joka toimii ilmakompressorin avulla, kuten sumutorvi,
10° Valvontajohtaja: ympäristöröikosten ja ympäristövastuun tarkastamisesta, ehkäisemisestä, määrittämisestä ja rankaisemisesta 25 päivänä maaliskuuta 1999 annetun asetuksen 5 §:n mukaisesti nimetty virkamies,
11° Liikkuvuussuunnitelma: viranomaisen hyväksymä temaattinen liikkuvuussuunnitelma, jossa määritellään liikkuvuutta ja/tai teiden kehittämistä koskevat tavoitteet ja toimenpiteet liikennemuodon, toimintatyyppin tai yleisötyypin mukaan ja joka kohdistuu merkittävään osaan alueellista tai kunnallista aluetta.
2 § Soveltamisala Tämän asetuksen tarkoituksena on rajoittaa Brysselin pääkaupunkialueella sijaitseviin pelastuspalveluihin kuuluvien hälytysajoneuvojen erityisistä äänimerkinantolaitteista aiheutuvaa haittaa.
II luku: Erityisten äänimerkinantolaitteiden akustiset ominaisuudet
3 § Erityisten äänimerkinantolaitteiden akustiset ominaisuudet päiväsaikaan Päiväsaikaan kaikkien hälytysajoneuvoon asennettujen erityisten äänimerkinantolaitteiden taso $L_{Aeq,1s,max}$ ei saa ylittää enimmäistasoa 100 dB(A) mitattuna 7 metrin päässä hälytysajoneuvosta.

Minkä tahansa erityisen äänimerkinantolaitteen sallittu taajuusalue on 350–560 Hz.

Erityinen äänimerkinantolaitteisto koostuu kahdesta toisiinsa linkitetystä vuorottelevasta äänestä. Kestoltaan yhtä pitkän kaksiaänen syklin toistumistiheys on 25–30 minuutissa.

4 § Erityisten äänimerkinantolaitteiden akustiset ominaisuudet yöaikaan

Yöaikaan kaikkien hälytysajoneuvoon asennettujen erityisten äänimerkinantolaitteiden taso $L_{Aeq,1s,max}$ ei saa ylittää enimmäistasoa 90 dB(A) mitattuna 7 metrin päässä hätäajoneuvosta.

Minkä tahansa erityisen äänimerkinantolaitteen sallittu taajuusalue on 350–560 Hz.

Erityinen äänimerkinantolaitteisto koostuu kahdesta toisiinsa linkitetystä vuorottelevasta äänestä. Kestoltaan yhtä pitkän kaksiaänen syklin toistumistiheys on 25–30 minuutissa.

5 § Pneumaattisia erityisiä äänimerkinantolaitteita koskeva kielto

Pneumaattiset erityiset äänimerkinantolaitteet kielletään Brysselin pääkaupunkialueella neljän vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Tämän asetuksen 3–8 §:ää ja 11 §:n 3 momenttia ei sovelleta pneumaattisiin erityisiin äänimerkinantolaitteisiin.

6 § Äänitasojen tarkistaminen

Erityisten äänimerkinantolaitteiden äänitasot on tarkastettava asennuksen yhteydessä äänitasomittarilla, joka täyttää vähintään standardin IEC 61672-1 luokan 1 vaatimukset, tapauksen mukaan sen viimeisimmässä versiossa ja nimessä.

Äänitasomittari on kalibroitava kunkin mittauksen alussa akustisella kalibraattorilla, joka vastaa vähintään standardin IEC 60942-1 luokan 1 vaatimuksia, tapauksen mukaan sen viimeisimmässä versiossa ja nimessä.

Äänitasomittari on määritetty mittaamaan jatkuvasti tasoa $L_{Aeq,1s}$.

Päälle kytkettyjen erityisten äänimerkinantolaitteiden vähimmäismittausajan on oltava 15 sekuntia.

Mittaukset on tehtävä ulkona ja mieluiten ei sateisena päivänä ja kun tuulen nopeus on alle viisi metriä sekunnissa.

Mikrofonin on oltava

- varustettu tuulensuojalla,
- sijoitettu 1,20–1,50 metrin korkeudelle maanpinnasta ja 7 metrin korkeudelle hälytysajoneuvon etuosan eteen,
- sijoitettu vapaaseen kenttään tai tavalla, joka minimoi heijastukset muualta kuin maasta.

Jos 7 metrin etäisyyttä ei voida noudattaa, voidaan käyttää toista vähintään 3 metrin etäisyyttä d . Tässä tapauksessa saatuun ja laskettuun äänitasoon lisätään korjauskertoimen C seuraavasti:

$$C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$$

Valittu äänitaso on mittauksen aikana saatu taso $L_{Aeq,1s,max}$, kun erityiset äänimerkinantolaitteet on kytketty päälle.

7 § Vaatimustenmukaisuustodistuksen myöntäminen

Asentajan on säänneltävä kaikkien Brysselin pääkaupunkialueella liikennöiviin hälytysajoneuvoihin asennettujen erityisten äänimerkinantolaitteiden enimmäisäänitasoja 3, 4 ja 6 §:n mukaisesti sekä laadittava ja myönnettävä vaatimustenmukaisuustodistus tämän asetuksen liitteessä esitetyn mallin mukaisesti.

Ensimmäisessä momentissa tarkoitettu vaatimustenmukaisuustodistus on voimassa asianomaiseen äänimerkinantolaitteeseen kohdistettavaan seuraavaan toimenpiteeseen asti. Jokaisen erityisen äänimerkinantolaitteen muutoksen tai huollon yhteydessä asentajan on annettava uusi vaatimustenmukaisuustodistus.

8 § Vaatimustenmukaisuustodistuksen tarkastaminen

Voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus on pidettävä Brysselin pääkaupunkialueella liikennöivässä hälytysajoneuvossa, ja sen on oltava valvontaviranomaisten ja poliisiviranomaisten saatavilla.

Pelastuspalvelun on pidettävä rekisteriä kaikista voimassa olevista vaatimustenmukaisuustodistuksista, jotka on annettu erityisillä äänimerkinantolaitteilla varustetuille hälytysajoneuvoille. Tämä rekisteri toimitetaan vuosittain sähköisesti Bruxelles Environnementille. Bruxelles Environnement voi määritellä rekisterin muodon sekä sen toimitustavan.

Voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus on tarkastettava sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen säännöksiä noudatetaan, sanotun kuitenkaan rajoittamatta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvavarusteiden teknisiä edellytyksiä koskevista yleisistä määräyksistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen säännösten soveltamista.

III luku: Täydentävät toimenpiteet

9 § Liikkuvuussuunnitelmat

Jos liikkuvuussuunnitelmiä laaditaan tai niitä muutetaan, on arvioitava sellaisten erityisten äänimerkinantolaitteiden käytön vaikutus, jotka voivat aiheuttaa meluhaittoja paikallisille toiminnoille koko asianomaisella alueella tai sen osalla.

Tämän arvioinnin perusteella liikkuvuussuunnitelmaan on tarvittaessa sisällyttävä toimenpiteitä tällaisen melun vähentämiseksi, mukaan lukien etuoikeutettujen reittien tunnistaminen ja/tai toteuttaminen sellaisten paikkojen ympärillä, joissa hälytysajoneuvot kulkevat usein käyttäen erityisiä äänimerkinantolaitteita.

IV luku: Siirtymäsäännökset/lopulliset säännökset

10 §

1 § Bruxelles Environnement käsittelee tietoja, jotka voivat sisältää henkilötietoja 7 §:n täytäntöönpanon yhteydessä, jos asentajien verkkolomakkeella toimittama ajoneuvotodistus sisältää oikeushenkilön asentajaan, luonnolliseen henkilöön tai lailliseen edustajaan tai oikeudellisiin edustajiin ja/tai johtajiin liittyviä tietoja.

Bruxelles Environnement vastaa tällaisten henkilötietojen käsittelystä luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelystä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta 27 päivänä huhtikuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 (yleinen tietosuoja-asetus) mukaisesti tällaisten henkilötietojen osalta.

Bruxelles Environnement toteuttaa asianmukaiset tekniset ja organisatoriset toimenpiteet henkilötietojen suojaamiseksi pannahaan täytäntöön verkkolomakkeen, jonka kautta asentajat toimittavat tiedot. Näillä toimenpiteillä varmistetaan tietosuojan riittävä taso, kun otetaan huomioon alan uusin kehitys ja toimenpiteiden soveltamisesta aiheutuvat kustannukset sekä suojattavien tietojen luonne ja riskit.

Bruxelles Environnement varmistaa, että henkilötietoja käsitellään ainoastaan niihin tarkoituksiin, joita varten niitä käsitellään, eli Brysselin pääkaupunkialueella sijaitseviin pelastuspalveluihin kuuluvien hälytysajoneuvojen erityisten äänimerkinantolaitteiden aiheuttaman melusaasteen rajoittamiseksi.

Bruxelles Environnement säilyttää nämä tiedot muodossa, joka mahdollistaa rekisteröityjen tunnistamisen niin kauan kuin se on tarpeen näiden tarkoitusten täyttämiseksi.

2 § Valtioneuvosto vastaa asentajien 7 §:n mukaisessa äänimerkinantolaitteiden vaatimustenmukaisuustodistuksessa vaadittavien henkilötietojen käsittelystä tämän asetuksen liitteessä esitetyn mallin mukaisesti luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelystä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta 27 päivänä huhtikuuta 2016 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/679 (yleinen tietosuoja-asetus) tarkoitetulla tavalla.

Tietoja käsitellään erityisesti meluntorjunnasta kaupunkialueilla 17 päivänä heinäkuuta 1997 annetun asetuksen 9 §:n tavoitteiden arvioimiseksi ja valvomiseksi sekä sen varmistamiseksi, että jokainen erityisellä äänimerkinantolaitteella varustettu hälytysajoneuvo on melustandardien mukainen.

Tiedot ovat rajoitettuja, koska ne koskevat tiettyä ajoneuvoa ja niitä säilytetään rajoitetun ajan, jos todistus ei ole enää voimassa kyseistä erityistä äänimerkinantolaitetta koskevan seuraavan toimenpiteen jälkeen ja koska asentaja antaa uuden vaatimustenmukaisuustodistuksen jokaisen erityisen äänimerkinantolaitteen muutoksen tai huollon yhteydessä.

11 §

Valtioneuvoston on arvioitava tämän asetuksen soveltamista viiden vuoden kuluessa sen voimaantulosta yhteistyössä Bruxelles Environnementin ja pelastuspalvelun kanssa.

12 §

Tämä asetus tulee voimaan kymmenen päivän kuluttua sen julkaisemisesta Moniteur belgessä.

Toisen luvun säännöksiä sovelletaan hälytysajoneuvoihin, jotka rekisteröidään ensimmäisen kerran 1. tammikuuta 2025 tai sen jälkeen.

Hälytys ajoneuvojen, jotka on varustettu erityisillä äänimerkinantolaitteilla, jotka on rekisteröity ensimmäisen kerran ennen 1. tammikuuta 2025, on oltava II luvun säännösten mukaisia kyseisen erityisen äänimerkinantolaitteen seuraavan toimenpiteen aikana.

13 § Ympäristöstä vastaava ministeri on vastuussa tämän asetuksen täytäntöönpanosta.