

Proiect de decret al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală privind combaterea zgomotului cauzat de dispozitivele speciale de avertizare sonoră
Guvernul Regiunii Bruxelles-Capitală,
având în vedere articolul 9 din Ordonanța din 17 iulie 1997 privind combaterea zgomotului în zonele urbane,
având în vedere Avizul Consiliului pentru Mediu din Regiunea Bruxelles-Capitală, exprimat la 7 septembrie 2022,
având în vedere avizul Consiliului Economic și Social al Regiunii Bruxelles-Capitală, emis la 15 septembrie 2022,
având în vedere avizul nr. [*] al Consiliului de Stat, emis la [*], în conformitate cu articolul 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legile privind Consiliul de Stat, consolidate la 12 ianuarie 1973,
având în vedere avizul Autorității pentru protecția datelor, emis la [*],
având în vedere testul egalității de șanse, astfel cum este definit în Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 noiembrie 2018 de punere în aplicare a Ordonanței din 4 octombrie 2018 privind introducerea testului egalității de șanse, efectuat la 28 iunie 2022,
având în vedere notificarea [*] în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,
la propunerea ministrului mediului,
în urma deliberărilor,
hotărăște prin prezentul:
Capitolul I: Definiții și domeniu de aplicare
Articolul 1 Definiții În conformitate cu prezentul decret, se aplică următoarele definiții: 1° „dispozitiv special de avertizare sonoră” înseamnă orice aparat acustic instalat permanent sau temporar în interiorul sau pe orice vehicul de urgență, menționat la articolul 43 alineatul (2) punctul 3 din Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile de siguranță ale acestora; 2° „vehicul de urgență” înseamnă orice vehicul prevăzut la articolul 43 alineatul (2) punctul 3 din Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile de siguranță; 3° „serviciu de urgență” înseamnă serviciul care utilizează unul sau mai multe vehicule de urgență; 4° „timp de zi” înseamnă perioada cuprinsă între orele 7.00 și 22.00; 5° „timp de noapte” înseamnă perioada cuprinsă între orele 22.00 și 7.00; 6° „instalator” înseamnă orice persoană fizică sau juridică responsabilă de instalarea unui dispozitiv special de avertizare sonoră pe un vehicul de urgență; 7° „nivel $L_{Aeq,1s,max}$” înseamnă nivelul maxim continuu al presiunii acustice măsurat cu ponderarea frecvenței A și la intervale de o secundă; 8° „nivel $L_{Aeq,1s}$” înseamnă nivelul maxim al presiunii acustice continue măsurat cu ponderarea frecvenței A și echivalent energetic cu un zgomot fluctuant măsurat pe același interval de timp de o secundă; 9° „dispozitiv pneumatic special de avertizare sonoră” înseamnă un dispozitiv special de avertizare sonoră care funcționează cu un compresor de aer, cum ar fi un claxon de ceață; 10° „ofițer de supraveghere” înseamnă un ofițer desemnat în temeiul articolului 5 din Ordonanța din 25 martie 1999 de stabilire a Codului de inspecție, prevenire, determinare și sancționare a infracțiunilor de mediu și a răspunderii pentru mediu; 11° „plan de mobilitate” înseamnă planul tematic de mobilitate, care precizează obiectivele și măsurile de mobilitate și/sau de dezvoltare rutieră, pe mod de transport, tip de activitate sau tip de public, adoptat de o autoritate publică și care vizează o parte semnificativă a teritoriului regional sau comunal.
Articolul 2 Domeniul de aplicare Scopul prezentului decret este de a limita neplăcerile cauzate de dispozitivele speciale de avertizare sonoră ale vehiculelor de urgență aparținând serviciilor de urgență situate pe teritoriul Regiunii Bruxelles-Capitală.
Capitolul II: Caracteristici acustice ale dispozitivelor speciale de avertizare sonoră
Articolul 3 Caracteristici acustice ale dispozitivelor speciale de avertizare sonoră în timpul zilei În timpul zilei, nivelul $L_{Aeq,1s,max}$ al tuturor dispozitivelor speciale de avertizare sonoră instalate pe un vehicul de urgență, măsurat la

șapte metri distanță de vehiculul de urgență, nu depășește nivelul maxim de 100 dB(A). Gama de frecvențe autorizată a oricărui dispozitiv special de avertizare sonoră variază de la 350 Hz la 560 Hz. Dispozitivul special de avertizare sonoră constă în două tonuri alternative. Frecvența unui ciclu de două tonuri, egală ca durată, este de 25-30 pe minut.
Articolul 4 Caracteristici acustice ale dispozitivelor speciale de avertizare sonoră în timpul nopții În timpul nopții, nivelul $L_{Aeq,1s,max}$ al tuturor dispozitivelor speciale de avertizare sonoră instalate pe un vehicul de urgență, măsurat la șapte metri distanță de vehiculul de urgență, nu depășește nivelul maxim de 90 dB(A). Gama de frecvențe autorizată a oricărui dispozitiv special de avertizare sonoră variază de la 350 Hz la 560 Hz. Dispozitivul special de avertizare sonoră constă în două tonuri alternative. Frecvența unui ciclu de două tonuri, egală ca durată, este de 25-30 pe minut.
Articolul 5 Interzicerea dispozitivelor pneumatice speciale de avertizare sonoră Avertizoarele acustice speciale pneumatice sunt interzise pe teritoriul Regiunii Bruxelles-Capitală, la patru ani de la intrarea în vigoare a prezentului decret. Articolele 3-8 și 11 alineatul (3) din prezentul decret nu se aplică dispozitivelor speciale pneumatice speciale de avertizare sonoră.
Articolul 6 Verificarea nivelurilor de sunet Nivelurile sonore ale dispozitivelor speciale de avertizare sonoră se verifică la instalare cu ajutorul unui sonometru care respectă cel puțin specificațiile din clasa 1 din IEC 61672-1, după caz, în cea mai recentă versiune și denumire. Sonometrul se etalonează la începutul fiecărei măsurători cu un calibror acustic care respectă cel puțin specificațiile din clasa 1 din IEC 60942-1, după caz, în cea mai recentă versiune și denumire. Sonometrul este configurat pentru a măsura în mod continuu nivelul $L_{Aeq,1s}$. Timpul minim de măsurare al dispozitivelor speciale de avertizare sonoră care sunt pornite este de 15 secunde. Măsurătorile se efectuează în aer liber și, de preferință, în absența ploii și cu o viteză a vântului mai mică de cinci metri pe secundă. Microfonul este: - echipat cu un ecran de protecție împotriva vântului; - amplasat la o înălțime cuprinsă între 1,20 metri și 1,50 metri deasupra nivelului solului și șapte metri în fața părții frontale a vehiculului de urgență; - poziționat într-un câmp liber sau în așa fel încât să reducă la minimum reflexiile, altele decât cele de pe teren. În cazul în care distanța de șapte metri nu poate fi respectată, se poate utiliza o altă distanță d de cel puțin trei metri. În acest caz, se adaugă un factor de corecție C la nivelul sonor obținut și se calculează după cum urmează: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Nivelul sonor selectat este nivelul $L_{Aeq,1s,max}$ obținut în timpul măsurării, cu dispozitive speciale de avertizare sonoră pornite.
Articolul 7 Eliberarea unui certificat de conformitate Instalatorul reglementează nivelurile sonore maxime ale tuturor dispozitivelor speciale de avertizare sonoră montate pe un vehicul de urgență care circulă pe teritoriul Regiunii Bruxelles-Capitală în conformitate cu articolele 3, 4 și 6 și întocmește și eliberează un certificat de conformitate în concordanță cu modelul prevăzut în anexa la prezentul decret. Certificatul de conformitate menționat la primul paragraf este valabil până la următoarea intervenție asupra dispozitivului special de avertizare sonoră în cauză. La fiecare modificare sau întreținere a unui dispozitiv special de avertizare sonoră, instalatorul eliberează un nou certificat de conformitate.
Articolul 8 Verificarea certificatului de conformitate Certificatul de conformitate valabil trebuie să se afle la bordul vehiculului de urgență care circulă pe teritoriul Regiunii Bruxelles-Capitală și să fie pus la dispoziția agenților de supraveghere și a serviciilor de poliție. Serviciile de urgență trebuie să țină un registru al tuturor certificatelor de conformitate valabile eliberate pentru vehiculele lor de urgență echipate cu dispozitive speciale de avertizare sonoră. Acest registru este transmis anual prin mijloace electronice la Bruxelles Mediu. Bruxelles Mediu poate defini formatul registrului, precum și mijloacele de transmitere. Fără a aduce atingere dispozițiilor Decretului regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile de siguranță ale

acestora, în timpul inspecției tehnice a vehiculului de urgență, certificatul de conformitate valabil se verifică pentru a se asigura respectarea dispozițiilor prezentului decret.
Capitolul III: Măsuri complementare
Articolul 9 Planuri de mobilitate În cazul în care se elaborează sau se modifică planurile de mobilitate, se evaluează impactul utilizării unor dispozitive speciale de avertizare sonoră care pot afecta zgomotul activităților locale pe întreg teritoriul în cauză sau pe o parte a acestuia. Pe baza acestei evaluări, planul de mobilitate include, după caz, orice măsură de reducere a zgomotului respectiv, inclusiv identificarea și/sau punerea în aplicare a unor rute privilegiate în jurul locurilor în care vehiculele de urgență călătoresc frecvent utilizând dispozitive speciale de avertizare sonoră.
Capitolul IV: Dispoziții tranzitorii/finale
Articolul 10 (1) Bruxelles Mediu prelucrează date care pot conține date cu caracter personal în contextul punerii în aplicare a articolului 7 în cazul în care certificatul vehiculului, transmis printr-un formular online de către instalatori, conține date referitoare la un instalator, o persoană fizică sau un reprezentant (reprezentanți) legal(i) și/sau administrator(i) al(i) persoanelor juridice. Bruxelles Mediu este responsabil cu prelucrarea acestor date cu caracter personal în sensul Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) în ceea ce privește aceste date cu caracter personal. Bruxelles Mediu ia măsurile tehnice și organizatorice adecvate necesare pentru protecția datelor cu caracter personal atunci când implementează formularul online prin care instalatorii transmit datele. Aceste măsuri vor asigura un nivel adecvat de protecție, luând în considerare, pe de o parte, stadiul actual al tehnologiei în acest domeniu și costurile aferente aplicării măsurilor respective și, pe de altă parte, natura datelor care trebuie protejate și riscurile. Bruxelles Mediu se va asigura că datele cu caracter personal sunt prelucrate numai în scopurile pentru care sunt prelucrate, și anume limitarea poluării fonice cauzate de dispozitivele speciale de avertizare sonoră ale vehiculelor de urgență care aparțin serviciilor de urgență situate în Regiunea Bruxelles-Capitală. Aceste date vor fi păstrate de Bruxelles Mediu într-o formă care să permită identificarea persoanelor vizate pentru o perioadă care să nu depășească perioada de timp necesară pentru îndeplinirea acestor scopuri. Articolul 2 Guvernul este responsabil cu prelucrarea datelor cu caracter personal necesare în certificatul de conformitate al dispozitivelor de avertizare sonoră de către instalatori în temeiul articolului 7, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la prezentul decret în sensul Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor). Datele sunt prelucrate în scopul verificării și monitorizării obiectivelor Ordonanței din 17 iulie 1997 privind combaterea zgomotului în zonele urbane, în special articolul 9 și pentru a permite verificarea conformității fiecărui vehicul de urgență cu un dispozitiv special de avertizare sonoră cu standardele de zgomot. Datele sunt limitate, deoarece sunt specifice unui anumit vehicul și sunt păstrate pentru o perioadă limitată de timp în cazul în care certificatul nu mai este valabil după următoarea intervenție asupra dispozitivului special de avertizare sonoră în cauză și întrucât instalatorul eliberează un nou certificat de conformitate la fiecare modificare sau întreținere a unui dispozitiv special de avertizare sonoră.
Articolul 11 Guvernul evaluează aplicarea prezentului decret în termen de cinci ani de la intrarea sa în vigoare, în colaborare cu serviciile de mediu și de urgență din Bruxelles.
Articolul 12 Prezentul decret intră în vigoare la zece zile de la publicarea sa în Monitorul Oficial al Belgiei. Dispozițiile capitolului II se aplică vehiculelor de urgență înmatriculate pentru prima dată începând cu 1 ianuarie 2025. Vehiculele de urgență echipate cu dispozitive speciale de avertizare sonoră înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2025 trebuie să respecte dispozițiile capitolului II în timpul următoarei intervenții asupra dispozitivului special de avertizare sonoră în cauză.
Articolul 13 Ministrul responsabil cu mediul este însărcinat cu punerea în aplicare a prezentului decret.