

Määräys ajoneuvojen suurimmasta leveydestä, pituudesta, korkeudesta, painosta ja akselipainosta¹⁾

Tieliikennelain (katso 14 päivänä helmikuuta 2023 annettu konsolidoitu laki nro 168) 51 §:n 8 momentin, 68 §:n 1 momentin, 84 §:n 1 momentin, 85 §:n 1 momentin ja 118 §:n 13 momentin ensimmäisen virkkeen ja 14 momentin mukaisesti ja Tanskan tieliikenneviranomaisen tehtävistä, valtuuksista ja muutoksenhakuoikeudesta 30 päivänä toukokuuta 2023 annetun määräyksen nro 664 3 §:n 1 momentissa annettujen valtuuksien nojalla säädetään seuraavaa:

1 luku

Soveltamisala ja määritelmät

Soveltamisala

1 §. Tässä määräyksessä vahvistetaan säännöt ajoneuvojen suurimmasta leveydestä, pituudesta, korkeudesta, painosta ja akselipainosta kuormattuna ja kuormaamattomana.

(2) Sellaisten kappaleena kuljetettavan rahdin kuljetusten osalta, jotka merkitsevät yhden tai useamman tässä määräyksessä säädetyn säännön noudattamatta jättämistä ja jotka suoritetaan ajoneuvoilla, mukaan lukien kuljetusalustat ja ajoneuvoyhdistelmät, viitataan erityiskuljetuksista annetussa määräyksessä vahvistettuihin sääntöihin. Tämä koskee myös ajamista kuormaamattomilla kuljetusalustoilla, ajoneuvonostureilla ja suurilla hinattavilla laitteilla.

(3) Kun kyseessä on kappaleena kuljetettavan rahdin kuljettaminen kuorma-autoilla, jotka täyttävät Euroopan komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt pidennettyjä ohjaamoja koskevat vaatimukset, kun pituus on yli 12 metriä (katso 8 §:n 1 momentti) ja kun ylitys johtuu yksinomaan ulkonevista kuormista, viitataan erityiskuljetuksista annetussa määräyksessä vahvistettuihin sääntöihin.

(4) Kun kyseessä on kappaleena kuljetettavan rahdin kuljettaminen puoliperävaunuilla varustetuilla kuorma-autoilla, jotka täyttävät Euroopan komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt pidennettyjä ohjaamoja koskevat vaatimukset, kun pituus on yli 17,88 metriä (katso 10 §:n 1 momentti) ja kun ylitys johtuu yksinomaan ulkonevista kuormista, viitataan erityiskuljetuksista annetussa määräyksessä vahvistettuihin sääntöihin.

(5) Kun kyseessä on kappaleena kuljetettavan rahdin kuljettaminen ajoneuvoyhdistelmillä, jotka eivät ole puoliperävaunulla varustettuja ajoneuvoja ja jotka täyttävät Euroopan komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt pidennettyjä ohjaamoja koskevat vaatimukset, kun pituus on yli 18,75 metriä (katso 11 §:n 1 momentti) ja kun ylitys johtuu yksinomaan ulkonevista kuormista, viitataan erityiskuljetuksista annetussa määräyksessä vahvistettuihin sääntöihin.

Määritelmät

2 §. Tässä määräyksessä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- 1) **Vaihtoehtoiset polttoaineet:** Polttoaineet tai voimanlähteet, joilla korvataan ainakin osittain fossiilisen öljyn lähteiden käyttö liikenteen energianlähteenä ja joilla on mahdollista edistää hiilen poistamista liikenteestä ja parantaa liikenteen alan ympäristötehokkuutta. Vaihtoehtoiset polttoaineet luetellaan liitteessä 1.
- 2) **Vaihtoehtoisella polttoaineella toimiva ajoneuvo:** Moottoriajoneuvo, joka on hyväksytty direktiivin 2007/46/EY mukaisesti ja joka toimii kokonaan tai osittain liitteessä 1 luetellulla vaihtoehtoisella polttoaineella.
- 3) **Päästötön ajoneuvo:** Päästötön raskas hyötyajoneuvo, sellaisena kuin se on määritelty hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 3 artiklan 11 alakohdassa.

- 4) Intermodaalikuljetus:
- a) Tietyntylaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä 7 päivänä joulukuuta 1992 annetun neuvoston direktiivin 92/106/ETY 1 artiklassa määritelty yhdistetty kuljetus, jossa kuljetetaan yhtä tai useampaa yhteenlasketulta pituudeltaan enintään 45 jalan mittaista konttia tai vaihtokoria.
 - b) Kuljetus, jossa kuljetetaan yhtä tai useampaa yhteenlasketulta pituudeltaan enintään 45 jalan mittaista konttia tai vaihtokoria ja jossa käytetään vesiliikennettä, edellyttäen, että kuljetuksen alku- tai loppuosuuden muodostavan tiekuljetuksen pituus on enintään 150 kilometriä unionin alueella. Edellä tarkoitettu 150 kilometrin etäisyys voidaan ylittää palvelun kannalta lähimmän sopivan kuljetustermiinalin saavuttamiseksi, kun kyseessä ovat
 - i) ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat kaksiakselisesta ajoneuvosta, johon on yhdistetty kolmiakselinen puoliperävaunu, tai ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat kolmiakselisesta kuorma-autosta ja kaksi- tai kolmiakselisesta puoliperävaunusta, joiden todellinen kokonaispaino on enintään 40 000 kilogrammaa;
 - ii) ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat kaksiakselisesta ajoneuvosta ja kolmiakselisesta puoliperävaunusta ja jotka kuljettavat intermodaalikuljetuksena yhtä tai useampaa konttia tai yhtä tai useampaa vaihtokoria, joiden yhteenlaskettu pituus on enintään 45 jalkaa, ja joiden todellinen kokonaispaino on enintään 42 000 kilogrammaa, tai ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat kolmiakselisesta ajoneuvosta ja kaksi- tai kolmiakselisesta puoliperävaunusta ja jotka kuljettavat intermodaalikuljetuksena yhtä tai useampaa konttia tai yhtä tai useampaa vaihtokoria, joiden yhteenlaskettu pituus on enintään 45 jalkaa, ja joiden todellinen kokonaispaino on enintään 44 000 kilogrammaa, jos tällaiset kuljetusmatkat ovat sallittuja asianomaisessa jäsenvaltiossa;
 - iii) intermodaalikuljetuksissa lähin sopiva palvelun tarjoava kuljetustermiinali voi sijaita muussa kuin siinä jäsenvaltiossa, jossa lähetys kuormataan tai puretaan.
- 5) Rahdinantaja: Konossementissa tai vastaavassa kuljetusasiakirjassa, kuten kauttakulkukonossementissa, mainittu oikeudellinen yhteisö tai luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on nimetty rahdinantajaksi ja/tai jonka nimissä tai puolesta kuljetussopimus on tehty kuljetusyhtymän kanssa.
- 6) Lämpöeristetty korirakenne: Kiinteä tai irrotettava korirakenne, joka on erityisesti varustettu tavaroiden kuljetukseen säädellyssä lämpötilassa ja jonka sivuseinät ovat eriste mukaan lukien vähintään 45 millimetriä paksut.
- 7) Teitä säästävä jousitus: Tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista 25 päivänä heinäkuuta 1996 annetun direktiivin 96/53/EY liitteen II mukainen ilmajousitus tai vastaava jousitus.
- 8) Kansainvälinen liikenne: Kuljetus, joka tapahtuu sekä Tanskassa että toisessa maassa. Puoliperävaunuyhdistelmän katsotaan kuitenkin olevan kansainvälisessä liikenteessä, jos pelkkä puoliperävaunu on.
- 9) Aerodynaaminen laite: Ajoneuvon takaosassa oleva laite tai varuste, joka on suunniteltu vähentämään ilmanvastusta ja joka on Euroopan komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteen 1 vaatimusten mukainen.

2 luku

Ajoneuvon leveys

- 3 §.** Ajoneuvon leveys saa olla enintään 2,55 metriä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 4 §:n soveltamista.
- (2) Moottoripyörään kytketyn perävaunun leveys saa kuitenkin olla enintään 1,30 metriä.
- (3) Kolmipyöräisessä tavaramopossa kuormat eivät saa ulottua lavan sivujen ulkopuolelle.
- (4) Lisäksi auton rekisteröitävän perävaunun leveys saa olla enintään 0,35 metriä suurempi kuin vetoajoneuvon leveys kummallakin puolella.
- (5) Ajoneuvoa, jossa on työasento ja ajoasento siten, että ulkonevat osat voidaan purkaa tai vetää sisään,

voidaan ajaa vain ajoasennossa.

(6) Edellä olevan 5 momentin säännöstä ei kuitenkaan sovelleta

- 1) tien ylittämiseen tai risteämiseen tai vastaavaan, jos tietä käytetään vain vähäisessä määrin; tai
- 2) tiellä ajamiseen, kun ajoneuvo suorittaa työtehtävää.

4 §. Ajettaessa löyhästi kuormattujen heinien, olkien tai puimattomien siementen kanssa tai erityisesti maa-, metsä- tai tietöihin tarkoitetuilla moottorivälineillä tai työkoneilla tai hinattavilla laitteilla sekä vetoajoneuvon että perävaunun leveys voi olla suurempi kuin 2,55 metriä. Leveys voi kuitenkin olla suurempi kuin 3,30 metriä vain, jos ajetaan pellon ja tilan välillä, välineen yhteisesti omistavien kiinteistöjen välillä tai koneurakoitsijan ja asiakkaan välillä. Edellä olevien 3 §:n 5 ja 6 momentin säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin ensimmäisessä ja toisessa virkkeessä tarkoitettuun ajamiseen.

(2) Traktorien ja traktorien perävaunujen leveys saa olla enintään 3,00 metriä, jos ainoastaan pyörien ripustukset ja pyörien roiskesuojat ylittävät 2,55 metrin leveyden. Tällaista traktoria tai traktorin perävaunua saa käyttää ainoastaan ajettaessa pellon ja tilan välillä, ajoneuvot yhteisesti omistavien kiinteistöjen välillä tai koneurakoitsijan ja asiakkaan välillä. Traktori ja traktorin perävaunu voidaan myös ajaa katsastukseen ja sieltä pois.

(3) Poliisi voi kieltää 1 ja 2 momentissa tarkoitetun ajon, jos se on erityisolosuhteiden vuoksi perusteltua.

(4) Ajoneuvon, jossa on lämpöeristetty korirakenne, leveys saa olla enintään 2,60 metriä.

(5) Lumiauran leveys saa olla enintään 3,50 metriä. Ajoneuvo, johon lumiaura on asennettu, on merkittävä ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä annetun määräyksen mukaisesti.

(6) Pelastuspalvelu saa kuljettaa pelastusvenettä, jonka leveys on enintään 3,30 metriä, maastoajoneuvoon kytketyllä perävaunulla, vaikka 3 §:n 4 momentin vaatimukset eivät täyttyisi.

(7) Traktoreilla ja moottorivälineillä saa vetää kuormittamattomia traktorin perävaunuja, jotka on tarkoitettu puskurisäiliöiksi pellon ja tilan välillä ja joiden leveys on enintään 3,30 metriä.

5 §. Auton tai ajoneuvoyhdistelmän, jonka vetoajoneuvo on auto, on pystyttävä kääntymään ympyräalueessa, jonka ulompi säde on 12,50 metriä ja sisempi säde 5,30 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 40 §:n 2 momentin 1 kohdan soveltamista.

(2) Lisäksi kun ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä, jonka vetoajoneuvo on auto, tulee tangentiaalisesti edellä 1 momentissa kuvattuun ympyräalueeseen, mikään sen osista ei saa ylittää tangenttia enempää kuin 0,60 metriä.

6 §. Ajoneuvon leveys tai kuorma mitataan pisimmälle ulkonevista osista poikkeuksin, joista säädetään ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä annetun määräyksen liitteessä 1 olevassa 3.02.001 kohdassa.

7 §. Ajettaessa leveää ajoneuvoa tai leveää kuormaa kapealla tiellä on kiinnitettävä erityistä huomiota muuhun liikenteeseen. Leveän ajoneuvon on tarvittaessa pysähdyttävä mahdollisimman pitkälle oikealle ja annettava muiden ajoneuvojen kulkea ohi.

(2) Ajettaessa yli 2,55 metrin levyisillä välineillä (katso 4 §) selvästi näkyvä merkki, jonka korkeus on enintään 1,00 metriä, on sijoitettava välineen osaan, joka on lähinnä tien keskikohtaa, jos välineen kyseinen osa on alle 1,00 metrin korkuinen.

3 luku

Ajoneuvon pituus

8 §. Moottoriajoneuvon pituus saa olla enintään 12,00 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 momentin ja 9 §:n soveltamista.

(2) Autoon kytketyn perävaunun pituus saa olla enintään 12,00 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 40 §:n 2 momentin 2 kohdan soveltamista.

(3) Moottoripyörään kytketyn perävaunun pituus saa olla enintään 2,50 metriä.

(4) Kolmipyöräisellä tavaramopolla kuljetettavat kuormat eivät saa ulottua ajoneuvon etu- tai takaosan ulkopuolelle.

(5) Kuorma-auton, joka täyttää Euroopan komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt pidennettyjä ohjaamoja koskevat vaatimukset, pituus saa olla yli 12,00 metriä.

9 §. Kaksiakselisen linja-auton pituus saa olla enintään 13,50 metriä.

(2) Linja-auton, jossa on enemmän kuin kaksi akselia, pituus saa olla enintään 15,00 metriä.

(3) Yli 12,00 metrin pituisen linja-auton käyttö paikalliseen tai alueelliseen säännölliseen liikenteeseen (katso liikennelaitinlain asiaa koskevat säännökset) edellyttää tieviranomaisilta tai yksityisteiden ja siltojen omistajilta sekä maaseudun puoliyksityisten teiden omistajilta saatua ennakkolupaa.

(4) Nivellinja-auton pituus saa olla enintään 18,75 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 ja 6 momentin soveltamista.

(5) Vähintään kolmesta jäykästä osasta koostuvan nivellinja-auton pituus saa olla yli 18,75 metriä.

(6) Vähintään kolmesta jäykästä osasta koostuvan ja yli 18,75 metriä pitkän nivellinja-auton käyttö edellyttää tieviranomaisilta tai yksityisteiden ja siltojen omistajilta sekä maaseudun puoliyksityisten teiden omistajilta saatua ennakkolupaa.

10 §. Autosta ja puoliperävaunusta koostuvan ajoneuvoyhdistelmän pituus saa olla enintään 17,88 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3–6 momentin soveltamista.

(2) Puoliperävaunujen osalta vetotapin akselin ja puoliperävaunun takimmaisen kohdan välinen etäisyys saa olla enintään 13,38 metriä ja vetotapin akselin ja puoliperävaunun etuosan minkä tahansa pisteen välinen vaakaetäisyys (säde) saa olla enintään 2,04 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 40 §:n 3 momentin soveltamista.

(3) Sähköurakoitsijat ja mastojen tai lipputankojen valmistajat saavat kuljettaa puoliperävaunuilla varustetuilla autoilla sen pituisia mastoja tai lipputankoja, että kuormatun ajoneuvoyhdistelmän pituus on enintään 22,00 metriä.

(4) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu kuorma-autosta ja puoliperävaunusta, jossa on kuormausnosturi, jonka nostokyky on yli kahdeksan tonnimetriä, sallittua pituutta lisätään kuormausnosturin asentamiseen tarvittavalla pituudella. Pituuden lisäys saa kuitenkin olla enintään 0,62 metriä.

(5) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu puoliperävaunulla varustetusta kuorma-autosta ja kuorma-auto on päästötön ajoneuvo tai käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita (katso liite 1), sallittua pituutta lisätään päästöttömän teknologian tai vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön edellyttämän laitteiston edellyttämällä pituudella. Pituuden lisäys saa kuitenkin olla enintään 0,62 metriä.

(6) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu kuorma-autosta, joka täyttää Euroopan komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt pidennettyjä ohjaamoja koskevat vaatimukset, ja puoliperävaunusta, sen pituus saa olla yli 17,88 metriä.

11 §. Muiden ajoneuvoyhdistelmien kuin autojen ja puoliperävaunujen pituus saa olla enintään 18,75 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3–9 momentin soveltamista.

(2) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu kuorma-autosta ja perävaunusta:

1) Suurin sallittu pituus mitattuna ajoneuvoyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti ohjaamon takana olevan kuormatilan etumaisesta pisteestä yhdistelmän perävaunun takimmaiseen pisteeseen saa olla enintään 16,40 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 40 §:n 2 momentin 3 kohdan soveltamista. Jos ajoneuvoyhdistelmässä on kuormausnosturi, jonka nostokyky on yli kahdeksan tonnimetriä, pituutta voidaan lisätä kuormausnosturin asentamiseen tarvittavalla pituudella. Pituuden lisäys saa kuitenkin olla enintään 2,00 metriä.

2) Suurin sallittu pituus mitattuna ajoneuvoyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti ohjaamon takana olevan kuormatilan etumaisesta pisteestä yhdistelmän perävaunun takimmaiseen pisteeseen vähennettynä etäisyydellä auton takaosasta perävaunun etuosaan saa olla enintään 15,65 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 40 §:n 2 momentin 4 kohdan soveltamista. Tämä ei kuitenkaan koske erityisesti autojen kuljetukseen suunniteltuja ajoneuvoyhdistelmiä.

(3) Sähköurakoitsijat ja mastojen tai lipputankojen valmistajat saavat kuljettaa perävaunuilla varustetuilla autoilla sen pituisia mastoja tai lipputankoja, että kuormatun ajoneuvoyhdistelmän pituus on enintään 22,00 metriä.

(4) Kuorma-autoista ja perävaunuista koostuvien kuormattujen perävaunuyhdistelmien, joissa

ajoneuvoyhdistelmä on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen kuljetukseen (autokuljetukset), kokonaispituus saa olla enintään 20,75 metriä, jos

- 1) kuljetetaan vain ajoneuvoja;
- 2) kuljetuksessa on taka-alleajosuoja, joka on sijoitettu enintään 0,45 metriä tienpinnan yläpuolelle ja enintään 0,40 metriä kuljetuksen takimmaisen kohdan etupuolelle; ja
- 3) alleajosuoja koostuu yhdestä niistä ajoneuvoista, joilla ajoneuvoyhdistelmä on kuormattu, tai muusta suojuksesta, jonka korkeus on vähintään 0,10 metriä.

(5) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu kuorma-autosta ja perävaunusta, jossa on kuormausnosturi, jonka nostokyky on yli kahdeksan tonnimetriä, ajoneuvoyhdistelmän sallittua pituutta lisätään kuormausnosturin asentamiseen tarvittavalla pituudella. Pituuden lisäys saa kuitenkin olla enintään 2,00 metriä.

(6) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu kuorma-autosta, joka täyttää Euroopan komission asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädetyt pidennettyjä ohjaamoja koskevat vaatimukset, ja perävaunusta, sen pituus saa olla yli 18,75 metriä.

(7) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu traktorista ja yhdestä tai kahdesta perävaunusta tai traktorista ja yhdestä enintään 3,00 metrin levyisestä hinattavasta laitteesta, pituus saa olla enintään 22,00 metriä. Pituus saa kuitenkin olla yli 18,75 metriä vain, jos ajetaan pellon ja maatilan välillä, ajoneuvoyhdistelmän yhteisesti omistavien kiinteistöjen välillä tai koneurakoitsijan ja asiakkaan välillä, ja vain, jos kuormatilan kokonaispituus on enintään 15,65 metriä.

(8) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu traktorista tai moottorivälineestä ja yhdestä perävaunusta, pituus saa olla enintään 22,00 metriä. Pituus saa kuitenkin olla yli 18,75 metriä vain, jos ajetaan pellon ja maatilan välillä, ajoneuvoyhdistelmän yhteisesti omistavien kiinteistöjen välillä tai koneurakoitsijan ja asiakkaan välillä, ja vain, jos kuljetetaan vetoajoneuvon käyttöön liittyvää työkonetta.

(9) Jos ajoneuvoyhdistelmä koostuu leikkuupuimurista tai niittokoneesta ja leikkuupöydällä varustetusta perävaunusta, pituus saa olla enintään 25,00 metriä, jos perävaunussa on

- 1) vähintään kaksi akselia;
- 2) pakotettu ohjaus kaikilla akseleilla; ja
- 3) ajo tapahtuu 8 momentin toisen virkkeen mukaisesti.

12 §. Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän pituus mitataan uloimpina olevista etu- ja takaosan ulkonevista osista ja ajoneuvoyhdistelmän kytkentälaitteiden ollessa täysin laajennettuina poikkeuksin, joista säädetään ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä annetussa määräyksessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 4 momentin soveltamista.

(2) Vetoajoneuvon takareunan ja perävaunun tai rekisteröitävän hinattavan laitteen kuormatilan tai korirakenteen etureunan välinen etäisyys saa olla enintään 2,00 metriä.

(3) Takaosaan asennettavia haarukkatrukkeja (kuorma-autoon asennettuja trukkeja) pidetään kuormina. Kuorma-autoissa, kuorma-autosta ja perävaunusta koostuvissa ajoneuvoyhdistelmissä sekä kuorma-autosta ja puoliperävaunusta koostuvissa ajoneuvoyhdistelmissä voi olla yksi kuorma-autoon asennettu trucki, joka on asennettava kuorma-autoon asennetun trukin valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kuljetuksen aikana seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- 1) Taka-alleajosuoja on asennettava ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä annetun määräyksen sääntöjen mukaisesti. Jos tietasosta haarukkatrukin takimmaisen kohdan alareunaan mitattu etäisyys ei ole yli 0,55 metriä mitattuna ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän omapainolla ja mahdollinen teli laskettuna, kuorma-autoon asennettu trucki täyttää taka-alleajosuojaa koskevat vaatimukset.
- 2) Kuorma-autoon asennetun trukin on oltava
 - a) kuljetusasennossa (takapyörät on käännettävä poikittain kulkusuuntaan nähden);
 - b) varustettu heijastimilla ja heijastavilla takahuomiokilvillä kuljetusajoneuvoa koskevien sääntöjen mukaisesti; ja
 - c) varustettu kuljetusajoneuvon valaisimiin liitetyillä äärivalaisimilla ja merkinantovalaisimilla.
- 3) Kuorma-autoon asennetun trukin äärivalaisimia ei saa käyttää, ja hitaan ajoneuvon kilpi (punainen,

heijastava kolmio) on poistettava tai peitettävä.

(4) Pituuden mittaaminen (katso 1 momentti) ei sisällä kuorma-autoon asennettua trukkia, jos se ei ulotu yli 1,50 metriä taaksepäin, kuitenkin siten, että suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän pituus on enintään 18,50 metriä kuorma-autosta ja puoliperävaunusta koostuvissa ajoneuvoyhdistelmissä tai 20,75 metriä kuorma-autosta ja perävaunusta koostuvissa ajoneuvoyhdistelmissä.

4 luku

Ajoneuvon korkeus

13 §. Ajoneuvon korkeus saa olla enintään 4,00 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 2 momentin soveltamista.

(2) Linja-autojen ja kuorma-autojen sekä niiden perävaunujen korkeus saa olla enintään 4,10 metriä.

(3) Ajoneuvon korkeudesta riippumatta ja tieliikennelain 84 §:n 2 momentin mukaisesti kuljettaja on voimajohtojen ja alikulkuteiden ja vastaavien ali ajaessaan velvollinen varmistamaan, että kulku on mahdollinen aiheuttamatta haittaa tai vaaraa.

14 §. Korkeus mitataan pystysuoraan tasaisesta tietasosta korkeimpaan ulkonevaan osaan poikkeuksin, joista säädetään ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetussa määräyksessä.

5 luku

Ajoneuvon akselipaino

15 §. Moottoriajoneuvo, jonka pyörät on varustettu renkailla, ei saa liikkua tiellä, jos akselin pyöristä tiehen välittyvä paine (akselipaino) on yli 10 000 kilogrammaa.

(2) Moottoriajoneuvon, jonka vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja teitä säästävällä jousituksella, vetävän akselin paino saa olla enintään 11 500 kilogrammaa.

(3) Moottoriajoneuvossa kaksiakselisen telin akselipainojen summa saa olla enintään

- 1) 19 000 kilogrammaa, jos näiden kahden akselin välinen etäisyys on alle 2,00 metriä mutta vähintään 1,30 metriä ja myös vetävässä akselissa on paripyörät ja
 - a) teitä säästävä jousitus; tai
 - b) yksittäisten akselien todelliset akselipainot ovat enintään 9 500 kilogrammaa;
- 2) 18 000 kilogrammaa, jos näiden kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,80 metriä mutta vähintään 1,30 metriä;
- 3) 16 000 kilogrammaa, jos akselien välinen etäisyys on alle 1,30 metriä mutta vähintään 1,00 metriä; tai
- 4) 11 500 kilogrammaa, jos akselien välinen etäisyys on alle 1,00 metriä.

(4) Moottoriajoneuvossa kolmiakselisen telin akselipainojen summa saa olla enintään 24 000 kilogrammaa. Jos minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,30 metriä, akselipainojen summa saa olla enintään 22 000 kilogrammaa.

(5) Akselipainoa laskettaessa akselit, jotka ovat alle 1,00 metrin etäisyydellä toisistaan, katsotaan yhdeksi akseliksi.

(6) Ohjattavilla pyörillä varustettujen moottoriajoneuvojen osalta vähintään 20 prosenttia ajoneuvon todellisesta kokonaispainosta on levättävä ajoneuvon ohjattavien pyörien päällä. Moottoripyörien ja mopojen osalta kuitenkin 25 prosenttia ajoneuvon todellisesta kokonaispainosta on levättävä ajoneuvon ohjattavien pyörien päällä. Autojen osalta kyseisen 20 prosentin on oltava ohjattavien etupyörien päällä.

16 §. Moottoriajoneuvoon kytketty perävaunu, joka on varustettu pyörillä, joissa on renkaat, ei saa liikkua tiellä, jos akselin pyöristä tiehen välittyvä paine (akselipaino) on yli 10 000 kilogrammaa.

(2) Perävaunussa kaksiakselisen telin akselipainojen summa saa olla enintään

- 1) 18 000 kilogrammaa, jos näiden kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,80 metriä mutta vähintään 1,30 metriä;
- 2) 16 000 kilogrammaa, jos kyseinen etäisyys on alle 1,30 metriä mutta vähintään 1,00 metriä; tai
- 3) 11 000 kilogrammaa, jos kyseinen etäisyys on alle 1,00 metriä.

(3) Perävaunussa kolmiakselisen telin akselipainojen summa saa olla enintään 27 000 kilogrammaa. Akselipaino saa olla kuitenkin enintään 24 000 kilogrammaa, jos

- 1) telin ensimmäisen ja viimeisen akselin välinen etäisyys on alle 2,80 metriä; tai
- 2) minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,30 metriä; mutta kuitenkin
 - a) 22 000 kilogrammaa, jos minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,30 metriä mutta vähintään 1,00 metriä; ja
 - b) 21 000 kilogrammaa, jos minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,00 metriä.

(4) Perävaunussa vähintään neliakselisen telin akselipainojen summa saa olla enintään 30 000 kilogrammaa, kuitenkin 24 000 kilogrammaa, jos minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,30 metriä.

(5) Laskettaessa akselipainoa muiden kuin 2 ja 3 momentissa määriteltyjen telien osalta akselit, jotka ovat alle 1,00 metrin etäisyydellä toisistaan, katsotaan yhdeksi akseliksi.

17 §. Puoliperävaunujen ja vetotapilla varustettujen hinattavien laitteiden akselipainojen summa saa olla enintään 30 000 kilogrammaa.

18 §. Tela-ajoneuvot eivät saa liikkua tiellä, jos telan ja tien välisen kosketusalueen paine on yli 10 kilogrammaa kosketusalueen leveyden millimetriä kohti.

(2) Jos telan ulkohalkaisija on alle 0,50 metriä, sallittua painetta pienennetään todellisen halkaisijan ja 0,50 metrin halkaisijan välisen suhteen mukaan.

19 §. Kokonaan tai osittain raiteilla kulkevien ajoneuvojen osalta telan paine saa olla enintään 1 500 kilogrammaa.

(2) Jos raiteen leveys on alle 0,35 metriä, sallittua painetta pienennetään todellisen leveyden ja 0,35 metrin leveyden välisen suhteen mukaan.

20 §. Rekisteröityä tai hyväksyttyä ajoneuvoa ei saa kuormata suuremmalla akselipainolla kuin sillä, jota varten se on rekisteröity tai hyväksytty. Jos ajoneuvoa ei ole hyväksytty eikä rekisteröity, sitä ei saa kuormata suuremmalla akselipainolla tai telapainolla kuin ajoneuvon valmistajan teknisesti sallimalla painolla.

21 §. Tanskan tievirasto voi asianomaisten tieviranomaisten tai yksityisteiden ja siltojen sekä maaseudun puoliyksityisten teiden omistajien kanssa käytyjen keskustelujen jälkeen myöntää vapautuksia suurinta sallittua akselipainoa koskevista säännöistä, jotta pelastuspalvelu ja vastaavat voivat poistaa vaurioituneita ajoneuvoja.

6 luku

Ajoneuvon kokonaispaino

22 §. Moottoriajoneuvo, jonka pyörät on varustettu renkailla, ei saa liikkua tiellä, jos ajoneuvon todellinen kokonaispaino ylittää ajoneuvojen sallittujen akselipainojen summan, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 2 ja 3 momentin soveltamista.

(2) Todellinen kokonaispaino saa olla enintään

- 1) kaksiakselisen moottoriajoneuvon osalta, linja-autoja lukuun ottamatta: 18 000 kilogrammaa;
- 2) ajoneuvoyhdistelmään kuuluvan kaksiakselisen kuorma-auton osalta: 20 000 kilogrammaa;
- 3) sellaisen kaksiakselisen kuorma-auton osalta, jossa käytetään vaihtoehtoisia polttoaineita (katso liite 1) ja joka ei kuulu ajoneuvoyhdistelmään, suurinta sallittua kokonaispainoa korotetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla, mutta enintään 1 000 kilogrammaa; sellaisen kaksiakselisen päästöttömän ajoneuvon osalta, joka ei kuulu ajoneuvoyhdistelmään, sallittua painoa korotetaan päästöttömän teknologian lisäpainolla, mutta enintään 2 000 kilogrammaa;
- 4) kaksiakselisen linja-auton osalta: 19 500 kilogrammaa;
- 5) kolmiakselisen moottoriajoneuvon osalta: nivellinja-auto 28 000 kilogrammaa, muut ajoneuvot 24 000 kilogrammaa, mutta 26 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon vetävässä akselissa on paripyörät ja

- a) teitä säästävä jousitus; tai
- b) ajoneuvon minkään akselin akselipaino ei ole suurempi kuin 9 500 kilogrammaa;
- 6) edellä 5 kohdassa tarkoitettujen autojen osalta suurinta sallittua kokonaispainoa korotetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla (katso liite 1) enintään 1 000 kilogrammaa;
- 7) edellä 5 kohdassa tarkoitettujen autojen osalta suurinta sallittua kokonaispainoa korotetaan päästöttömän teknologian lisäpainolla, mutta enintään 2 000 kilogrammaa;
- 8) neliakselisen moottoriajoneuvon osalta:
 - a) 36 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on vähintään 6,40 metriä tai jos kaksi etummaista akselia ovat ohjattavia ja ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on vähintään 5,50 metriä;
 - b) 34 000 kilogrammaa, jos kaksi etummaista akselia ovat ohjattavia ja ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on 5,00–5,49 metriä;
 - c) kuitenkin 29 500 kilogrammaa muiden neliakselisten moottoriajoneuvojen osalta ja 34 000 kilogrammaa nivellinja-autojen osalta;
- 9) vähintään viisiakselisen moottoriajoneuvon osalta:
 - a) 42 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on vähintään 7,40 metriä;
 - b) 40 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on 6,80–7,39 metriä;
 - c) 36 000 kilogrammaa, jos ajoneuvon etu- ja taka-akselin välinen etäisyys on 5,50–6,79 metriä;
 - d) kuitenkin 32 000 kilogrammaa muiden vähintään viisiakselisten moottoriajoneuvojen osalta;
- 10) sellaisen autoon kytketyn kolmiakselisen perävaunun osalta, joka ei ole nivelöimättömällä vetoaisalla tai vetotapilla varustettu perävaunu: 27 000 kilogrammaa;
- 11) sellaisen autoon kytketyn vähintään neliakselisen perävaunun osalta, joka ei ole nivelöimättömällä vetoaisalla tai vetotapilla varustettu perävaunu ja jonka kaksi etummaista akselia ovat ohjattavia ja alle 1,80 metrin etäisyydellä tai jonka takatelin suurin sallittu akselipaino on enintään 70 prosenttia suurimmasta sallitusta kokonaispainosta: 32 000 kilogrammaa;
- 12) moottoripyörään kytketyn perävaunun osalta: 200 kilogrammaa;
- 13) sellaisen ajoneuvoyhdistelmän osalta, jossa on vähintään seitsemän akselia ja joka koostuu ajoneuvosta, johon on kytketty rekisteröitävä perävaunu: 56 000 kilogrammaa;
- 14) neliakselisesta kuorma-autosta ja rekisteröitävästä perävaunusta koostuvan kuusiakselisen ajoneuvoyhdistelmän osalta: 52 000 kilogrammaa;
- 15) kolmiakselisesta kuorma-autosta ja rekisteröitävästä perävaunusta koostuvan kuusiakselisen ajoneuvoyhdistelmän osalta: 53 000 kilogrammaa;
- 16) kuorma-autosta ja rekisteröitävästä perävaunusta koostuvan viisiakselisen ajoneuvoyhdistelmän osalta: 47 000 kilogrammaa;
- 17) muun ajoneuvoyhdistelmän osalta: 44 000 kilogrammaa.

(3) Edellä olevaa 1 momenttia ei sovelleta puoliperävaunuihin tai perävaunuihin, joissa on vetotappi tai nivelöimätön vetoaisa. Tällaisiin ajoneuvoihin sovelletaan ainoastaan ajoneuvoyhdistelmien akselipainoa ja todellista kokonaispainoa koskevia sääntöjä.

(4) Kokonaispainoa laskettaessa kaksi akselia, jotka ovat alle 1,00 metrin etäisyydellä toisistaan, katsotaan yhdeksi akseliksi.

(5) Vähintään viisiakselisessa puoliperävaunuyhdistelmässä vetoajoneuvon taka-akselin ja puoliperävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään 2,50 metriä. Etäisyyden on kuitenkin oltava vähintään 3,00 metriä, jos puoliperävaunussa on kolme akselia ja minkä tahansa kahden akselin välinen etäisyys on alle 1,10 metriä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 8 ja 9 momentin soveltamista.

(6) Puoliperävaunuyhdistelmässä, jonka todellinen kokonaispaino on yli 44 000 kilogrammaa, vetoajoneuvon taka-akselin ja puoliperävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään 3,00 metriä.

(7) Kuorma-autosta ja perävaunusta koostuvassa ajoneuvoyhdistelmässä ajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välinen etäisyys ei saa olla pienempi kuin 3,00 metriä, sanotun kuitenkaan

rajoittamatta 40 §:n 2 momentin 3 kohdan ja 8 ja 9 momentin soveltamista.

(8) Viisiakselisessa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka todellinen kokonaispaino on yli 46 000 kilogrammaa, vetoajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään 3,50 metriä.

(9) Kuusiakselisessa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka todellinen kokonaispaino on yli 50 000 kilogrammaa, vetoajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään 3,50 metriä.

(10) Kuorma-autosta ja nivelöimättömällä vetoaisalla varustetusta perävaunusta tai kuorma-autosta ja puoliperävaunusta koostuvassa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka todellinen kokonaispaino on yli 54 000 kilogrammaa, vetoajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden on oltava vähintään 4,00 metriä.

23 §. Sellaisen perävaunun, jota vedetään autolla, jonka suurin sallittu kokonaispaino on enintään 3 500 kilogrammaa, todellinen kokonaispaino ja puoliperävaunun ja nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun todellinen kokonaisakselipaino saa olla kuitenkin enintään

- 1) vetoajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino, jos perävaunussa on käyttöjarrut; ja
- 2) 50 prosenttia vetoajoneuvon omapainosta, jos perävaunussa ei ole käyttöjarruja.

(2) Käyttöjarruilla varustettujen ja direktiivissä 2007/46/EY määritellyillä maastoajoneuvoilla vedettävien perävaunujen suurin sallittu kokonaispaino on kuitenkin 1,5 kertaa vetoajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino. Perävaunun suurin sallittu kokonaispaino ja puoliperävaunun ja nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun kokonaisakselipaino saa kuitenkin olla enintään 3 500 kilogrammaa.

24 §. Rekisteröitävän perävaunun, jota vedetään autolla, jonka suurin sallittu kokonaispaino on suurempi kuin 3 500 kilogrammaa, todellinen kokonaispaino ja puoliperävaunun ja jäykällä vetoaisalla varustetun perävaunun todellinen kokonaisakselipaino saa kuitenkin olla enintään 1,5 kertaa vetoajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino.

(2) Vähintään 20 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän todellisesta kokonaispainosta on levättävä ajoneuvon vetävillä pyörillä.

25 §. Moottoripyörään tai mopoon kytketyn perävaunun todellinen kokonaispaino saa olla enintään 50 prosenttia moottoripyörän tai mopon omapainosta.

26 §. Rekisteröitävällä traktorilla vedettävässä ajoneuvoyhdistelmässä vähintään 20 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän todellisesta kokonaispainosta on levättävä traktorin vetävillä pyörillä.

(2) Lisäksi vähintään 50 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän todellisesta kokonaispainosta on levättävä ajoneuvon jarruttavilla pyörillä.

(3) Edellä olevaa 1 momenttia ei sovelleta ajoneuvoyhdistelmiin, joissa on hinattavia laitteita, joita ei tarvitse rekisteröidä.

27 §. Traktorilla tai moottorivälineellä, jota ei tarvitse rekisteröidä, vedettävässä ajoneuvoyhdistelmässä vähintään 50 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän todellisesta kokonaispainosta on levättävä jarruttavilla pyörillä.

28 §. Ajoneuvoyhdistelmissä, joissa on hinattavia laitteita, joita ei tarvitse rekisteröidä ja joissa vetoajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino on yli 3 500 kilogrammaa, hinattavien laitteiden paino ja vetotapilla tai nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun hinattavan laitteen kokonaisakselipaino ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin vetoauton todellinen kokonaispaino, ellei hinattavassa laitteessa ole jarruja.

29 §. Tela-ajoneuvo eivät saa liikkua tiellä, jos ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän todellinen kokonaispaino on yli 15 000 kilogrammaa, johon lisätään 250 kilogrammaa kutakin sellaista täyttä 0,20 metriä kohti, jolla ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän ensimmäisen ja viimeisen akselin välinen etäisyys ylittää 2,50 metriä.

30 §. Kokonaan tai osittain raiteilla kulkevien ajoneuvojen paino saa olla enintään 4 000 kilogrammaa etu- ja takatelan välisen etäisyyden metriä kohti ja kokonaispaino saa olla enintään 16 000 kilogrammaa.

31 §. Ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää ei saa kuormata suuremmalla painolla, mukaan lukien ajoneuvoyhdistelmän paino, kuin sillä, jota varten se on rekisteröity tai hyväksytty. Lisäksi jos ajoneuvoa ei ole hyväksytty eikä rekisteröity, sitä ei saa kuormata suuremmalla painolla kuin ajoneuvon valmistajan teknisesti sallimalla painolla.

(2) Ajoneuvoyhdistelmän todellinen paino ei myöskään saa olla suurempi kuin ajoneuvojen rekisteröityjen tai hyväksytyjen kokonaispainojen summa, ja puoliperävaunun ja nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun osalta käytetään rekisteröityä tai hyväksyttyä kokonaisakselipainoa. Jos ajoneuvoyhdistelmään kuuluvaa ajoneuvoa ei ole rekisteröity tai hyväksytty, käytetään sen sijaan ajoneuvon valmistajan teknisesti sallimaa suurinta kokonaispainoa, ja puoliperävaunun ja nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun osalta käytetään rekisteröityä tai hyväksyttyä kokonaisakselipainoa.

(3) Edellä olevan 2 momentin mukaisesti sallittu paino ei kuitenkaan voi olla peruste kokonaispainon raja-arvoista poikkeamiselle, kuten tässä määräyksessä muutoin säädetään.

32 §. Tanskan tievirasto voi asianomaisten tieviranomaisten tai yksityisteiden ja siltojen sekä maaseudun puoliyksityisten teiden omistajien kanssa käytyjen keskustelujen jälkeen myöntää vapautuksia suurinta sallittua kokonaispainoa koskevista säännöistä, jotta pelastuspalvelu ja vastaavat voivat poistaa vaurioituneita ajoneuvoja.

7 luku

Kansainvälinen liikenne

33 §. Kansainvälisessä liikenteessä olevien autojen vetävän akselin paino saa olla enintään 11 500 kilogrammaa, vaikka 15 §:n 2 momentissa säädetty paripyöriä ja teitä säästävää jousitusta koskevat edellytykset eivät täyty.

(2) Kansainvälisessä liikenteessä olevien kolmiakselisten autojen, nivellinja-autoja lukuun ottamatta, todellinen kokonaispaino saa olla enintään 25 000 kilogrammaa, vaikka 22 §:n 2 momentin 5 kohdassa säädetty paripyöriä, teitä säästävää jousitusta tai akselipainoa koskevat edellytykset eivät täyty.

8 luku

Rahdinantaja

34 §. Kun kyseessä on kansainvälisessä liikenteessä oleva kontti tai vaihtokori, rahdinantajan on annettava liikenteenharjoittajalle, jonka tehtäväksi kontin tai vaihtokorin kuljetus annetaan, ilmoitus kuljetettavan kontin tai vaihtokorin painosta.

(2) Liikenteenharjoittajan on mahdollistettava pääsy kaikkiin rahdinantajan toimittamiin asiaa koskeviin asiakirjoihin.

(3) Rahdinantajan ilmoitus (katso 1 momentti), on pidettävä mukana matkan ajan, ja se on esitettävä pyynnöstä poliisille – tarvittaessa sähköisessä muodossa. Täytettyä CMR-rahtikirjaa pidetään riittävänä asiakirjana.

9 luku

Aerodynaamisten laitteiden käyttö

35 §. Kuorma-autoilla, linja-autoilla tai niiden perävaunuilla, jotka on varustettu purettavilla tai sisäänvedettävillä aerodynaamisilla laitteilla, voidaan ajaa moottori- ja moottoriliikenneteillä vain, kun aerodynaamiset laitteet ovat aktiivisessa asennossa.

10 luku

Vapautukset ja

muutoksenhakuoikeus

Vapautukset

36 §. Tanskan tieliikenneviranomaisen voi erityistapauksissa myöntää vapautuksia tämän määräyksen säännöksistä, jos se katsotaan yhteensopivaksi niiden näkökohtien kanssa, joihin asiaa koskevat säännökset, mukaan lukien alan kansainväliset säännöt, perustuvat.

Muutoksenhakuoikeus

37 §. Tanskan tieliikenneviranomaisen tämän määräyksen nojalla tekemiin päätöksiin ei voi hakea muutosta liikenneministeriltä tai muulta hallintoviranomaiselta (katso Tanskan tieliikenneviranomaisen tehtävistä, valtuuksista ja muutoksenhakuoikeudesta annettu määräys).

11 luku

Seuraamussäännökset

38 §. Määräyksen 3 §:n 1–5 momentin, 4 §:n 1 momentin toisen ja kolmannen virkkeen, 4 §:n 2 ja 5–7 momentin, 5 §:n, 7–11 §:n, 12 §:n 2–4 momentin, 13 §:n 1 ja 2 momentin, 15 §:n 1–4 ja 6 momentin, 16 §:n 1–4 momentin, 17–20 §:n, 22 §:n 1–2 ja 5–10 momentin, 23–25 §:n, 26 §:n 1 ja 2 momentin, 27–31 §:n, 33–35 §:n säännösten rikkomisesta rangaistaan sakolla. Sama koskee ajamista 4 §:n 3 momentissa säädetyn kiellon vastaisesti. Rahdinantajaa rangaistaan sakolla myös silloin, kun 34 §:ssä tarkoitetut tiedot puuttuvat tai ne ovat virheellisiä ja ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän paino ylittää 6 luvun säännökset.

(2) Määräyksen 21 ja 32 §:n mukaisen luvan ehtojen rikkomisesta rangaistaan sakolla tieliikennelain 118 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaisesti.

(3) Määräyksen 5, 6 ja 7 luvun rikkomisesta sekä siirtymäsäännösten rikkomisesta voidaan tieliikennelain 118 §:n 14 momentin nojalla määrätä ajoneuvon omistajalle tai käyttäjälle sakkorangaistus, vaikka kyseisen henkilön ei voida katsoa tehneen rikkomusta tahallisesti tai tuottamuksellisesti.

(4) Tieviranomaisten tai yksityisteiden ja siltojen sekä maaseudun puoliyksityisten teiden omistajien 9 §:n 3 ja 6 momentin nojalla myöntämän luvan rikkomisesta rangaistaan sakolla.

(5) Yritykset ynnä muut (oikeushenkilöt) voidaan asettaa rikosoikeudelliseen vastuuseen rikoslain 5 luvun säännösten mukaisesti.

12 luku

Voimaantulo

39 §. Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2024.

(2) Kumotaan seuraavat määräykset:

- 1) Kumotaan ajoneuvojen suurimmasta leveydestä, pituudesta, korkeudesta, painosta ja akselipainosta 1 päivänä joulukuuta 2016 annettu määräys nro 1497.
- 2) Kumotaan ajoneuvojen suurimmasta leveydestä, pituudesta, korkeudesta, painosta ja akselipainosta 30 päivänä marraskuuta 2023 annettu määräys nro 1415.

40 §. Nivelöimättömällä vetoaisalla varustetun perävaunun, jossa on kolme akselia, jotka ovat vähintään 1,00 metrin etäisyydellä toisistaan, kokonaisakselipaino saa olla enintään 24 000 kilogrammaa, jos ajoneuvo on rekisteröity ennen 1 päivää elokuuta 2014.

(2) Seuraavia ajoneuvoja, jotka on rekisteröity ennen 15 päivää syyskuuta 1997, ja ajoneuvoyhdistelmiä, joissa vähintään yksi ajoneuvoista on rekisteröity ennen 15 päivää syyskuuta 1997, voidaan käyttää edelleen:

- 1) autot ja ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoajoneuvo on auto, ja auto tai ajoneuvoyhdistelmä ei täytä 5 §:n 1 momentin säännöksiä;
- 2) autoihin kytketyt perävaunut, jotka eivät täytä 8 §:n 2 momentin säännöksiä, edellyttäen, että perävaunun suurin sallittu kokonaispaino on suurempi kuin 3 500 kilogrammaa;
- 3) ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat kuorma-autosta ja perävaunusta ja jotka eivät täytä 11 §:n 2 momentin 1 kohdan ja 22 §:n 7 momentin säännöksiä;
- 4) ajoneuvoyhdistelmät, jotka koostuvat kuorma-autosta ja perävaunusta ja jotka eivät täytä 11 §:n

2 momentin 2 kohdan säännöksiä, edellyttäen, että kuorma-auton ja perävaunun kuormatilan ulkoisen pituuden summa (ohjaamon takapuolella) on enintään 15,65 metriä.

(3) Puoliperävaunuja, jotka on rekisteröity ennen 28 päivää marraskuuta 1989 ja jotka eivät täytä 10 §:n 2 momentin säännöksiä, voidaan käyttää edelleen, edellyttäen, että puoliperävaunun pituus on enintään 13,60 metriä.

- 1) Määräys sisältää säännöksiä, joilla saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä osa tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista 25 päivänä heinäkuuta 1996 annetusta neuvoston direktiivistä 96/53/EY (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59), sellaisena kuin se on muutettuna hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1242 (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202), neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse aerodynamiikaltaan, energiatehokkuudeltaan ja turvallisuudeltaan parannettujen ohjaamojen enimmäispituutta koskevien erityissääntöjen täytäntöönpanon määräajasta 5 päivänä kesäkuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksellä (EU) 2019/984 (EUVL L 164, 20.6.2019, s. 30) ja tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2015/719 (EUVL L 115, 6.5.2015, s. 1). Määräykseen sisältyy säännöksiä, jotka on ilmoitettu luonnoksena teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun direktiivin (EU) 2015/1535 (kodifikaatio) mukaisesti.

Vaihtoehtoiset polttoaineet:

- a) kaikentyyppisissä sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa käytettävä sähkö;
- b) vety;
- c) maakaasu, mukaan lukien biometaani, kaasumaisessa muodossa (paineistettu maakaasu – CNG) ja nesteytetyssä muodossa (nesteytetty maakaasu – LNG);
- d) nestekaasu (LPG);
- e) mekaaninen energia ajoneuvon omista varastoista/lähteistä, mukaan lukien hukkalämpö.