



Ministarstvo infrastrukture i prometa

ODJEL ZA ODRŽIVU MOBILNOST
GLAVNA UPRAVA ZA CESTOVNU SIGURNOST I CESTOVNI PROMET

GLAVNI RAVNATELJ

UZIMAJUĆI U OBZIR članke 7. i 45. Zakonodavne uredbe br. 285 od 30. travnja 1992. *Novi zakonik o autocestama*,

UZIMAJUĆI U OBZIR članak 192. Predsjedničkog dekreta br. 495 od 16. prosinca 1992. *Provedba i izvršenje novog Zakonika o cestovnom prometu*,

UZIMAJUĆI U OBZIR Okružnicu ministra javnih radova br. 2233 od 7. srpnja 1994. u kojoj su dane upute o homologaciji ili homologaciji tipa uređaja u skladu s prethodnim zakonodavstvom;

UZIMAJUĆI U OBZIR neusklađenu tehničku normu UNI EN CEI 12414:2001 “*Oprema za nadzor parkiranja vozila – Uređaj za naplatu parkiranja – Tehnički i funkcionalni zahtjevi*”;

UZIMAJUĆI U OBZIR neusklađenu tehničku normu UNI EN 12414:2020 „*Oprema za nadzor parkiranja vozila – Zahtjevi i metode ispitivanja za uređaj za naplatu parkiranja*”,

BUDUĆI DA je tehnička norma UNI EN CEI 12414:2001, koju je ova Glavna uprava usvojila kao svoju tehničku referentnu specifikaciju za ocjenu konstrukcijskih i funkcionalnih zahtjeva uređaja za kontrolu vremena parkiranja, s ciljem njihova eventualnog odobrenja, zamijenjena tehničkom normom UNI EN 12414:2020, koja je stupila na snagu 24. rujna 2020.;

BUDUĆI DA je bilo potrebno ažurirati postupke ispitivanja i u vezi s razvojem tehničkog zakonodavstva na europskoj razini, smatrajući, od datuma njezina stupanja na snagu, tehničku normu UNI EN 12414:2020 kao referentnu tehničku specifikaciju za ocjenu konstrukcijskih i funkcionalnih zahtjeva uređaja za kontrolu vremena parkiranja s obzirom na zahtjeve za odobrenje zaprimljene nakon tog datuma;

BUDUĆI DA je potrebno regulirati prijelazne odredbe za odobrenja uređaja za kontrolu vremena parkiranja u vezi s razvojem referentnog tehničkog standarda;



Ministarstvo infrastrukture i prometa

ODJEL ZA ODRŽIVU MOBILNOST
GLAVNA UPRAVA ZA CESTOVNU SIGURNOST I CESTOVNI PROMET

UZIMAJUĆI U OBZIR Odluku premijera br. 190 od 23. prosinca. 2020. kako je izmijenjena premijera br. 115 od 24. lipnja. 2021. kojom se uređuje organizacija Ministarstva infrastrukture i prometa;

UZIMAJUĆI U OBZIR dopis br. 169540 Ministarstva poduzetništva i gospodarstva od 11. svibnja 2023., s referentnim brojem 11005 od 12. svibnja 2023., u kojem se navodi potreba za obavljanjem Europske komisije o novom nacrtu uredbe o prijelaznim pravilima kojima se uređuje odobrenje uređaja za kontrolu vremena parkiranja (uređaji za naplatu parkiranja),

UZIMAJUĆI U OBZIR dopis br. 206253 od 20. lipnja 2023., s referentnim brojem 14569 od 21. lipnja 2023., gdje je Ministarstvo poduzetništva i gospodarstva obavijestilo Europsku komisiju 19. lipnja 2023. br. 2023/0378/I – T40T o nacrtu uredbe Ministarstva infrastrukture i prometa o prijelaznim pravilima kojima se uređuje odobrenje uređaja za kontrolu vremena parkiranja (uređaji za naplatu parkiranja),

BUDUĆI DA je dopisom br. 291856 od 26. rujna 2023., s referentnim brojem 20894 istog datuma, Ministarstvo poduzetništva i gospodarstva priopćilo da u roku od tri mjeseca od priopćenja nacrtu norme Europskoj komisiji u skladu sa Zakonom o uredbi br. 223 od 15. prosinca 2017. i o prenošenju Direktive (EU) 2015/1535, nisu zaprimljene primjedbe od država članica EU-a,

UZIMAJUĆI U OBZIR članak 35. Zakonodavne uredbe br. 285 od 30. travnja 1992., Novi Zakonik o cestovnom prometu.

UTVRĐUJE SLJEDEĆE

Članak 1.
(Cilj i područje primjene)

1. Ovom se Uredbom uređuje sustav odobrenja za uređaje za kontrolu vremena parkiranja iz članka 7. stavka 5. Zakonodavne uredbe br. 285 od 30. travnja 1992. izdane s obzirom na različite tehničke norme u sektoru.



Ministarstvo infrastrukture i prometa

ODJEL ZA ODRŽIVU MOBILNOST
GLAVNA UPRAVA ZA CESTOVNU SIGURNOST I CESTOVNI PROMET

2. Ova Uredba primjenjuje se na sve uređaje za kontrolu vremena parkiranja koji su odobreni ili će biti odobreni.

Članak 2.

(Valjanost homologacija)

1. Uredbe o odobravanju uređaja za kontrolu vremena parkiranja izdane s upućivanjem na tehničke norme koje su bile na snazi prije tehničke norme UNI EN 12414:2020 ostaju valjane i predstavljaju dovoljan uvjet za stavljanje proizvoda na tržište do 31. prosinca 2025.
2. Odredba iz stavka 1. primjenjuje se i na uređaje za kontrolu vremena parkiranja koji su dobili samo proširenje homologacije u odnosu na UNI EN 12414:2020 u vezi s preinakama jednog ili više sastavnih dijelova.
3. Lokalna tijela ili treće strane koje su imenovala ta tijela mogu i dalje upotrebljavati, upravljati i održavati uređaje za kontrolu vremena parkiranja koji su već ugrađeni, odobreni u skladu s tehničkim normama koje su na snazi prije tehničke norme UNI EN 12414:2020.

Članak 3.

(Preispitivanje uredbi o homologaciji uređaja za kontrolu vremena parkiranja u odnosu na prethodnu tehničku normu)

1. Homologacije uređaja kontrolu vremena parkiranja mogu se preispitati na temelju posebnog zahtjeva nositelja homologacija izdanih isključivo s upućivanjem na tehničku normu UNI EN CEI 12414:2001 kako bi se dobila potvrda odluke o homologaciji u odnosu na tehničku normu UNI EN 12414:2020.
2. Kako bi se podnio zahtjev za preispitivanje odluke o odobrenju, moraju se predložiti potvrde o sukladnosti s dodatnim zahtjevima predviđenima tehničkim standardom koji je na snazi.
3. Za svaku potvrdu odobrenja mogu biti potrebne izmjene prototipa pohranjenog u ovoj Glavnoj upravi.
4. Ministarsko odobrenje i/ili potvrda homologacije ne može se zamijeniti izjavom o sukladnosti s tehničkom normom koju je izdao proizvođač ili potvrdom o sukladnosti koju je potvrdilo tijelo za ovjeravanje treće strane.



Ministarstvo infrastrukture i prometa

ODJEL ZA ODRŽIVU MOBILNOST
GLAVNA UPRAVA ZA CESTOVNU SIGURNOST I CESTOVNI PROMET

Članak 4. (Završne odredbe)

1. Ova uredba objavljuje se u Službenom listu Talijanske Republike i stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave.

GLAVNI RAVNATELJ
Vito di Santo, inženjer