

Förordning om största bredd, längd, höjd, vikt och axellast för fordon¹⁾

I enlighet med 51.8 §, 68.1 §, 84.1 §, 85.1 § och 118.12 § första meningen och 14 § vägtrafiklagen, se konsolideringslagen nr 168 av den 14 februari 2023, genom tillstånd enligt 3.1 § i förordning nr 664 av den 30 maj 2023 om uppgifter, befogenheter och rätt att överklaga för den danska vägtrafikmyndigheten:

Kapitel 1

Tillämpningsområde och definitioner

Tillämpningsområde

Avsnitt 1. I denna förordning fastställs regler för lastad och olastad maximal bredd, längd, höjd, vikt och axellast för fordon.

(2) När det gäller transport av odelbara laster, som leder till bristande efterlevnad av en eller flera av de regler som fastställs i denna förordning, och som utförs av fordon, inbegripet med låg släpvagn och i fordonskombinationer, hänvisas till reglerna i förordningen om särskild transport. Detta gäller även för körning med olastade låga släpvagnar, mobilkranar och stora släpredskap.

(3) När det gäller transport av odelbara laster som utförs av lastbilar som uppfyller kraven på utökad förarhytt i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012, där längden överstiger 12 m, jfr avsnitt 8.1 och där överskottet enbart beror på utskjutande laster, hänvisas till reglerna i förordningen om särskild transport.

(4) När det gäller transport av odelbara laster som utförs av lastbilar med påhängsvagnar och som uppfyller kraven på utökad förarhytt i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012, där längden överstiger 17,88 m, jfr avsnitt 10.1 och där överskottet enbart beror på utskjutande laster, hänvisas till bestämmelserna i förordningen om särskild transport.

(5) När det gäller transport av odelbara laster som utförs med andra fordonskombinationer än bilar och påhängsvagnar, som uppfyller kraven på utökade förarhytter i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012, där längden överstiger 18,75 m, jfr avsnitt 11.1 och där överskottet enbart beror på utskjutande laster, hänvisas till bestämmelserna i förordningen om särskild transport.

Definitioner

¹⁾ Detta beslut innehåller bestämmelser som införlivar delar av rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59), ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202). Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2019/984 av den 5 juni 2019 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG vad gäller tidsfristen för genomförande av de särskilda reglerna om största tillåtna längd för hytter med förbättrad aerodynamisk prestanda, energieffektivitet och säkerhetsprestanda (EUT L 164, 20.6.2019, s. 30) och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik (EUT L 115, 6.5.2015, s. 1). Förordningen innehåller bestämmelser som har anmälts som utkast i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (kodifiering).

Avsnitt 2. I denna förordning gäller följande definitioner:

- 1) Alternativa bränslen: Bränslen eller kraftkällor som åtminstone delvis tjänar som ersättning för fossila oljekällor i energiförsörjningen till transporter och som har potential att bidra till utfasningen av fossila bränslen och förbättra transportsektorns miljöprestanda. Alternativa bränslen förtecknas i bilaga 1.
- 2) Fordon som drivs med alternativa bränslen: Ett motorfordon som godkänts i enlighet med direktiv 2007/46/EG och som helt eller delvis drivs med ett alternativt bränsle som förtecknas i bilaga 1.
- 3) Utsläppsfria fordon: Ett utsläppsfritt tungt fordon enligt definitionen i artikel 3, nr 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 2019/1242.
- 4) Intermodala transporter:
 - a) Kombinerad transport, jfr artikel 1 i rådets direktiv 92/106/EEG, av en eller flera containrar eller växelflak med en total längd på upp till 45 fot.
 - b) Transport på inre vattenvägar av en eller flera containrar eller växelflak med en total längd på upp till 45 fot, förutsatt att den inledande eller sista delen av resan inte överstiger 150 km på unionens territorium. Detta avstånd på 150 km får överskridas för att nå närmaste lämpliga transportterminal för den planerade trafiken, i följande fall:
 - i) Fordonskombinationer som består av en tvåaxlad bil i kombination med en treaxlad påhängsvagn eller fordonskombinationer bestående av en treaxlig lastbil och en två- eller treaxlig påhängsvagn med en faktisk bruttovikt på upp till 40 000 kg.
 - ii) Fordonskombinationer bestående av en tvåaxlad bil med en treaxlad påhängsvagn som vid intermodal transport medför en eller flera containrar eller ett eller flera växelflak med en total längd på upp till 45 fot och med en faktisk bruttovikt på upp till 42 000 kg, eller fordonskombinationer som består av en treaxlad bil med en två- eller treaxlig påhängsvagn som vid intermodal transport medför en eller flera containrar eller en eller flera växelflak med en total längd på upp till 45 fot och en faktisk bruttovikt på upp till 44 000 kg, om sådana längder är tillåtna av den berörda medlemsstaten.
 - iii) Vid intermodal transport får närmaste lämpliga transportterminal som tillhandahåller en tjänst vara belägen i en annan medlemsstat än den där sändningen lastades eller lossades.
- 5) Avlastare: En juridisk person eller en fysisk eller juridisk person som anges i konossementet eller motsvarande transportdokument, t.ex. genom konossement, som avlastare och/eller i vars namn eller på vars vägnar ett transportavtal har ingåtts med transportföretaget.
- 6) Temperaturreglerad överbyggnad: En fast eller rörlig överbyggnad som är särskilt utrustad för transport av laster vid reglerad temperatur och sidoväggarna, inklusive isolering, är minst 45 mm tjocka.
- 7) "Vägvänlig" fjädring: Luftfjädring eller motsvarande enligt bilaga II till direktiv 96/53/EG.
- 8) Internationell trafik: Transport som sker i Danmark och i ett annat land. En hel påhängsvagnskombination anses dock vara i internationell trafik om påhängsvagnen själv är det.
- 9) Aerodynamisk anordning: Anordning eller utrustning baktill på ett fordon som är konstruerad för att minska motståndet och i överensstämmelse med kraven i bilaga 1 till kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012.

Kapitel 2

Fordonsbredd

Avsnitt 3. Ett fordon får inte ha en bredd som överstiger 2,55 m, utan att det påverkar tillämpningen av avsnitt 4.

(2) En släpvagn som är kopplad till en motorcykel får dock inte ha en bredd som överstiger 1,30 m.

(3) På en trehjulig flakmoped får lasten inte sträcka sig utanför flakets sidor.

(4) Dessutom får en registreringspliktig släpvagn som kopplas till en bil inte ha en bredd som överstiger dragbilens bredd med mer än 0,35 m på varje sida.

(5) Ett fordon som är konstruerat med ett arbetsläge och ett körläge, så att utskjutande delar kan demonteras eller fällas in, får endast köras i körläge.

(6) Bestämmelsen i punkt 5 gäller dock inte

1) korsning av eller passage på en väg eller liknande om vägen endast används i obetydlig omfattning, eller

2) körning på en väg medan fordonet utför en arbetsfunktion.

Avsnitt 4. Vid körning med löst lastat hö, halm eller otröskad säd eller med motorutrustning, arbetsredskap eller släpredskap som är specifik för jord-, skogsbruks- eller vägarbeten, får bredden på både dragfordon och bogserat fordon vara större än 2,55 m. Vid körning mellan fält och gård, mellan fastigheter som gemensamt äger det dragna fordonet eller mellan en maskinpark och en kund får dock bredden vara större än 3,30 m. Bestämmelserna i § 3.5 och 3.6 ska i tillämpliga delar gälla för den angivna körningen i första och andra meningarna.

(2) Traktorer och dragfordon får ha en bredd på upp till 3,00 m om bredden 2,55 m överskrids enbart av hjulmontering och hjulskydd. En sådan traktor eller sådant dragfordon får endast användas för körning mellan fält och gård, mellan fastigheter som gemensamt äger fordonen eller mellan en maskinpark och en kund. Traktorn och dragfordonet får också köra till och från besiktning.

(3) Polisen får förbjuda sådan körning som avses i punkterna 1 och 2 om det är motiverat av särskilda omständigheter.

(4) Överbyggnader på temperaturreglerade fordon får ha en bredd på upp till 2,60 m.

(5) En snöplog kan ha en bredd på upp till 3,50 m. Det fordon på vilket snöplogen är monterad ska märkas ut i enlighet med förordningen om detaljerade föreskrifter för fordonsbeslag och utrustning.

(6) Räddningstjänsten får transportera en livbåt med en bredd på högst 3,30 m på en släpvagn som är kopplad till ett terränggående fordon, även om den inte uppfyller kraven i avsnitt 3.4.

(7) Traktorer och motorutrustning får bogsera olastade dragfordon med en bredd på upp till 3,30 m som är konstruerade som bufferttankar mellan fält och gård.

Avsnitt 5. En bil eller fordonskombination, där dragfordonet är en bil, ska ha en yttre vändradie på 12,50 m och en inre vändradie på 5,30 m, utan att det påverkar tillämpningen av § 40.2.1.

(2) När det gäller bilar eller fordonskombinationer, där dragfordonet är en bil, får dessutom ingen del passera utanför tangenten med mer än 0,60 m när fordonet tangerar den vändradie som beskrivs ovan i (1).

Avsnitt 6. Bredden på ett fordon eller en last mäts över de längst utskjutande delarna, med de undantag som anges i förordningen om detaljerade föreskrifter för fordonsbeslag och utrustning, bilaga 1, punkt 3.02.001.

Avsnitt 7. Vid körning av ett brett fordon eller bred last på en smal väg ska särskild uppmärksamhet ägnas åt annan trafik. Det bredare fordonet ska vid behov stanna så långt till höger som möjligt och låta andra fordon passera.

(2) Vid körning med utrustning som överstiger 2,55 m i bredd, jfr avsnitt 4, ska en tydligt synlig indikator på upp till 1,00 m höjd placeras på den del av utrustningen som ligger närmast vägens mittpunkt om den delen av utrustningen har lägre höjd än 1,00 m.

Kapitel 3

Fordons längd

Avsnitt 8. Ett motorfordon får inte ha en längd som överstiger 12,00 m, utan att det påverkar tillämpningen av punkt 5 och 9 §.

(2) En släpvagn som är kopplad till en bil får inte ha en längd som överstiger 12,00 m, utan att det påverkar tillämpningen av § 40.2.2.

(3) En släpvagn som är kopplad till en motorcykel får inte ha en längd som överstiger 2,50 m.

(4) Laster som fraktas på trehjulig flakmoped får inte sticka ut bortom fordonets front eller bakre ände.

(5) En lastbil som uppfyller de kraven på utökad förarhytt i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 får ha en längd som överstiger 12,00 m.

Avsnitt 9. En buss med två axlar får inte ha en längd som överstiger 13,50 m.

(2) En buss med fler än två axlar får inte ha en längd som överstiger 15,00 m.

(3) Användning av en buss med en längd över 12,00 m för lokal eller regional linjetrafik, jfr relevanta bestämmelser i lagen om transportföretag, kräver förhandstillstånd eller tillstånd från vägmyndigheter eller ägare av privata vägar och broar samt halvprivata vägar på landsbygden.

(4) En ledbuss får inte ha en längd som överstiger 18,75 m, utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 5 och 6.

(5) Ledbussar som utgörs av tre eller fler styva sektioner får vara längre än 18,75 m.

(6) Användningen av en ledbuss som består av tre eller flera styva sektioner, med en längd som överstiger 18,75 m, kräver förhandstillstånd eller tillstånd från vägmyndigheter eller ägare av privata vägar och broar samt halvprivata vägar på landsbygden.

Avsnitt 10. En fordonskombination bestående av en bil och påhängsvagn får inte ha en längd som överstiger 17,88 m, utan att det påverkar tillämpningen av (3–6).

(2) För påhängsvagnar får avståndet mellan påhängsvagnens axel och påhängsvagnens bakre del inte överstiga 13,38 m och det horisontella avståndet (radie) mellan spindelbultens axel och någon punkt på påhängsvagnens framsida får inte överstiga 2,04 m, utan att det påverkar tillämpningen av § 40.3.

(3) Elentreprenörer och producenter av master eller flaggstänger får med hjälp av bil med påhängsvagn transportera master eller flaggstänger av sådan längd att den lastade fordonskombinationen har en längd på upp till 22,00 m.

(4) När det gäller fordonskombinationer som består av en lastbil och påhängsvagn med en lastkran som har en lyftkapacitet som överstiger 8 tm, ska den tillåtna längden ökas med den längd som krävs för monteringen av lastkranen. Längdökningen får dock inte överstiga 0,62 m.

(5) När det gäller fordonskombinationer som består av en lastbil med påhängsvagn, där lastbilen är ett utsläppsfritt fordon eller använder alternativa bränslen, jfr bilaga 1, ökas den tillåtna längden med den längd som krävs för den utsläppsfria teknik eller utrustning som krävs för användning av alternativa bränslen. Längdökningen får dock inte överstiga 0,62 m. (6) När det gäller fordonskombinationer som består av en lastbil med påhängsvagn som uppfyller de kraven på utökad förarhytt i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 får den ha en längd som överstiger 17,88 m.

Avsnitt 11. Andra fordonskombinationer än bilar och påhängsvagnar får inte ha en längd som överstiger 18,75 m, utan att det påverkar tillämpningen av (3–9).

(2) För fordonskombinationer som består av lastbilar med släpfordon:

1) Det största avstånd som uppmätts parallellt med fordonskombinationens längsgående axel från lastområdets främsta yttre punkt bakom hytten till släpfordonets bakersta yttre punkt får inte överstiga 16,40 m, utan att det påverkar tillämpningen av § 40.2.3. För fordonskombinationer med en lastkran som har en lyftkapacitet som överstiger 8 tm kan längden ökas med den längd som krävs för monteringen av lastarkranen. Längdökningen får dock inte överstiga 2,00 m.

2) Det största avstånd som uppmätts parallellt med fordonskombinationens längsgående axel från lastområdets främsta yttre punkt bakom hytten till släpfordonets bakersta yttre punkt, minus avståndet mellan dragfordonets baksida och släpfordonets framsida, får inte överstiga 15,65 m, utan att det påverkar tillämpningen av punkt 40.2.4. Detta gäller dock inte fordonskombinationer som är särskilt utformade för biltransport.

(3) Elentreprenörer och producenter av master eller flaggstänger får med hjälp av bil med släpvagn transportera master eller flaggstänger av sådan längd att den lastade fordonskombinationen har en längd på upp till 22,00 m.

(4) Vägtåg som består av lastbilar med släpvagnar, där fordonskombinationen är särskilt utformad för fordonstransport (biltransport), får ha en lastad total längd på upp till 20,75 m, förutsatt att

1) endast fordon transporteras,

2) transporten har ett bakre underkörningsskydd placerat högst 0,45 m över vägbanan och högst 0,40 m framför den bakersta punkten på transporten, och

3) det bakre underkörningsskyddet består av ett av de fordon med vilket fordonskombinationen är lastad, eller består av något annat skydd som är minst 0,10 m högt.

(5) När det gäller fordonskombinationer som består av lastbilar med släpfordon med en lastkran som har en lyftkapacitet som överstiger 25 tm, ska fordonskombinationens tillåtna längd ökas med den längd som krävs för monteringen av lastkranen. Längdökningen får dock inte överstiga 2,00 m.

(6) När det gäller fordonskombinationer som består av lastbilar med släpfordon som uppfyller kraven på utökad förarhytt i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012, får sådana fordon ha en längd som överstiger 18,75 m.

(7) För fordonskombinationer bestående av en traktor och en eller två släpvagnar, eller en traktor och ett släpredskap vars bredd inte överstiger 3,00 m, får längden inte överstiga 22,00 m. Längden får dock endast överstiga 18,75 m vid körning mellan fält och gård, mellan fastigheter som gemensamt äger fordonskombinationen eller mellan en jordbruksmaskinstation och en kund, och endast om den totala lastytans längd inte överstiger 15,65 m.

(8) För fordonskombinationer bestående av en traktor eller motorutrustning med släpvagn får längden inte överstiga 22,00 m. Längden får dock endast överstiga 18,75 m vid körning mellan fält och gård, mellan fastigheter som gemensamt äger fordonskombinationen eller mellan en jordbruksmaskinpark och en kund, och endast vid transport av ett arbetsredskap som är relaterat till dragfordonets funktion.

(9) För fordonskombinationer bestående av en skördetröska eller slåttermaskin och en släpvagn med skärbord får ha en längd som inte överstiger 25,00 m om släpvagnen

- 1) har minst två axlar,
- 2) har tvångsstyrning på alla axlar, och
- 3) körning sker i enlighet med punkt 8 andra meningen.

Avsnitt 12. Längden på ett fordon eller en fordonskombination mäts över de längst utskjutande delarna fram och bak, och på kopplade fordon under hela förlängningen av kopplingen, med de undantag som anges i förordningen om detaljerade föreskrifter för fordonsbeslag och utrustning, utan att det påverkar tillämpningen av (4).

(2) Avståndet mellan dragfordonets bakre kant och framkanten av släpfordonets lastutrymme eller överbyggnad, eller registreringspliktigt släpredskap, får inte överstiga 2,00 m.

(3) Bakmonterade gaffeltruckar (påhängstruck) anses vara laster. Lastbilar, fordonskombinationer bestående av lastbil och släpvagn samt fordonskombinationer bestående av lastbil och påhängsvagn får medföra en påhängstruck som ska monteras i enlighet med tillverkaren av den påhängstruckens anvisningar. Under transporten ska följande villkor vara uppfyllda:

1) Det ska finnas bakre underkörningsskydd i enlighet med reglerna i förordningen om detaljerade föreskrifter för fordonsinredning och utrustning. Om det avstånd som uppmätts från vägnivån till den nedre kanten av truckens bakersta punkt inte överstiger 0,55 m mätt vid fordonskombinationens tjänstevikt och med eventuell boggi sänkt, uppfyller påhängstrucken kraven för bakre underkörningsskydd.

2) Påhängstrucken ska vara

- a) i transportläge (de bakre hjulen ska stå vinkelrätt mot färdriktningen),
- b) försedd med reflektorer och bakre skyltar i enlighet med reglerna för det transporterande fordonet, och
- c) försedda med breddmarkeringslyktor och signallampor som är anslutna till det transporterande fordonets lyktor.

3) Påhängstruckens breddmarkeringslyktor ska inte användas, och märkningen för långsamtgående fordon (röd, reflekterande triangel) ska avlägsnas eller täckas.

(4) Längdmåttet, jfr (1), omfattar inte en påhängstruck om den inte skjuter bakåt mer än 1,50 m, men inte överstiger en högsta tillåtna längd på fordonskombination på 18,50 m för fordonskombinationer bestående av lastbil och påhängsvagn, eller 20,75 m för fordonskombinationer bestående av lastbil och släpvagn.

Kapitel 4

Fordons höjd

Avsnitt 13. Ett fordon får inte ha en höjd som överstiger 4,00 m, utan att det påverkar tillämpningen av (2).

(2) Bussar och lastbilar samt släpvagnar till dessa får inte ha en höjd som överstiger 4,10 m.

(3) Oavsett fordonets höjd och enligt § 84.2 vägtrafiklagen är föraren skyldig att säkerställa att passage under kraftledningar och underfarter o.s.v. kan göras utan att det uppstår olägenheter eller fara för trafiken.

Avsnitt 14. Höjden mäts vertikalt från plan vägyta till den högsta utskjutande delen, med de undantag som anges i förordningen om detaljerade föreskrifter för fordonsbeslag och utrustning.

Kapitel 5

Fordons axelbelastning

Avsnitt 15. Ett motorfordon med hjul på vilka däck är monterade får inte färdas på väg om det tryck som överförs till vägen från hjulen på en axel (axellast) överstiger 10 000 kg.

(2) Ett motorfordon på vilket drivaxeln har dubbla däck och "vägvänlig" fjädring ska ha en drivaxelbelastning på högst 11 500 kg.

(3) På ett motorfordon får den totala axelbelastningen i en grupp av två axlar inte överstiga

1) 19 000 kg om avståndet mellan de två axlarna är mindre än 2,00 m men minst 1,30 m och drivaxeln också har dubbla däck, och

a) "vägvänlig" fjädring, eller

b) De enskilda axlarnas faktiska axelbelastning inte överstiger 9 500 kg,

2) 18 000 kg om avståndet mellan de två axlarna är mindre än 1,80 m men minst 1,30 m,

3) 16 000 kg om avståndet mellan dem är mindre än 1,30 m men minst 1,00 m, eller

4) 11 500 kg om avståndet mellan dem är mindre än 1,00 m.

(4) På ett motorfordon får den totala axelbelastningen i en grupp av tre axlar inte överstiga 24 000 kg. Om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,30 m får den totala axelbelastningen inte överstiga 22 000 kg.

(5) Vid beräkning av axelbelastningen anses axlar som är mindre än 1,00 m från varandra vara en enda axel.

(6) För motorfordon med styrda hjul ska minst 20 % av fordonets faktiska bruttovikt vila på fordonets styrda hjul. För motorcyklar och mopeder ska dock 25 % av fordonets faktiska bruttovikt vila på fordonets styrda hjul. För bilar ska dessa 20 % vara på de styrda framhjulen.

Avsnitt 16. Släpvagnar som är kopplade till ett motorfordon och som har hjul på vilka däck är monterade får inte färdas på väg om det tryck som överförs till vägen från hjulen på en axel (axellast) överstiger 10 000 kg.

(2) På ett släpfordon får den totala axelbelastningen i en grupp av två axlar inte överstiga

1) 18 000 kg om avståndet mellan de två axlarna är mindre än 1,80 m men minst 1,30 m,

2) 16 000 kg om detta avstånd är mindre än 1,30 m men minst 1,00 m, eller

3) 11 000 kg om detta avstånd är mindre än 1,00 m.

(3) På ett släpfordon får den totala axelbelastningen i en grupp av tre axlar inte överstiga 27 000 kg. Axellasten får dock inte överstiga 24 000 kg om

- 1) avståndet mellan axelgruppens första och sista axel är mindre än 2,80 m, eller
- 2) om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,30 m, men
 - a) 22 000 kg om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,30 m men minst 1,00 m, och
 - b) 21 000 kg om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,00 m.
- (4) På ett släpfordon får den högsta totala axelbelastningen i en grupp av fyra axlar eller mer inte överstiga 30 000 kg, dock 24 000 kg om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,30 m.
- (5) Vid beräkning av axelbelastningen i andra axelgrupper än de som anges i punkterna 2 och 3 ska axlar som är mindre än 1,00 m från varandra anses vara en enda axel.

Avsnitt 17. När det gäller påhängsvagnar och släpredskap med axeltapp får den totala axelbelastningen inte överstiga 30 000 kg.

Avsnitt 18. Fordon med valsar får inte färdas på väg om trycket på kontaktområdet mellan rullen och vägen överstiger 10 kg/mm av kontaktområdets bredd.

- (2) Om valsens ytterdiameter är mindre än 0,50 m, minskas det tillåtna trycket enligt förhållandet mellan den faktiska diametern och en diameter på 0,50 m.

Avsnitt 19. För fordon som helt eller delvis körs på band får trycket på en bandrulle inte överstiga 1 500 kg.

- (2) Om spårvidden är mindre än 0,35 m minskas det tillåtna trycket enligt förhållandet mellan den faktiska bredden och en bredd på 0,35 m.

Avsnitt 20. Ett registrerat eller godkänt fordon får inte lastas med en större axellast än det för vilket det är registrerat eller godkänt. Om fordonet varken är godkänt eller registrerat får det inte lastas med en axellast eller spårlast som är större än den som fordonstillverkaren tillåter.

Avsnitt 21. Det danska vägverket får, efter diskussioner med relevanta vägmyndigheter eller ägare av privata vägar och broar samt halvprivata vägar på landsbygden, avstå från reglerna om högsta tillåtna axellast för räddningstjänst och liknande att avlägsna trasiga fordon.

Kapitel 6

Bruttovikt

Avsnitt 22. Ett motorfordon med hjul på vilka däck är monterade får inte färdas på väg om fordonets faktiska bruttovikt överstiger summan av de axellaster som är tillåtna för fordon, utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 2 och 3.

- (2) Den faktiska bruttovikten får inte överstiga

- 1) För motorfordon med två axlar, med undantag av bussar: 18 000 kg.
- 2) För en lastbil med två axlar som ingår i en fordonskombination: 20 000 kg.

3) För en lastbil med två axlar och som använder alternativa bränslen, jfr bilaga 1, och som inte ingår i en fordonskombination, ska den högsta tillåtna lastvikten ökas med den extra vikt som krävs för alternativ bränsleteknik, dock högst 1 000 kg. För utsläppsfria fordon med två axlar och som inte ingår i en fordonskombination ska den tillåtna vikten ökas med utsläppsfri tekniks tilläggsikt, dock högst 2 000 kg.

4) För en buss med två axlar: 19 500 kg.

5) För motorfordon med tre axlar: ledad buss 28 000 kg, andra fordon 24 000 kg, men 26 000 kg om fordonets drivaxel har dubbla däck, och

a) "vägvänlig" fjädring, eller

b) ingen av fordonsaxlarna har en axellast som överstiger 9 500 kg.

6) För bilar enligt nr 5 ska den högsta tillåtna lastvikten ökas med den extra vikt som krävs för alternativ bränsleteknik, jfr bilaga 1, med upp till 1 000 kg.

7) För bilar enligt nr 5 ska den högsta tillåtna lastvikten ökas med tilläggsvikten för utsläppsfri teknik, dock högst 2 000 kg.

8) För motorfordon med fyra axlar:

a) 36 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 6,40 m, eller om de två framaxlarna är styraxlar och avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 5,50 m.

b) 34 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 6,40 m, eller om de två framaxlarna styrs och avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är mellan 5,00 m och 5,49 m.

c) Dock 29 500 kg för andra motorfordon med fyra axlar och 34 000 kg för ledbussar.

9) För motorfordon med fem eller flera axlar:

a) 42 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 7,40 m.

b) 40 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är mellan 6,80 m och 7,39 m.

c) 36 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är mellan 5,50 m och 6,79 m.

d) Dock 32 000 kg för andra motorfordon med fem eller fler axlar.

10) När det gäller en släpvagn som är kopplad till en bil, annan än en släpvagn med fast dragstång eller släpvagn med en axeltapp, med tre eller flera axlar: 27 000 kg.

11) När det gäller en släpvagn som är kopplad till en bil, annan än en släpvagn med styv dragstång eller släpvagn med en axeltapp, med fyra eller fler axlar, varav de två framaxlarna är styrda och på ett avstånd av mindre än 1,80 m, eller där den bakre boggin har en total tillåten axellast som inte överstiger 70 % av den högsta tillåtna lastade vikten: 32 000 kg.

12) För släpvagnar som är kopplade till motorcyklar: 200 kg.

13) När det gäller fordonskombinationer med sju eller flera axlar och som består av bilar med registreringspliktiga släpfordon: 56 000 kg.

14) När det gäller fordonskombinationer med sex axlar och som består av en lastbil med fyra axlar och en registreringspliktig släpvagn: 52 000 kg.

15) När det gäller fordonskombinationer med sex axlar och som består av en lastbil med tre axlar och en registreringspliktig släpvagn: 53 000 kg.

16) När det gäller fordonskombinationer med fem axlar och som består av en lastbil med en registreringspliktig släpvagn: 47 000 kg.

17) För andra fordonskombinationer: 44 000 kg.

(3) Punkt 1 gäller inte påhängsvagnar eller släpvagnar med axeltapp eller fast dragstång. För sådana fordon tillämpas endast reglerna om axellast och faktisk bruttovikt för fordonskombinationer.

(4) Vid beräkningen av bruttovikten anses två axlar som är mindre än 1,00 m från varandra vara en enda axel.

(5) När det gäller påhängsvagnskombinationer med fem eller fler axlar ska avståndet mellan dragfordonets bakaxel och påhängsvagnens framaxel vara minst 2,50 m. Detta avstånd ska dock vara minst 3,00 m om påhängsvagnen har tre axlar och avståndet mellan två axlar är mindre än 1,10 m.

(6) För påhängsvagnskombinationer med en faktisk bruttovikt som överstiger 44 000 kg ska avståndet mellan dragfordonets bakaxel och påhängsvagnens framaxel vara minst 3,00 m.

(7) När det gäller fordonskombinationer som består av lastbilar med släpfordon får avståndet mellan fordonets bakaxel och släpfordonets framaxel vara minst 3,00 m, utan att det påverkar tillämpningen av avsnitten 40.2.3, 40.2.8 och 40.2.9.

(8) För fordonskombinationer med fem axlar med en faktisk bruttovikt som överstiger 46 000 kg får avståndet mellan dragfordonets bakaxel och släpfordonets framaxel inte vara mindre än 3,50 m.

(9) För fordonskombinationer med sex axlar med en faktisk bruttovikt som överstiger 50 000 kg får avståndet mellan dragfordonets bakaxel och släpfordonets framaxel inte vara mindre än 3,50 m.

(10) För fordonskombinationer som består av lastbilar med släpvagnar med styv dragstång eller lastbilar och påhängsvagnar och med en total faktisk bruttovikt som överstiger 54 000 kg, får avståndet mellan dragfordonets bakaxel och släpvagnens framaxel vara minst 4,00 m.

Avsnitt 23. För släpfordon som släpas med en bil med en högsta tillåten totalvikt på högst 3 500 kg får den faktiska bruttovikten och för påhängsvagnar och släpvagnar med styv dragstång dock inte överstiga den totala faktiska axelbelastningen.

1) dragfordonets högsta tillåtna lastvikt, om släpfordonet har färdbromsar, och

2) 50 % av dragfordonets tjänstevikt, om släpfordonet inte har färdbromsar.

(2) När det gäller släpfordon med färdbromsar och släp av terränggående fordon enligt definitionen i direktiv 2007/46/EG är den högsta tillåtna lastvikten 1,5 gånger dragfordonets högsta tillåtna lastvikt. Den högsta tillåtna lastade vikten och för påhängsvagnar och släpvagnar med styv dragstång får den totala axelbelastningen dock inte överstiga 3 500 kg.

Avsnitt 24. För registreringspliktiga släpfordon som dras av en bil med en högsta tillåten totalvikt som överstiger 3 500 kg, den faktiska bruttovikten och för påhängsvagnar och släpvagnar, får den totala faktiska axelbelastningen dock inte överstiga 1,5 gånger dragfordonets högsta tillåtna lastvikt.

(2) Minst 20 % av fordonskombinationens faktiska bruttovikt ska vila på fordonets drivhjul.

Avsnitt 25. För släpvagnar som är kopplade till motorcyklar eller mopeder får den faktiska bruttovikten inte överstiga 50 % av motorcykelns eller mopedens olastade vikt.

Avsnitt 26. I en fordonskombination som släpas av en registreringspliktig traktor ska minst 20 % av fordonskombinationens faktiska bruttovikt vila på traktorns drivhjul.

(2) Dessutom ska minst 50 % av fordonskombinationens faktiska bruttovikt vila på fordonets bromshjul.

(3) Punkt 1 gäller inte fordonskombinationer med icke registreringspliktigt släpredskap.

Avsnitt 27. I en fordonskombination som släpas av en traktor eller motorutrustning som inte är föremål för registrering ska minst 50 % av fordonskombinationens faktiska bruttovikt vila på bromshjulen.

Avsnitt 28. I fordonskombinationer med dragen utrustning som inte är föremål för registrering och där dragbilen har en högsta tillåten totalvikt som överstiger 3 500 kg, får släpredskapets vikt och för släpredskap en axeltapp eller en släpvagn med styv dragstång, den totala axelbelastningen dock inte överstiga dragfordonets faktiska bruttovikt, såvida inte släpredskapet har bromsar.

Avsnitt 29. Fordon med rullar får inte färdas på väg om fordonets eller fordonskombinationens faktiska bruttovikt överstiger 15 000 kg plus 250 kg för varje fullständig 0,20 m med vilken avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens första och sista axel överstiger 2,50 m.

Avsnitt 30. För fordon som helt eller delvis körs på spår får vikten inte överstiga 4 000 kg per m avstånd mellan främre och bakre bandrullen och bruttovikten får inte överstiga 16 000 kg.

Avsnitt 31. Ett fordon eller en fordonskombination får inte lastas med mer vikt, inklusive fordonskombinations vikt, än den för vilken fordonet är registrerat eller godkänt. Om fordonet varken är godkänt eller registrerat får det dessutom inte lastas med mer vikt än vad som är tekniskt tillåtet av fordonstillverkaren.

(2) När det gäller fordonskombinationer får den faktiska vikten inte överstiga summan av fordonens registrerade eller godkända bruttovikt, men för påhängsvagnar och släpvagnar med styv dragstång används den totala registrerade eller godkända axelbelastningen. Om ett fordon som ingår i en fordonskombination inte är registrerat eller godkänt används i stället den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten enligt fordonstillverkaren, men för påhängsvagnar och släpvagnar med styv dragstång används den totala registrerade eller godkända axelbelastningen.

(3) Tillåten vikt enligt punkt 2 kan dock inte utgöra skäl för undantag från de gränsvärden för bruttovikt som anges i denna förordning.

Avsnitt 32. Det danska vägverket får, efter diskussioner med relevanta vägmyndigheter eller ägare av privata vägar och broar samt halvprivata vägar på landsbygden, avstå från reglerna om högsta tillåtna lastvikt för räddningstjänst och liknande att avlägsna trasiga fordon.

Kapitel 7

Internationell trafik

Avsnitt 33. Bilar i internationell trafik får ha en drivaxellast på upp till 11 500 kg, oavsett om villkoren i § 15.2 om tvillingdäck och "vägvänlig" fjädring inte är uppfyllda.

(2) Bilar med tre axlar, med undantag för ledade bussar, i internationell trafik får ha en faktisk bruttovikt på upp till 25 000 kg, oavsett om villkoren i § 22.2.5 om dubbeldäck, "vägvänlig" fjädring eller axellast inte uppfylls.

Kapitel 8

Avlastare

Avsnitt 34. För container- eller växelflakstransport på väg i internationell trafik ska avlastaren till det transportföretag som denne anförtror med transporten av en container eller växelflak lämna uppgift om vikten på den transporterade containern eller växelflaket.

(2) Transportföretaget ska ge föraren tillgång till all relevant dokumentation som tillhandahålls av avlastaren.

(3) Avlastarens fraktsedel, jfr. 1, ska medföras under resan och på varje enskild begäran ska det uppvisas för polisen, eventuellt i elektronisk form. En ifylld CMR-fraktsedel anses vara tillräcklig dokumentation.

Kapitel 9

Användning av aerodynamikanordningar

Avsnitt 35. Lastbilar, bussar eller släpvagnar till dessa som är utrustade med aerodynamikanordningar som kan demonteras eller dras in får endast köras på motorvägar och expressvägar när de aerodynamikanordningarna är i aktivt läge.

Kapitel 10

Dispens och rätt att överklaga

Dispens

Avsnitt 36. Den danska vägtrafikmyndigheten får i särskilda fall frångå bestämmelserna i denna förordning när den anses förenlig med de överväganden som ligger till grund för de relevanta bestämmelserna, inklusive internationella regler inom denna sektor.

Rätt att överklaga

Avsnitt 37. Beslut som fattats av den danska vägtrafikmyndigheten med stöd av detta beslut kan inte överklagas till transport-, byggnads- och bostadsministern eller någon annan administrativ myndighet, se beslutet om uppgifter, befogenheter, rätt att överklaga och meddelanden om vissa föreskrifter från den danska Luftfarts- och järnvägsmyndigheten och den danska bygg- och fastighetsstyrelsen.

Kapitel 11

Påföljder

Avsnitt 38. Överträdelser av följande bestraffas med böter: § 3.1–3.5, § 4.1 andra och tredje meningarna, § 4.2 och § 4.5–4.7, 5, § 7–11, § 12.2–12.4, § 13.1 och 13.2, § 15.1–15.4 och 15.6, § 16.1–16.4, § 17–20, § 22.1–22.2 och 22.5–22.10, § 23–25, § 26.1 och 26.2, § 27–31, § 33–34 och § 35. Detsamma gäller för körning i strid med omständigheter där eller när körning är förbjuden enligt § 4.3. Avlastaren bestraffas också med böter när de uppgifter som anges i § 34 saknas eller är felaktiga och fordonets eller fordonskombinationens vikter överstiger bestämmelserna i 6 kap.

(2) Brott mot villkoren för tillstånd enligt § 21 och 32 bestraffas med böter enligt § 118.1.2 vägtrafiklagen.

(3) För brott mot 5, 6 och 7 kap. samt för överträdelse av övergångsbestämmelserna, enligt § 118.14 i vägtrafiklagen, är fordonets ägare eller operatör ansvarig för böter, även om överträdelsen inte kan tillskrivas personen i fråga som uppsåtlig eller oaktsam.

(4) Brott mot tillstånd som beviljats av vägmyndigheter eller ägare av privata vägar och broar samt halvprivata vägar på landsbygden, i förhållande till § 9.3 och 9.6, bestraffas med böter.

(5) Företag m.m. (juridiska personer) kan åläggas straffrättsligt ansvar i enlighet med bestämmelserna i kapitel 5 i den svenska strafflagen.

Kapitel 12

Ikraftträdande

Avsnitt 39. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2024.

(2) Förordning nr 1497 av den 1 december 2016 om fordonets största bredd, längd, höjd, vikt och axellast ska upphöra att gälla.

Avsnitt 40. En släpvagn med styv dragstång med tre axlar med ett avstånd av minst 1,00 m från varandra får ha en total axellast på högst 24 000 kg om fordonet registrerades före den 1 augusti 2014.

(2) Följande fordon, om de registrerats före den 15 september 1997, och fordonskombinationer om minst ett av fordonen registrerades före den 15 september 1997, får fortsätta att användas:

1) Bilar och fordonskombinationer där dragfordonet är en bil och bilen eller fordonskombinationen inte uppfyller bestämmelserna i avsnitt 5.1.

2) Släpvagnar som är kopplade till bilar, om släpvagnen inte uppfyller bestämmelserna i avsnitt 8.2, förutsatt att släpvagnens högsta tillåtna lastvikt överstiger 3 500 kg.

3) Fordonskombinationer bestående av lastbilar med släpfordon som inte uppfyller bestämmelserna i § 11.2.1 och § 22.7.

4) Fordonskombinationer som består av lastbilar med släpfordon som inte uppfyller bestämmelserna i § 11.2.2, förutsatt att summan av lastbilens yttre längder och släpfordonets lastutrymme (bakifrån hytten) inte överstiger 15,65 m.

(3) Påhängsvagnar som registrerats före den 28 november 1989 och som inte uppfyller bestämmelserna i avsnitt 10.2 får fortsätta att användas, förutsatt att påhängsvagnens längd inte överstiger 13,60 m.

Bilaga 1

Alternativa bränslen:

- a) El, vilket förbrukas i alla typer av elfordon
- b) Väte.
- c) Naturgas, inklusive biometan, i gasform (komprimerad naturgas – CNG) och flytande form (flytande naturgas – LNG).
- d) Gasol (LPG).
- e) Mekanisk energi från fordonsbaserade lagrings- och fordonsbaserade källor, inklusive spillvärme.