



Infrastruktūras un transporta ministrija

ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES DEPARTAMENTS
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS UN AUTOTRANSPORTA ĢENERĀLDIREKTORĀTS

ĢENERĀLDIREKTORS

ŅEMOT VĒRĀ 7. un 45. pantu 1992. gada 30. aprīļa Likumdošanas dekrētā Nr. 285 “*Jaunais autoceļu kodekss*”;

ŅEMOT VĒRĀ 192. pantu Prezidenta 1992. gada 16. decembra Dekrētā Nr. 495 “*Jaunā autoceļu kodeksa un īstenošanas un izpildes noteikumi*”;

ŅEMOT VĒRĀ valsts būvdarbu ministra 1994. gada 7. jūlija Apkārtrakstu Nr. 2233, ar kuru sniedz norādījumus par ierīču apstiprināšanu vai tipa apstiprināšanu saskaņā ar iepriekšējiem tiesību aktiem;

ŅEMOT VĒRĀ nesaskaņoto tehnisko standartu UNI EN CEI 12414:2001 “*Autostāvvietu vadības aprīkojums — Autostāvvietas skaitītāji — Tehniskās un funkcionālās prasības*”;

ŅEMOT VĒRĀ nesaskaņoto tehnisko standartu UNI EN 12414:2020 “*Autostāvvietu vadības aprīkojums — Prasības un testēšanas metodes stāvlaika skaitītājam*”;

TĀ KĀ tehniskais standarts UNI EN CEI 12414:2001, ko šis ģenerāldirektorāts pieņēma kā tehnisko atsauces specifikāciju stāvlaika kontrolierīču konstrukcijas un funkcionālo prasību novērtēšanai, lai tās varētu apstiprināt, ir aizstāts ar tehnisko standartu UNI EN 12414:2020, kas stājas spēkā 2020. gada 24. septembrī;

TĀ KĀ bija nepieciešams atjaunināt pārbaudes procedūras arī saistībā ar tehnisko tiesību aktu attīstību Eiropas līmenī, pieņemot, ka no to spēkā stāšanās dienas tehniskais standarts UNI EN 12414:2020 ir atsauces tehniskā specifikācija stāvlaika kontrolierīču konstrukcijas un funkcionālo prasību novērtēšanai attiecībā uz apstiprinājuma pieteikumiem, kas saņemti pēc minētā datuma;

TĀ KĀ ir jāreglamentē pārejas pasākumi attiecībā uz stāvlaika kontrolierīču apstiprināšanu, ņemot vērā atsauces tehniskā standarta attīstību;



Infrastruktūras un transporta ministrija

ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES DEPARTAMENTS
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS UN AUTOTRANSporta ĢENERĀLDIREKTORĀTS

ŅEMOT VĒRĀ premjerministra 2020. gada 23. decembra Dekrētu Nr. 190, kas grozīts ar premjerministra 2021. gada 24. jūnija Dekrētu Nr. 115, ar ko reglamentē Infrastruktūras un transporta ministrijas organizāciju;

ŅEMOT VĒRĀ Itālijas Uzņēmējdarbības un ražošanas ministrijas 2023. gada 11. maija vēstuli Nr. 169540 (ats. Nr.: 11005, 2023. gada 12. maijs), kurā norādīts, ka Eiropas Komisijai ir jāpaziņo jaunais dekrēta projekts par pārejas noteikumiem, kas reglamentē stāvlaika kontrolierīču (stāvlaika skaitītāju) apstiprināšanu;

ŅEMOT VĒRĀ 2023. gada 20. jūnija vēstuli Nr. 206253 (ats. Nr.: 14569, 2023. gada 21. jūnijs), ar kuru Itālijas Uzņēmējdarbības un ražošanas ministrija 2023. gada 19. jūnijā Eiropas Komisijai ar paziņojumu Nr. 2023/0378/I - T40T paziņoja par Infrastruktūras un transporta ministrijas izstrādāto dekrēta projektu par pārejas noteikumiem, kas reglamentē stāvlaika kontrolierīču (stāvlaika skaitītāju) apstiprināšanu;

TĀ KĀ ar 2023. gada 26. septembra vēstuli Nr. 291856 (ats. Nr.: 20894, tas pats datums) Itālijas Uzņēmējdarbības un ražošanas ministrija paziņoja, ka trīs mēnešu laikā pēc standarta projekta paziņošanas Eiropas Komisijai saskaņā ar 2017. gada 15. decembra Likumdošanas dekrētu Nr. 223, ar ko transponē Direktīvu (ES) 2015/1535, komentāri no ES dalībvalstīm netika saņemti;

ŅEMOT VĒRĀ 35. pantu 1992. gada 30. aprīļa Likumdošanas dekrētā Nr. 285 "Jaunais autoceļu kodekss",

IZDOD ŠĀDU DEKRĒTU.

1. pants

(Mērķis un darbības joma)

1. Šis dekrēts reglamentē apstiprināšanas kārtību stāvlaika kontrolierīcēm, kas minētas 7. panta 5. punktā 1992. gada 30. aprīļa Likumdošanas dekrētā Nr. 285, kurš izdots, atsaucoties uz dažādiem nozares tehniskajiem standartiem.
2. Šis dekrēts attiecas uz visām apstiprinātajām vai apstiprināmām stāvlaika kontrolierīcēm.



Infrastruktūras un transporta ministrija

ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES DEPARTAMENTS
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS UN AUTOTRANSporta ĢENERĀLDIREKTORĀTS

2. pants

(Apstiprinājumu derīgums)

1. Dekrēti, ar kuriem apstiprina stāvlaika kontrolierīces un kuri izdoti, atsaucoties uz tehniskajiem standartiem, kas bija spēkā pirms tehniskā standarta UNI EN 12414:2020, paliek spēkā un ir uzskatāmi par pietiekamu nosacījumu ierīču tirdzniecībai līdz 2025. gada 31. decembrim.
2. Šā panta 1. punktā minēto noteikumu piemēro arī stāvlaika kontrolierīcēm, kurām ir piešķirts tikai apstiprinājuma pagarinājums saskaņā ar UNI EN 12414:2020 saistībā ar vienu vai vairāku komponentu pārveidošanu.
3. Vietējās iestādes vai šādu iestāžu ieceltas trešās personas var turpināt izmantot, pārvaldīt un uzturēt jau uzstādītās stāvlaika kontrolierīces, kas apstiprinātas, atsaucoties uz tehniskajiem standartiem, kuri bija spēkā pirms tehniskā standarta UNI EN 12414:2020.

3. pants

(Stāvlaika kontrolierīču apstiprinājuma dekrētu pārskatīšana, atsaucoties uz iepriekšējo tehnisko standartu)

1. Stāvlaika kontrolierīču apstiprinājumus var pārskatīt pēc tādu apstiprinājumu turētāju īpaša pieprasījuma, kas izsniegti tikai ar atsauci uz tehnisko standartu UNI EN CEI 12414:2001, lai saņemtu apstiprinājuma dekrēta apstiprinājumu ar atsauci uz tehnisko standartu UNI EN 12414:2020.
2. Lai iesniegtu pieteikumu par pārskatīšanu atbilstoši apstiprinājuma dekrētam, ir jāiesniedz sertifikāti par atbilstību papildu prasībām, kas paredzētas spēkā esošajā tehniskajā standartā.
3. Apstiprinājuma apstiprināšanai var būt nepieciešamas izmaiņas prototipā, kas iesniegts šajā ģenerāldirektorātā.
4. Ministrijas apstiprinājumu un/vai apstiprinājuma apstiprinājumu nedrīkst aizstāt ar ražotāja izdotu atbilstības deklarāciju par atbilstību tehniskajam standartam vai trešās puses sertifikācijas iestādes apliecinātu atbilstības sertifikātu.



Infrastruktūras un transporta ministrija

ILGTSPĒJĪGAS MOBILITĀTES DEPARTAMENTS
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS UN AUTOTRANSporta ĢENERĀLDIREKTORĀTS

4. pants

(Nobeiguma noteikumi)

1. Šo dekrētu publicē Itālijas Republikas Oficiālajā Vēstnesī, un tas stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas.

ĢENERĀLDIREKTORS
inženieris Vito di Santo