EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/0487/BE (Belgium)

Proiect de decret al guvernului flamand de modificare a regulamentelor privind transformarea unui vehicul cu motor cu ardere internă într-un vehicul electric

Data primirii : 04/08/2023
Terminarea perioadei de status quo : 07/11/2023 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 2339

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2023/0487/BE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.RO

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE RO 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Transport

5. Proiect de decret al guvernului flamand de modificare a regulamentelor privind transformarea unui vehicul cu motor cu

ardere internă într-un vehicul electric

6. Transformarea unui vehicul cu motor cu ardere internă într-un vehicul electric

7.

8. Transformarea unui vehicul cu motor cu ardere internă într-un vehicul electric (echipare ulterioară) este o măsură promițătoare în contextul fabricării de vehicule mai ecologice. Acest lucru se datorează faptului că îmbunătățirea calității aerului este unul dintre obiectivele guvernului flamand.
Cu toate acestea, aceasta este o transformare majoră în care trebuie garantată siguranța pasagerilor, a celorlalți participanți la trafic și a serviciilor de urgență, printre altele. În acest sens, trebuie stabilite cerințe specifice de siguranță.
Un grup de lucru oficial, interfederal, a fost ocupat cu elaborarea reglementărilor pentru a face posibil acest lucru. Grupul de lucru a urmărit alinierea reglementărilor federale și regionale, precum și asigurarea implicării sectorului.
La 22 mai 2023, Decretul regal din 19 aprilie 2023 de modificare a Decretului regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele, remorcile, piesele și accesoriile lor de siguranță și Decretul regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a reglementărilor generale privind cerințele tehnice care trebuie îndeplinite de mopeduri, motociclete și remorcile acestora au fost publicate în Monitorul Oficial al Belgiei.
Acest decret regal a intrat în vigoare la 1 iunie 2023 și introduce reglementările tehnice federale privind transformarea unui vehicul cu motor cu ardere internă într-un vehicul cu motor electric sau cu hidrogen (denumită, de asemenea, „echipare ulterioară”).

Regiunile, la rândul lor, stabilesc reglementări regionale privind omologarea și inspecția tehnică a acestor vehicule, precum și cerințele tehnice pentru mase, care au făcut deja obiectul unor consultări interfederale la nivel oficial în pregătirea proiectului de decret.
Prezentul proiect de decret stabilește un sistem de transformare a vehiculelor din categoriile M, N și L1e cu un motor cu ardere internă într-un vehicul cu motor electric sau cu pilă de combustie pe bază de hidrogen.
Din acest motiv, prezentul decret nu numai că modifică Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a normelor generale privind cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autoturismele, remorcile, piesele și accesoriile lor de siguranță (denumit în continuare „DR privind cerințele tehnice pentru autovehicule”), dar și Decretul regal din 10 octombrie 1974 de stabilire a reglementărilor generale privind cerințele tehnice care trebuie îndeplinite de mopeduri, motociclete și remorcile acestora (denumit în continuare „DR privind cerințele tehnice pentru motociclete”).
În plus, mașinile clasice fac, de asemenea, obiectul noului regulament.

Pentru a asigura siguranța rutieră, masa maximă a vehiculului de referință nu trebuie depășită atunci când se transformă un vehicul cu motor cu ardere internă într-un vehicul electric.

9. Aceste specificații tehnice sunt concepute pentru a asigura siguranța rutieră. În plus, obiectivul este de a contribui la fabricarea de vehicule mai ecologice și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

10. Numerele sau titlurile textelor de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu