

Utkast till förordning från huvudstadsregionen Bryssels regering om bekämpande av buller från särskilda ljudsignalanordningar
Huvudstadsregionen Bryssels förordning utfärdar denna förordning
med beaktande av artikel 9 i förordningen av den 17 juli 1997 om bekämpande av buller i stadsområden,
med beaktande av yttrandet från miljørådet för huvudstadsregionen Bryssel avgivet den 7 september 2022,
med beaktande av yttrandet från huvudstadsregionen Bryssels ekonomiska och sociala råd avgivet den 15 september 2022,
med beaktande av statsrådets yttrande nr [*], avgivet den [*], i enlighet med artikel 84.1.1.2 i lagarna om statsrådet, konsoliderade den 12 januari 1973,
med beaktande av dataskyddsmyndighetens yttrande, avgivet den [*],
med beaktande av testet om lika möjligheter, i enlighet med dekretet från huvudstadsregionen Bryssels regering av den 22 november 2018 om genomförande av förordningen av den 4 oktober 2018 om införande av testet om lika möjligheter, som genomfördes den 28 juni 2022,
med beaktande av anmälan av den [*] i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,
på förslag av miljöministern, och
efter överläggningar.
Härigenom föreskrivs följande.
Kapitel I: Definitioner och tillämpningsområde
Artikel 1. Definitioner I denna förordning gäller följande definitioner: 1° särskild ljudsignalanordning: en akustikapparat som är permanent eller tillfälligt installerad i eller på ett utryckningsfordon och som avses i artikel 43.2.3 i den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör. 2° utryckningsfordon: fordon som avses i artikel 43.2.3 i den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör. 3° räddningstjänst: tjänst med användning av ett eller flera utryckningsfordon. 4° dagtid: perioden från kl. 07.00 till 22.00. 5° nattid: perioden från kl. 22.00 till kl. 07.00. 6° installatör: en fysisk eller juridisk person som ansvarar för installationen av en särskild ljudsignalanordning på ett utryckningsfordon. 7° bullernivå $L_{Aeq,1s,max}$: högsta kontinuerliga ljudtrycksnivå som uppmäts med frekvensvägning A och med en sekunds mellanrum. 8° bullernivå $L_{Aeq,1s}$: högsta kontinuerliga ljudtrycksnivå som uppmäts med frekvensvägning A och som är energimässigt likvärdig med fluktuerande buller som uppmätts under samma tidsintervall på en sekund. 9° särskild pneumatisk ljudsignalanordning: särskild ljudsignalanordning som drivs med en luftkompressor, t.ex. ett mistlur. 10° tillsynstjänsteman: tjänsteman som utsetts i enlighet med artikel 5 i förordningen av den 25 mars 1999 om kodex för inspektion, förebyggande, fastställande och bestraffande av miljöbrott och miljöansvar. 11° rörlighetsplan: tematisk rörlighetsplan, med angivna mål och åtgärder för rörlighet och/eller vägutbyggnad, per färdmedel, typ av verksamhet eller målgrupp, som antagits av en offentlig myndighet och som avser en betydande del av det regionala eller kommunala territoriet.
Artikel 2. Tillämpningsområde Syftet med denna förordning är att begränsa de störningar som orsakas av särskilda ljudsignalanordningar för utryckningsfordon som tillhör räddningstjänster som är belägna inom huvudstadsregionen Bryssels territorium.
Kapitel II: Särskilda ljudsignalanordningars akustiska egenskaper
Artikel 3. Särskilda ljudsignalanordningars akustiska egenskaper under dagtid Bullernivå $L_{Aeq,1s,max}$ hos alla särskilda ljudsignalanordningar som är installerade på ett utryckningsfordon, mätt på ett avstånd på 7 meter från utryckningsfordonet, får inte överstiga inte gränsvärdet på 100 dB(A) under dagtid. Det tillåtna frekvensområdet för en särskild ljudsignalanordning varierar från 350 Hz till 560 Hz.

Den särskilda ljudsignalanordningen utgörs av två omväxlande toner. Frekvensen på en cykel av två toner, som ljuder lika länge, ska vara 25 till 30 per minut.
Artikel 4. Särskilda ljudsignalanordningars akustiska egenskaper under nattid Bullernivå $L_{Aeq,1s,max}$ hos alla särskilda ljudsignalanordningar som är installerade på ett utryckningsfordon, mätt på ett avstånd på 7 meter från utryckningsfordonet, får inte överstiga gränsvärdet på 90 dB(A) under nattid. Det tillåtna frekvensområdet för en särskild ljudsignalanordning varierar från 350 Hz till 560 Hz. Den särskilda ljudsignalanordningen utgörs av två omväxlande toner. Frekvensen på en cykel av två toner, som ljuder lika länge, ska vara 25 till 30 per minut.
Artikel 5. Förbud mot särskilda pneumatiska ljudsignalanordningar Särskilda pneumatiska ljudsignalanordningar ska förbjudas inom huvudstadsregionen Bryssels territorium fyra år efter det att denna förordning träder i kraft. Artiklarna 3–8 och 11.3 i denna förordning ska inte tillämpas på särskilda pneumatiska ljudsignalanordningar.
Artikel 6. Kontroll av ljudnivå De särskilda ljudsignalanordningarnas ljudnivåer ska kontrolleras vid installation med hjälp av en ljudnivåmätare som minst överensstämmer med klass 1-specifikationerna i IEC 61672-1, i förekommande fall i textens senaste version och med dess senaste titel. Ljudnivåmätaren ska kalibreras i början av varje mätning med hjälp av en akustisk kalibrator som överensstämmer med åtminstone klass 1-specifikationerna i IEC 60942-1, i förekommande fall i textens senaste version och med dess senaste titel. Ljudnivåmätaren är konfigurerad att kontinuerligt mäta bullernivå $L_{Aeq,1s}$. Den minsta mätningstiden för särskilda ljudsignalanordningar som är påslagna ska vara 15 sekunder. Mätningarna ska göras utomhus och helst när det inte regnar och med en vindhastighet på mindre än 5 meter per sekund. Mikrofonen ska - vara försedd med ett vindskydd, - placeras på en höjd mellan 1,20 och 1,50 meter över marknivå och 7 meter framför utryckningsfordonets front, - placerad i ett öppet område eller på ett sådant sätt att andra ljudreflektioner än från marken minimeras. Om det inte är möjligt att beakta avståndet på 7 meter kan ett annat avstånd d på minst 3 meter användas. I sådana fall ska en korrektionsfaktor C läggas till den uppmätta ljudnivån och beräknas enligt följande: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Den ljudnivå som används är den bullernivå $L_{Aeq,1s,max}$ som erhålls under mätningen, med de särskilda ljudsignalanordningarna påslagna.
Artikel 7. Utfärdande av ett intyg om överensstämmelse Installatören ska reglera de högsta ljudnivåerna för alla särskilda ljudsignalanordningar som monteras på ett utryckningsfordon i trafik inom huvudstadsregionen Bryssels territorium i enlighet med artiklarna 3, 4 och 6, och upprätta och utfärda ett intyg om överensstämmelse i enlighet med förlagan i bilagan till denna förordning. Det intyg om överensstämmelse som avses i första stycket ska vara giltigt fram till och med nästa kontroll eller underhåll av den särskilda ljudsignalanordningen i fråga. För varje ändring eller underhåll av en särskild ljudsignalanordning ska installatören utfärda ett nytt intyg om överensstämmelse.
Artikel 8. Kontroll av intyg om överensstämmelse Det giltiga intyget om överensstämmelse ska finnas ombord på det utryckningsfordon som är i trafik inom huvudstadsregionen Bryssels territorium och göras tillgängligt för tillsynstjänstemän och polismyndigheter. Räddningstjänsterna ska föra ett register över alla giltiga intyg om överensstämmelse som utfärdats för deras utryckningsfordon som är utrustade med särskilda ljudsignalanordningar. Detta register ska översändas elektroniskt varje år till miljömyndigheten i Bryssel, <i>Bruxelles Environnement</i>. Bruxelles Environnement får bestämma registrets format och överföringssätt. Utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör, ska det giltiga intyget om överensstämmelse kontrolleras under den tekniska inspektionen av

utryckningsfordonet för att säkerställa att bestämmelserna i denna förordning efterlevs.
Kapitel III: Kompletterande åtgärder
Artikel 9. Rörlighetsplaner Om rörlighetsplaner upprättas eller ändras ska effekterna av användningen av särskilda ljudsignalanordningar som kan orsaka bullerstörningar för lokala aktiviteter på hela eller delar av det berörda territoriet bedömas. På grundval av denna bedömning ska rörlighetsplanen vid behov omfatta åtgärder för att minska sådana bullerstörningar, däribland identifiering och/eller införande av föredragna rutter runt platser som utryckningsfordon ofta färdas till eller från med de särskilda ljudsignalanordningarna påslagna.
Kapitel IV: Övergångsbestämmelser/slutbestämmelser
Artikel 10. 1 § Bruxelles Environnement behandlar uppgifter som kan innehålla personuppgifter i samband med genomförandet av artikel 7 om fordonsintyget, som överförs via ett onlineformulär av installatörerna, innehåller uppgifter om en installatör, fysisk person eller juridisk företrädare och/eller juridiska personers chefer. Bruxelles Environnement är personuppgiftsansvarig i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) vad gäller sådana personuppgifter. Bruxelles Environnement ska vidta de tekniska och organisatoriska åtgärder som är nödvändiga för att skydda personuppgifter vid genomförandet av det onlineformulär genom vilket installatörerna överför uppgifterna. Dessa åtgärder ska säkerställa en adekvat skyddsnivå, med beaktande av, å ena sidan, den tekniska utvecklingen på detta område och kostnaderna i samband med genomförandet av dessa åtgärder och, å andra sidan, vilken typ av personuppgifter som ska skyddas och riskerna. Bruxelles Environnement ska se till att personuppgifter endast behandlas för de ändamål för vilka de behandlas, dvs. begränsning av bullerstörningar som orsakas av särskilda ljudsignalanordningar på utryckningsfordon som tillhör räddningstjänsterna i huvudstadsregionen Bryssel. Dessa uppgifter ska förvaras av Bruxelles Environnement i en form som möjliggör identifiering av de registrerade under en längre tid än vad som är nödvändigt för de ändamål för vilka personuppgifterna behandlas. 2 § Regeringen ansvarar för den behandling av personuppgifter som behövs i installatörers intyg om ljudsignalanordningars överensstämmelse i artikel 7 i enlighet med förlagan i bilagan till denna förordning i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning). Uppgifterna behandlas i syfte att kontrollera och övervaka målen i förordningen av den 17 juli 1997 om bekämpande av buller i stadsområden, särskilt artikel 9, och för att möjliggöra kontroll av att varje utryckningsfordon med särskilda ljudsignalanordningar överensstämmer med bullerstandarderna. Uppgifterna är begränsade eftersom de är specifika för ett visst fordon och förvaras under en begränsad tid om intyget inte längre är giltigt efter nästa kontroll eller underhåll av den särskilda ljudsignalanordningen i fråga och eftersom installatören utfärdar ett nytt intyg om överensstämmelse vid varje ändring eller underhåll av en särskild ljudsignalanordning.
Artikel 11. Regeringen ska utvärdera tillämpningen av denna förordning inom fem år från dess ikraftträdande i samarbete med Bruxelles Environnement och räddningstjänsterna.
Artikel 12. Denna förordning träder i kraft tio dagar efter det att den har offentliggjorts i Belgiens officiella tidning. Bestämmelserna i kapitel II ska tillämpas på utryckningsfordon som registreras för första gången från och med den 1 januari 2025. Utryckningsfordon utrustade med särskilda ljudsignalanordningar som registrerats för första gången före den 1 januari 2025 ska överensstämma med bestämmelserna i kapitel II vid nästa kontroll eller underhåll av den berörda särskilda ljudsignalanordningen.
Artikel 13. Ministern med ansvar för miljön ska ansvara för genomförandet av denna förordning.