



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/9007/NO (Norway)

Propunere de regulament referitoare la modificarea Regulamentelor privind siguranța mediului pentru nave și unitățile offshore mobile

Data primirii : 19/07/2023

Terminarea perioadei de status quo : 20/10/2023 (closed)

Message

Mesaj 901

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 2195

Procedură de informare CE - AELS

Notificare: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.RO

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO RO 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Transport maritim și fluvial și navigația pe căile navigabile interioare

5. Propunere de regulament referitoare la modificarea Regulamentelor privind siguranța mediului pentru nave și unitățile offshore mobile



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Reglementările propuse se vor aplica navelor de pasageri din fiordurile norvegiene incluse în patrimoniul mondial

7.

8. Proiectul de reglementări tehnice (DTR) include o reglementare separată a emisiilor de dioxid de carbon și metan de gaze cu efect de seră în fiordurile incluse în patrimoniul mondial, precum și utilizarea celor mai bune tehnologii disponibile pentru reducerea emisiilor de protoxid de azot.

În mod specific, în fiordurile incluse în patrimoniul mondial, navele de pasageri utilizează surse de energie care nu emit în mod direct dioxid de carbon (CO₂) sau metan (CH₄). Atunci când se utilizează hidrogen și amoniac, trebuie îndeplinite criteriile stabilite în anexa 2. Dacă se formează oxid de azot (N₂O) atunci când se utilizează astfel de surse de energie, nava trebuie să utilizeze cea mai bună tehnologie disponibilă pentru a reduce emisiile. Nava trebuie să transporte la bord documente care să ateste respectarea cerințelor.

DTR urmează să intre în vigoare la 1 ianuarie 2026. Pentru a oferi autorităților regionale și altor părți afectate o posibilitate realistă de a-și ajusta și adapta activitatea la noile cerințe, se introduce o dispoziție tranzitorie care permite utilizarea biogazului în anumite circumstanțe. Până la 31 decembrie 2035, navele de pasageri cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 10 000 de tone pot utiliza biogazul ca sursă de energie drept alternativă la cerința de mai sus.

Documentul de consultare este disponibil în limba engleză la adresa:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. În 2005, fiordurile norvegiene de vest, adică cele cinci fiorduri Nærøfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnlyvsfjord și Tafjord, au fost adăugate pe lista patrimoniului mondial UNESCO. Prin urmare, Norvegia și-a asumat o responsabilitate deosebită pentru conservarea acestor zone, iar scopul DTR este de a reduce emisiile nedorite în aer în fiordurile incluse în patrimoniul mondial. DTR se va aplica navelor care operează în aria geografică relevantă, indiferent de pavilionul pe care îl arborează nava sau de naționalitatea operatorului.

DTR trebuie privită în contextul pachetului legislativ al UE „Pregătiți pentru 55”, care vizează reducerea emisiilor cu cel puțin 55 % până în 2030. Multe dintre măsurile propuse se vor aplica, de asemenea, industriei maritime, inclusiv inițiativei FuelEU în domeniul maritim pentru a crește cererea de combustibili alternativi în industria maritimă, precum și modificărilor propuse ale Directivei privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile în ceea ce privește criteriile de durabilitate pentru biocombustibili. Cu toate acestea, datorită statutului special al fiordurilor incluse în patrimoniul mondial, se consideră necesară punerea în aplicare a unor cerințe mai stricte referitoare la reducerea emisiilor decât cele convenite în pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”.

Am propus o cerință conform căreia hidrogenul și amoniacul trebuie să îndeplinească criteriile tehnice de selecție pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru fabricarea hidrogenului și a combustibililor pe bază de hidrogen, în conformitate cu formularea actuală din Regulamentul delegat (UE) 2021/2139 al Comisiei, anexa I, secțiunea 3.10. Regulamentul menționat a intrat în vigoare la 1 ianuarie 2022 și, în prezent, se analizează posibilitatea de a-l încorpora în Acordul privind SEE. Deoarece nu este clar modul și momentul în care va fi transpus regulamentul în legislația norvegiană, am ales să includem cerințele din anexa 2 la regulamente în formularea din secțiunea 3.10 din anexa 1 la Regulamentul delegat (UE) 2021/2139 al Comisiei.

Propunem, de asemenea, ca biogazul să respecte cerințele aplicabile în ceea ce privește durabilitatea, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și documentele prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 [Directiva privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (reformare), RED II]. Dacă aceste cerințe ar trebui sau nu să facă parte din Regulamentele privind siguranța mediului va depinde de modul în care Directiva privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (reformare) va fi transpusă în legislația norvegiană și dacă se va aplica pentru alimentarea cu combustibil în afara Spațiului Economic European (SEE) și pentru navele străine pe durata șederii lor în SEE.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

NMA a analizat dacă DTR este în conflict cu reglementările comunitare relevante și nu a constatat existența niciunui conflict. În conformitate cu articolele 11 și 13 din Acordul privind SEE, NMA consideră că regulamentul este proporțional, asigurând nivelul dorit de protecție a mediului prin mijloacele cele mai puțin restrictive.

10. Trimiteri la textele de bază:
B-2023-9007-EN-01

Textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:
2018/9007/N
2018/9017/N

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu