



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/0382/DK (Denmark)

Ordin privind înmatricularea vehiculelor

Data primirii : 21/06/2023

Terminarea perioadei de status quo : Not applicable (closed)

Măsuri fiscale : Da

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 1874

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2023/0382/DK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231874.RO

1. MSG 001 IND 2023 0382 DK RO 21-06-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0382/DK - T40T - Urban and road transport

5. Ordin privind înmatricularea vehiculelor

6. Ordinul se referă la normele daneze privind înmatricularea vehiculelor în registrul danez al vehiculelor, inclusiv a vehiculelor închiriate.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Ordinul reglementează momentul și modul în care vehiculele urmează să fie înmatriculate în Danemarca. Regulamentul este un regulament administrativ care poate fi emis de Ministerul Finanțelor în temeiul Legii privind înmatricularea vehiculelor.

Modificările aduse ordinului se referă la o punere în aplicare parțială a Directivei (UE) 2022/738 din 6 aprilie 2022 (Directiva privind utilizarea vehiculelor închiriate), a cărei punere în aplicare se consideră că trebuie notificată.

Modificările de fond ale ordinului care stau la baza notificării sunt incluse la articolul 16 din ordin ca un nou articol 16 alineatul (2).

Alte modificări care nu sunt legate de Directiva privind utilizarea vehiculelor închiriate și care nu sunt considerate relevante pentru notificare sunt articolul 15, articolul 38 alineatul (5), articolul 74 alineatul (6), articolul 76 alineatul (1), articolul 91 alineatul (2) punctul 3 și articolul 108 alineatul (4).

Ordinul a fost deja notificat în conformitate cu Directiva privind procedura de furnizare de informații.

9. Directiva (UE) 2022/738 din 6 aprilie 2022 (Directiva privind vehiculele închiriate) se referă la posibilitatea extinsă de a utiliza vehicule pentru transportul de mărfuri care sunt închiriate transportatorilor. Aceste vehicule sunt denumite „vehicule închiriate”.

Cu toate acestea, în același timp, din motive fiscale, directiva permite statelor membre să solicite ca vehiculele închiriate înmatriculate în străinătate și închiriate de transportatorii naționali să fie înmatriculate în conformitate cu normele naționale de înmatriculare după cel puțin 30 de zile, opțiune pe care Ministerul Finanțelor dorește să o implementeze. În plus, directiva permite, de asemenea, ca utilizarea vehiculelor închiriate înmatriculate în străinătate, închiriate de transportatorii naționali, să fie limitată la conducerea în regim de închiriere sau contra cost. Ministerul Finanțelor dorește, de asemenea, să facă uz de această opțiune.

În prezent, ordinul are norme similare cu cele care sunt puse în aplicare, dar se consideră că este necesar să existe norme separate pentru vehiculele închiriate. Prin urmare, Ministerul Finanțelor dorește să profite de aceste două restricții. Prin urmare, aceste părți sunt încorporate la articolul 16 din proiect.

Celelalte modificări nu sunt legate de punerea în aplicare parțială a Directivei privind vehiculele închiriate și, prin urmare, nu sunt considerate relevante în sensul prezentei notificări.

Proiectul unui nou ordin privind înmatricularea vehiculelor este anexat. Noul ordin înlocuiește actualul Ordin nr. 2523 din 15 decembrie 2021.

Noua dispoziție a proiectului de ordin de la articolul 16 alineatul (2) se bazează pe Legea consolidată nr. 179 din 22 februarie 2023 privind înmatricularea vehiculelor, articolul 5.

Ordinul va fi notificat, de asemenea, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din Directiva (UE) 2022/738 din 6 aprilie 2022. (Directiva privind utilizarea vehiculelor închiriate).

10. Trimiteri la textul de bază: Nu sunt disponibile texte de bază

11. Nu

12.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

13. Nu

14. Yes

15. No

16.

Aspect TBT: No

Aspect SPS: No

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu