



## ÕIGUSAKTID

**2024. aasta õigusakt nr 199**

**2024. AASTA LIIKLUSEESKIRJAD (ELEKTRILISED TÕUKERATTAD)**

2024. AASTA LIIKLUSEESKIRJAD (ELEKTRILISED TÕUKERATTAD)

**Sisu**

**1. osa**

**Esialgne ja üldine**

Eeskiri

1. Viitamine ja jõustumine
2. Mõisted
3. Kohaldamine

**2. osa**

**Tavalised kiirusepiirangud – elektrilised tõukerattad**

4. Kiirusepiirang

**3. osa**

**Elektriliste tõukerataste kasutamine**

5. Vanuse alampiir.
6. Kaubavedu – keeld
7. Sõitjatevedu – keeld
8. Iste
9. Muutmise keeld
10. Pukseerimiskeeld

**4. osa**

**Elektrilise tõukeratta kohustuslikud nõuded**

11. Üldist
12. Ettenähtud kiirus
13. Maksimaalne pidevvõimsus
14. Mõõtmed
15. Roolimine
16. Pidurdamine
17. Valgustid ja helkurid
18. Lisavalgustus
19. Valgustuse kasutamine

20. Valgustuse hooldus
21. Valgustuse piirangud
22. Elektri- ja akuohutus
23. Helisignaalseadmed
24. Rattad ja rehvid
25. Konstruktsiooni terviklikkus ja jalatugi
26. Tootja silt
27. Keeld kasutada elektritõukeratast või selle akut ilma CE-märgiseta
28. Elektritõukeratta omaniku vastutus

2024. aasta õigusakt nr 199

## 2024. AASTA LIIKLUSEESKIRJAD (ELEKTRILISED TÕUKERATTAD)

Mina, transpordiminister EAMON RYAN, kasutades mulle 1961. aasta liikluseaduse (1961. aasta liikluseaduse nr 24) §-dega 5 ja 11 ning 2004. aasta liikluseaduse (2004. aasta liikluseaduse nr 44) (mida on kohandatud transpordi-, turismi- ja spordiameti (ministeeriumi nime ja ministri ametinimetuse muudatus) 2020 (S.I. nr 351, 2020)) paragrahviga 4 antud volitusi, teen järgmised määrused:

### 1. osa

#### Esialgne ja üldine

##### *Viitamine ja jõustumine*

1. (1) Neid eeskirju võib nimetada 2024. aasta maanteeliikluse (elektriliste tõukerataste) määruseks.

(2) Käesolevad eeskirjad jõustuvad 20. mail 2024.

##### *Mõisted*

2. Eeskirjades nimetatud mõisted tähistavad järgmist:

„volitatud turustaja“ on erisõiduki puhul isik, kes vastab alljärgnevatest tingimustest vähemalt ühele neist:

- (a) isikul on asjaomase sõiduki tootja frantsiis, et müüa selle tootja toodetud konkreetseid sõidukimärke ja mudeleid, millest üks asjaomane sõiduk on;
- (b) isik on volitatud kirjalikult esindama asjaomase sõiduki valmistajat ning tegutsema valmistaja nimel käesoleva eeskirjaga kaetud teemades”;

„pidurdusseade“ – osade kombinatsioon, mille funktsioon on järk-järgult vähendada liikuva sõiduki kiirust või peatada see või hoida see paigal, kui see on juba peatunud; mis koosneb juhtseadisest, osast või osadest, milles tekivad sõiduki liikumisele vastanduvad jõud, ja ülekandesüsteemist (mis võib olla mehaaniline, hüdrauliline, pneumaatiline, elektriline või nende kombinatsioon), mis ühendab nimetatud juhtseadise ja osa või osad;

„sõiduki konstruktsioonipõhine brutomass“ – sellise sõiduki brutokaal, mis on koormatud kõige raskema koormusega, mida see võib mõistlikult kanda, võttes arvesse selle sõiduki elektrilist jõuülekannet, pidureid, rehve ja üldkonstruktsiooni, nagu on kindlaks määranud selle tootja või volitatud turustaja;

„elektriline tõukeratas“ – juhtraudade, kahe telje ja vähemalt ühe peamiselt elektrilise jõuallikaga elektrimootoriga isiklik transpordiseade;

*Teade selle õigusakti koostamise kohta avaldati Iirimaa ametlikus teatajas „Iris Oifigiúil“ 14.mail 2024.*

ette nähtud ühe inimese veoks seisvas asendis ilma istekohtadeta;

„I.S. EN 17128:2020“ – Euroopa dokumendi EN 17128:2020 „Lihtsad mootorsõidukid inimeste ja kaupade veoks ning nendega seotud rajatised“ vastu

võetud iirikeelne versioon, mille suhtes ei kohaldata maanteeliikluses kasutatavat tüübikinnitust. Elektrilised kergsõidukid (PLEV) – nõuded ja katsemeetodid;

„valgustustunnid“ – ajavahemik, mis algab pool tundi pärast päikeseloojangut mis tahes päeval ja lõpeb pool tundi enne päikesetõusu järgmisel päeval;

„Põlev valgus“ – pidevalgus või valgus, mis vilgub vähemalt 60 korda minutis;

„tootja“ – isik, kes valmistab sõiduki või laseb sellise sõiduki projekteerida või valmistada ja turustada selle sõiduki tootja nime või kaubamärgi all;

„tootja silt“ – sõidukile tootmise käigus kinnitatud andmesilt;

„maksimaalne püsivõimsus“ – elektrilise jõuülekandeseadme suurim kasulik võimsus alalisvoolu pingel, mida jõuülekandeseade suudab 30 minuti jooksul edastada tootja keskmise deklareeritud väärtusena;

„suurim valmistajakiirus“ – tootja täpsustatud maksimaalne valmistajakiirus, mida sõiduk ei saa oma konstruktsiooni tõttu oma võimsusel teel või rajal ületada ja millest see ei tohi kõrvale kalduda rohkem kui 10 %;

„maksimaalne kasulik võimsus“ – täiskoormusel mõõdetud kasuliku võimsuse suurim väärtus;

„kasulik võimsus“ – võimsus, mis saadakse katsestendil vastaval mootori pöörlemiskiirusel väntvõlli lõpus või samaväärse seadisel koos abiseadmetega ja mis määratakse kindlaks võrdlustingimustes;

„elektrimootoriga isiklik transpordiseade“ – 1961. aasta liikluseaduse (nr 24, 1961) artiklis 3 (muudetud 2024. aasta liikluseaduse (nr 10, 2024) artikliga 16) määratletud tähenduses.

„õhkrehv“ – rehvi, mis:

- (a) on varustatud või koos veljega, millele see on paigaldatud, pideva suletud kambriga, mis on õhuga pumbatud rõhuni, mis ületab oluliselt atmosfäärirõhku, kui rehvi on sellises seisukorras, milles seda tavaliselt kasutatakse, kuid mis ei ole koormatud;
- (b) mida on võimalik pumbata ja tühjendada ilma veljelt või sõidukilt eemaldamata,
- (c) on selline, et tühjaks lastuna normaalse koormuse rakendamisel vajuvad rehvi küljed kokku,

ning on sellise paksusega, et sõiduki liikumisel on võimalikult väike vibratsioon, ning on konstrueeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et selles ei esine defekte, mis võivad teepinda mingil viisil kahjustada;

„helkur“ – helkur, mille peegeldunud valgust on võimalik tagasi pöörata peegeldit ja valgusallikat ühendava kujuteldava joonega, mis ei ole suurem kui 3°;

„Helkurmärgistusmaterjal“ – pind või seade, millel on valgustatud kiirguse suunas suhteliselt suur osa helkurkiirgusest;

„pehme rehvi“ – pehmest või elastsest materjalist rehvi (v.a õhkrehvi), mis on kas:

- (a) Velje ümber olev püsiv rõngas
- (b) segmendid, mis on paigaldatud selliselt, et nende otste vahel ei jääks ruumi, kui see on mõistlikult teostatav,

ning on sellise paksusega, et sõiduki liikumisel on võimalikult väike vibratsioon, ning on konstrueeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et selles ei esine defekte, mis võivad teepinda mingil viisil kahjustada;

„tühimass“ – sõiduki mass, välja arvatud juht või koormus, kuid kaasa arvatud aku toiteallikad, mida kasutatakse sõiduki käitamiseks;

„ratas“ – ratas, mille rehvi või velg puutub sõiduki liikumisel kokku maapinnaga.

#### *Kohaldamine*

3. Neid eeskirju kohaldatakse elektriliste tõukerataste avalikus kohas kasutamisel.

### **2. osa**

#### **Tavalised kiirusepiirangud – elektrilised tõukerattad**

#### *Kiiruspiirang*

4. Elektriliste tõukerataste tavaline kiiruspiirang kõigil avalikel teedel on 20 kilomeetrit tunnis või muu kiirus, mis kehtib teedel, kus elektritõukerattaga sõidetakse ja kus kiiruspiirang on väiksem kui 20 kilomeetrit tunnis.

### **3. osa**

#### **Elektriliste tõukerataste kasutamine**

#### *Vanuse alampiir.*

5. Alla 16-aastane isik ei tohi avalikus kohas elektrilist tõukeratast kasutada.

#### *Kaubavedu – keeld*

6. Elektrilise tõukeratta kasutamine kaupade veoks on keelatud.

#### *Sõitjatevedu – keeld*

7. Elektrilise tõukeratta kasutamine korraga rohkem kui ühe inimese veoks on keelatud.

#### *Iste*

8. Elektriline tõukeratas ei tohi olla varustatud istmega.

#### *Muutmise keeld*

9. Isik ei tohi elektrilist tõukeratast muuta
  - (a) viisil, mis seab ohtu sõiduki ohutu kasutamise;
  - (b) selliselt, et kasutusel oleva sõiduki füüsikalised või tehnilised omadused ei vasta enam tootja projekteerimistingimustele ja tootja plaadil olevale teabele, või
  - (c) viisil, mis võimaldab juhul sõiduki maksimaalset valmistajakiirust või maksimaalset kasulikku võimsust või maksimaalset püsivõimsust kasutamise ajal kas otseselt või kaudselt suurendada.

### *Pukseerimiskeeld*

10. Elektriline tõukeratas ei tohi vedada teist sõidukit, seadmeid, tarvikuid ega mis tahes muud eset.

## **4. osa**

### **Elektrilise tõukeratta kohustuslikud nõuded**

#### *Üldist*

11. Elektriline tõukeratas ja selle seadmed peavad olema projekteeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et see on ohutu, tehnokõlblik ega ohusta, takista ega häiri sõidukijuhti, teisi liiklejaid ega elanikke.

#### *Ettenähtud kiirus*

12. Elektriline tõukeratas ei tohi ületada maksimaalset valmistajakiirust 20 kilomeetrit tunnis.

#### *Maksimaalne pidevvõimsus*

13. Elektriline tõukeratas ei tohi ületada 0,4 kilovatti (kW) elektrimootori või elektrimootorite kombinatsiooni maksimaalset püsiniivõimsust.

#### *Mõõtmed*

14. Elektriline tõukeratas koos juhtrauaga ei tohi olla pikem kui 2000 mm, laiem kui 800 mm ja kõrgem kui 1500 mm.

#### *Roolimine*

15. Elektriline tõukeratas peab olema varustatud tugeva ja tõhusa roolimehhanismiga, mis võimaldab seda hõlpsasti, kiiresti ja kindlalt pöörata ning mis on projekteeritud, valmistatud ja hooldatud nii, et ülekoormus ei ole võimalik ning et rattad ei riku mingil juhul ühtegi elektrilise tõukeratta osa.

#### *Pidurdamine*

16. (1) Elektriline roller peab olema varustatud kahe sõltumatu piduriseadmega, millest üks toimib esirattal ja teine tagarattal.

(2) Juht peab iga piduriseadet saama kasutada ilma rooliseadmelt kumbagi kätt eemaldamata.

(3) Piduriseadmete kombinatsioon peab suutma kuni maksimaalse täismassiga (k.a) sõidukit ohutult, tõhusalt ja kiiresti peatada, saavutades ettenähtud kiirusevahemikus minimaalse aeglustusväärtuse 3,5 meetrit sekundi kohta.

(4) Kui üks piduriseade ei tööta, peab teine saavutama minimaalse aeglustuse 44 protsenti pidurdusjõust, nagu on määratletud punktis

(3) ilma et see mõjutaks sõiduki trajektoori.

(5) Piduriseadmed peavad olema töökorras kõigil sõiduki kiirustel, kaasa arvatud juhul, kui sõiduk saavutab maksimaalse valmistajakiiruse.

(6) Sõiduki käitumine pidurdamise ajal peab olema stabiilne ilma liigse vibreerimiseta ning see ei tohi mõjutada juhi kontrolli ega tasakaalu.

#### *Valgustid ja helkurid*

17. (1) Elektriline tõukeratas peab olema varustatud eesmise ääretule, tagumise ääretule ja helkuritega.

(2) Eesmine ääretuli peab olema:

- (a) valge värvusega,
- (b) põlemisel peab olema piisavalt võimeline valgustama teed ja sõiduki liikumissuunas olevaid esemeid valgustustundidel,
- (c) olema nähtav valgustustundidel selge ilmaga vähemalt 50 meetri kaugusel ja
- (d) asuma sõiduki keskjoonel.

(3) Tagumine ääretuli peab:

- (a) punase värvusega,
- (b) nähtav valgustustundidel selge ilmaga vähemalt 50 meetri kaugusel ja
- (c) paigutatud elektrilise rolleri keskjoonele.

(4) Helkurid või valgustpeegeldav materjal peavad olema:

- (a) paigaldatud elektrilise tõukeratta esi-, taga- ja mõlemale küljele,
- (b) kui need on paigaldatud esiküljele, peavad need olema valged ja neid võib ühe seadmena kombineerida eesmise ääretulega,
- (c) tagaosale paigaldatud punase värvusega ja neid võib ühe seadmena kombineerida tagumise ääretulega, ja
- (d) küljele paigaldatud valge või kollane valgustpeegeldav märgistusmaterjal.

#### *Lisavalgustus*

18. (1) Elektrilisele tõukerattale võib paigaldada tagumise piduritule ja suunatud.

(2) Tagumine pidurituli elektrilisele tõukerattale paigaldatuna:

- (a) on punase värvusega,
- (b) võib olla kombineeritud tagumise ääretulega, et tagada pidurdustule piisav valgustugevus ja jaotus, ning
- (c) peab olema konstrueeritud nii, et seda rakendatakse elektrilise tõukeratta piduriseadme abil, ja kui see käivitatakse, peab see näitama punast tuld elektrilise tõukeratta tagaosas punast tuld.

(3) Elektrilisele tõukerattale paigaldatud suunatud peavad:

- (a) olema merevaigukollased,
- (b) olema paigaldatud ühe või mitme paarina, et näidata suunamuutust,
- (c) olema ehitatud ja paigaldatud selliselt, et see ei eksitaks teisi liiklejaid ega elanikke,



- (d) olema nähtav ja täielikult jälgitav elektrilise tõukeratta esi-, taga- ja mõlemalt küljelt ning
- (e) näitama valgust, mis vilgub pidevalt kiirusega vahemikus 60–120 korda minutis.

#### *Valgustuse kasutamine*

19. Kui elektriline tõukeratas sõidab valgustustundidel avalikus kohas, peavad kohustuslikud eesmised ääretuled ja tagumised ääretuled olema alati nõuetekohaselt sisse lülitatud, välja arvatud, kui nähtavus on piisav, siis mõistliku aja jooksul pärast valgustustundide algust või enne seda,

#### *Valgustuse ja helkurite hooldus*

20. Kui elektriline tõukeratas on valgustustundidel kasutusel, peab valgustus ja helkurid olema puhtad, põlema ja olema takistuseta.

#### *Valgustuse piirangud*

21. (1) Elektriline tõukeratas ei tohi olla varustatud valgustusega, mis sisselülitamisel:

- (a) näitab valgust ettepoole, välja arvatud valget valgust,
- (b) näitab valgust taha, välja arvatud punane tuli,
- (c) on võimeline eksitada teisi liiklejaid või üldsuse hulka kuuluvaid isikuid ning
- (d) põhjustab vastutulevatele liiklejatele või elanikele põhjendamatu pimestamist või ebamugavust.

(2) Lõike 1 punkte a ja b ei kohaldata suunatud suhtes.

#### *Elektri- ja akuohutus*

22. (1) Elektriline tõukeratas ja selle elektrisüsteemi osad, sealhulgas aku, peavad olema projekteeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et need

- (a) kaitsevad elektrolüüdi lekke, tulekahju, plahvatus ja elektrilöögi ohu eest kõigis ilmastikuoludes;
- (b) kaitsevad inimesi vigastuste ja ohu eest elektrikaablite või ühenduste paigaldamise või isoleerimise teel;
- (c) kaitsevad laadimissüsteemist tulenevate mis tahes ohtude eest, mis tulenevad ülekoormusest, ülemäärasest laadimisest, liigvoolust ja liigtühjenemisest, ning
- (d) tagavad, et need ei kujuta endast ohtu inimeste tervisele ega inimeste, vara ega keskkonna ohutusele.

(2) Vastavust lõike 1 nõuetele võib tõendada, näidates, et elektritõukeratas vastab punktide 6, 9, 10 ja 11 nõuetele.

I.S. EN 17128:2020.

#### *Helisignaalseadmed*

23. Elektriline tõukeratas peab olema varustatud helisignaalseadme, kella või helisignaali, mis võimaldab juhil piisavalt hoiatada sõiduki lähenemise või

asukoha eest, kui see on avalikus kohas vajalik.

#### *Rattad ja rehvid*

24. (1) Elektriline tõukeratas peab olema varustatud ratastega, mille minimaalne läbimõõt koos rehviga on 200 mm.

(2) Elektrilise tõukeratta ratas peab olema varustatud teega haakuvate ja teedel kasutamiseks ette nähtud õhk- või pehmete rehvidega.

(3) Iga elektrilise tõukeratta ratas peab olema projekteeritud, valmistatud ja hooldatud nii, et see haakuks teega ja oleks suuteline toetama sõiduki ettenähtud täismassi osakaalu asjaomasel teljel kõigil sõiduki kiirustel, sealhulgas maksimaalsel valmistajakiirusel.

#### *Konstruksiooni terviklikkus ja jalatugi*

25. (1) Elektriline tõukeratas peab olema projekteeritud ja valmistatud nii, et:

- (a) selle konstruktsiooniline terviklikkus on piisav, et taluda staatilisi, löögi- ja väsimuskatseid;
- (b) see talub tootja kavandatud sõiduki täismassi staatilist koormuskatset, mis on korrutatud ühe minuti jooksul jalatoele rakendatava ohutusteguriga 2,5, ja
- (c) elektrilise tõukeratta raami, juhtraua ja roolimehhanismi konstruktsiooniline terviklikkus on selline, et vältida pragusid, purunemisi või kahjustusi selle kasutamise ajal, ja mitte kahjusta juhti.

(2) Elektriline tõukeratas peab olema projekteeritud ja valmistatud jalatoega, millel on libisemisvastane pind ja mille pindala on vähemalt 150 cm<sup>2</sup>.

(3) Vastavust löigete 1 ja 2 nõuetele võib tõendada, näidates, et elektritõukeratas vastab standardi I.S. EN 17128:2020 punktidele 12 ja 15.

#### *Tootja silt*

26. (1) Elektrilise tõukeratta tootja või tema volitatud edasimüüja kinnitab sõidukile selgelt nähtavasse kohta tootja sildi.

(2) Iga elektrilise tõukeratta tootja silt peab olema kordumatu ja seda ei tohi kasutada teisel sõidukil.

(3) Tootja silt peab olema püsival kujul ja jääma elektrilisele tõukerattale kogu selle kasutusajaks.

(4) Tootja silt sisaldab sõiduki kohta järgmist teavet:

- (a) tootja nimi ja mudel,
- (b) maksimaalne ettenähtud kiirus
- (c) maksimaalne püsi-nimivõimsus:
- (d) tühimag ja kavandatud täismass ning
- (e) seerianumber või identifitseerimisnumber.

(5) Isik ei tohi ilma seaduslike volitusteta tootja silti muuta, lõhkuda ega eemaldada.

*Keeld kasutada elektritõukeratast või selle akut ilma CE-märgiseta*

27. (1) Avalikus kohas kasutatavale elektritõukerattale kinnitatakse CE-märgis vastavalt 2008. aasta Euroopa ühenduste (masinate) määruse eeskirjale 11 (S. I. nr 407, 2008).

(2) Avalikus kohas kasutatavale elektritõukerattale tuleb CE-märgis kinnitada akule kooskõlas 2017. aasta Euroopa ühenduste (elektromagnetilise ühilduvuse) määrusega (S. I. nr 69, 2017).

*Elektritõukeratta omaniku vastutus*

28. Kui isik kasutab elektritõukeratast avalikus kohas, mis ei vasta käesolevatele eeskirjadele, paneb tõukeratta omanik 1961. aasta liiklusseaduse (nr 24, 1961) artikli 11 lõike 5 punkti a tähenduses toime rikkumise, eirates nõudeid.

VÄLJA ANTUD minu ametliku  
pitseriga 13. mail 2024.

EAMON RYAN,  
Transpordiminister.

SELETUSKIRI

*(See seletus ei ole õigusakti osa ja seda ei loeta juriidiliseks tõlgenduseks)*

Neid eeskirju kohaldatakse elektritõukerataste suhtes ja nendega nähakse alates 20. maist 2024 ette nõuded nende valmistamisele, seadmetele ja kasutamisele avalikes kohtades käitamise ajal. Eeskirjadega on ette nähtud ka elektritõukerataste ja nende seadmete kasutamise tingimused ning juhtide kohustused.

Lisaks on nende eeskirjadega ette nähtud maksimaalne tavaline kiirusepiirang, mille puhul võib alates 20. maist 2024 elektritõukeratastega sõita üldkasutataval teel kiirusel 20 km/h, välja arvatud juhul, kui kohaldatakse madalamat kiirusepiirangut.

Lisaks on eeskirjades sätestatud, et elektritõukeratta kasutamise vanuse alampiir üldkasutataval teel on 16.

BAILE ÁTHA CLIATH  
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR  
Le ceannach díreach ó  
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,  
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,  
CILL MHAIGHNEANN,  
BAILE ÁTHA CLIATH 8,  
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100  
r-phost: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---

DUBLIN  
VÄLJA ANDNUD STATIONERY OFFICE (väljaannete talitus)  
Ostetakse ettevõtjalt GOVERNMENT PUBLICATIONS,  
MOUNTSHANNON ROAD,  
KILMAINHAM, DUBLIN 8,  
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100  
E-post: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---



3,50 eurot