



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

GENERALNI DIREKTOR –

OB UPOŠTEVANJU členov 7 in 45 Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. aprila 1992 o *novem cestnoprometnem zakoniku*;

OB UPOŠTEVANJU člena 192 Predsedniške uredbe št. 495 z dne 16. decembra 1992 o *izvrševanju in izvajanju novega cestnoprometnega zakonika*;

OB UPOŠTEVANJU okrožnice ministra za javna dela št. 2233 z dne 7. julija 1994, v kateri so zagotovljena navodila glede odobritve ali homologacije naprav v skladu s prejšnjo zakonodajo;

OB UPOŠTEVANJU neharmoniziranega tehničnega standarda UNI EN CEI 12414:2001 – *Nadzorna oprema za parkirišča – Parkomati (parkirni avtomat) – Tehnične in funkcionalne zahteve*;

OB UPOŠTEVANJU neharmoniziranega tehničnega standarda UNI EN 12414:2020 – *Nadzorna oprema za parkirišča – Zahteve in preskusne metode za parkirne avtomate*;

KER je bil tehnični standard UNI EN CEI 12414:2001, ki ga je zadevni generalni direktorat sprejel kot svojo referenčno tehnično specifikacijo za ocenjevanje izpolnjevanja konstrukcijskih in funkcionalnih zahtev glede naprav za nadzor časa parkiranja z namenom njihove morebitne odobritve, nadomeščen s tehničnim standardom UNI EN 12414:2020, ki je začel veljati 24. septembra 2020;

KER je bilo treba posodobiti postopke pregledovanja, tudi zaradi sprememb tehnične zakonodaje na evropski ravni, z začetkom veljavnosti katere se kot referenčna tehnična specifikacija za ocenjevanje izpolnjevanja konstrukcijskih in funkcionalnih zahtev glede naprav za nadzor časa parkiranja v okviru vlog za odobritev, prejetih po navedenem datumu, uporablja tehnični standard UNI EN 12414:2020;

KER je treba zagotoviti prehodno ureditev glede odobritve naprav za nadzor časa parkiranja ob upoštevanju sprememb referenčnega tehničnega standarda;



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

OB UPOŠTEVANJU Uredbe predsednika vlade št. 190 z dne 23. decembra 2020, kakor je bila spremenjena z Uredbo predsednika vlade št. 115 z dne 24. junija 2021 o organizaciji Ministrstva za infrastrukturo in promet;

OB UPOŠTEVANJU dopisa Ministrstva za podjetja in nacionalne proizvode št. 169540 z dne 11. maja 2023 z ref. št. 11005 z dne 12. maja 2023, v katerem je navedeno, da je treba Evropski komisiji priglasiti nov osnutek uredbe o prehodnih pravilih o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja (parkomatov);

OB UPOŠTEVANJU dopisa št. 206253 z dne 20. junija 2023 z ref. št. 14569 z dne 21. junija 2023, s katerim je Ministrstvo za podjetja in nacionalne proizvode 19. junija 2023 Evropski komisiji z uradnim obvestilom 2023/0378/I – T40T priglasilo osnutek uredbe Ministrstva za infrastrukturo in promet o prehodnih pravilih o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja (parkomatov);

KER je Ministrstvo za podjetja in nacionalne proizvode z dopisom št. 291856 z dne 26. septembra 2023 z ref. št. 20894 z istega dne sporočilo, da tri mesece po priglasitvi osnutka standarda Evropski komisiji v skladu z Zakonsko uredbo št. 223 z dne 15. decembra 2017 o prenosu Direktive (EU) 2015/1535 države članice niso predložile nikakršnih pripomb;

OB UPOŠTEVANJU člena 35 Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. aprila 1992 o novem cestnoprometnem zakoniku –

ODREJA

Člen 1

(Cilj in področje uporabe)

1. Ta uredba ureja sistem odobritve naprav za nadzor časa parkiranja iz člena 7(5) Zakonske uredbe št. 285 z dne 30. aprila 1992, ki vključuje sklice na različne sektorske tehnične standarde.



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

2. Ta uredba se uporablja za vse naprave za nadzor časa parkiranja, ki so bile odobrene ali so v postopku odobritve.

Člen 2 *(Veljavnost odobritev)*

1. Uredbe o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja, izdane v skladu s tehničnimi standardi, veljavnimi pred sprejetjem tehničnega standarda UNI EN 12414:2020, ostanejo veljavne in predstavljajo izpolnjevanje pogoja za trženje naprav do 31. decembra 2025.
2. Določba iz odstavka 1 se uporablja tudi za naprave za nadzor časa parkiranja, katerih odobritev je bila le podaljšana v skladu z UNI EN 12414:2020 v zvezi s spremembo enega ali več sestavnih delov.
3. Naprave za nadzor časa parkiranja, ki so že nameščene in odobrene na podlagi tehničnih standardov, veljavnih pred sprejetjem tehničnega standarda UNI EN 12414:2020, lahko lokalni organi ali tretje osebe, ki jih ti organi imenujejo, še naprej uporabljajo, upravljajo in vzdržujejo.

Člen 3 *(Pregled uredb o odobritvi naprav za nadzor časa parkiranja na podlagi prejšnjega tehničnega standarda)*

1. Odobritve naprav za nadzor časa parkiranja se lahko pregledajo na podlagi posebne zahteve imetnika odobritve, izdane izključno na podlagi tehničnega standarda UNI EN CEI 12414:2001, da se pridobi potrditev uredbe o odobritvi na podlagi tehničnega standarda UNI EN 12414:2020.
2. Pri vložitvi zahteve za pregled uredbe o odobritvi je treba predložiti potrdila o izpolnjevanju dodatnih zahtev, določenih v veljavnem tehničnem standardu.
3. Za potrditev odobritve so lahko zahtevajo spremembe prototipa, zagotovljenega zadevnemu generalnemu direktoratu.
4. Ministrske odobritve in/ali potrditve odobritve ni mogoče nadomestiti s proizvajalčevo izjavo o skladnosti s tehničnim standardom ali potrdilom o skladnosti, ki ga potrdi tretji certifikacijski organ.



Ministrstvo za infrastrukturo in promet

ODDELEK ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST
GENERALNI DIREKTORAT ZA VARNOST V CESTNEM PROMETU IN CESTNI PROMET

Člen 4 (Končne določbe)

1. Ta uredba se objavi v Uradnem listu Italijanske republike in začne veljati dan po objavi.

GENERALNI DIREKTOR
Vito di Santo, inženir