



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/0511/DK (Denmark)

**Creșterea greutății maxime admise pentru camioanele cu patru osii
Proiectul de ordin prevede că greutatea maximă admisă pentru
camioanele cu patru osii este mărită de la 32 000 kg la 36 000 kg, în
funcție de configurația osiilor și de ampatament.**

Data primirii : 24/08/2023

Terminarea perioadei de status quo : 27/11/2023 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 2474

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2023/0511/DK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.RO

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK RO 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Transport urban și rutier

5. Ordin de modificare a Ordinului privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor

6. Camioane N2/N3, remorci/semiremorci O3/O4 și ansamble de vehicule utilizate pentru transportul rutier național de mărfuri.

7.

8. Proiectul conține următoarele modificări ale normelor naționale privind omologarea vehiculelor:

1. Creșterea lungimii pentru semiremorci și ansamble de semiremorci

Proiectul de ordin prevede că lungimea semiremorcilor și a ansamblurilor de semiremorci este mărită cu 1,38 m, cu condiția să fie respectate cerințele aplicabile privind raza de viraj.

2. Creșterea lungimii ansamblului de vehicule pentru ansamblele de semiremorci cu macarale de încărcare

Proiectul de ordin prevede că lungimea ansamblului de vehicule pentru ansamblele de semiremorci cu macarale de încărcare mai mari de 8 tm este crescută cu până la 2 m, cu condiția ca cerințele aplicabile privind raza de viraj să fie respectate și ca lungimea suprafeței de încărcare să nu fie mărită.

3. Creșterea lungimii ansamblului de vehicule pentru ansamblele de semiremorci, în cazul în care camionul este alimentat cu tehnologie cu emisii zero sau combustibili care constituie o alternativă la motorină

Proiectul de ordin prevede că lungimea ansamblului de vehicule pentru ansamblele de semiremorci în cazul în care camionul este alimentat cu tehnologie cu emisii zero sau combustibili care reprezintă o alternativă la motorină este crescută cu până la 2 m, cu condiția ca cerințele aplicabile privind raza de viraj să fie respectate și ca lungimea zonei de încărcare să nu fie mărită.

4. Creșterea lungimii ansamblului de vehicule pentru camioanele cu remorci cu macarale de încărcare mai mari de 8 tm

Proiectul de ordin prevede că lungimea ansamblului de vehicule cu remorci cu macarale de încărcare mai mari de 8 tm este mărită cu până la 2 m, cu condiția ca cerințele aplicabile privind raza de viraj să fie respectate și ca lungimea zonei de încărcare să nu fie mărită.

5. Creșterea greutății maxime admise pentru camioanele cu patru osii

Proiectul de ordin prevede că greutatea maximă admisă pentru camioanele cu patru osii este mărită de la 32 000 kg la 36 000 kg, în funcție de configurația osiilor și de ampatament.

6. Creșterea greutății maxime admise pentru camioanele cu cinci osii

Proiectul de ordin prevede că greutatea maximă admisă pentru camioanele cu cinci osii este mărită de la 32 000 kg la 42 000 kg, în funcție de configurația osiilor și de ampatament.

7. Creșterea greutății maxime admise pentru ansamblurile de vehicule cu trei osii

Proiectul de ordin prevede că greutatea maximă admisă pentru camioanele cu două osii crește de la 18 000 kg la 20 000 kg atunci când camionul face parte dintr-un ansamblu de vehicule.

8. Creșterea greutății maxime admise pentru ansamblurile de vehicule cu patru osii

Proiectul de ordin prevede că greutatea maximă admisă pentru camioanele cu două osii crește de la 18 000 kg la



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

20 000 kg atunci când camionul face parte dintr-un ansamblu de vehicule.

9. Creșterea greutății admise pentru ansamblurile de vehicule cu cinci osii

Proiectul de ordin prevede o creștere a greutății permise a ansamblului de vehicule pentru ansamblurile de vehicule cu cinci osii de la 44 000 kg la 47 000 kg. În același timp, greutatea maximă admisă pentru remorcile cu trei osii și sarcina totală maximă pe osie într-un grup de trei osii pentru remorci este crescută de la 24 000 kg la 27 000 kg, în funcție de ampatament.

10. Creșterea greutății maxime admise pentru ansamblurile de vehicule cu șase osii, în cazul în care camionul are patru osii

Proiectul de ordin prevede că greutatea admisibilă a ansamblului de vehicule pentru ansamblurile de vehicule cu șase osii, în cazul în care camionul are patru osii, este mărită de la 50 000 kg la 52 000 kg.

11. Creșterea greutății maxime admise pentru ansamblurile de vehicule cu șase osii, în cazul în care camionul are trei osii

Proiectul de ordin prevede că greutatea admisibilă a ansamblului de vehicule pentru ansamblele de vehicule cu șase osii, în cazul în care camionul are trei osii, este mărită de la 50 000 kg la 53 000 kg.

9. Se modifică Ordinul privind reglementările detaliate pentru vehicule

pe baza unui acord politic privind introducerea taxelor de trecere pe kilometru în Danemarca.

Scopul modificărilor este de a iniția o serie de măsuri privind creșterea greutății și a lungimii camioanelor și a ansamblurilor de vehicule pentru transportul rutier de mărfuri.

Măsurile vor permite un transport de marfă mai eficient cu ansamble individuale de vehicule, în vederea reducerii emisiilor de CO₂ pentru fiecare transport de marfă.

În plus, măsurile conțin o serie de modificări care sprijină tranziția către o exploatare cu emisii scăzute și zero, oferind mai multe posibilități pentru utilizarea tehnologiei cu emisii scăzute și zero (de exemplu, baterii, sisteme de refrigerare a cisternelor etc.).

10. Trimiteri la textul de bază: Nu sunt disponibile texte de bază

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu