

Ordú maidir le huasleithead, fad, airde, meáchan agus ualach acastóra na bhfeithiclí⁽¹⁾

Leagtar síos an méid seo a leanas de bhua Roinn 51(8), Roinn 68(1), Roinn 84(1), Roinn 85(1) agus Roinn 118(13), an chéad abairt, agus (14) den Ghníomh um Thrácht ar Bhóithre, cf. Gníomh Comhdhlúite Uimhir 168 an 14 Feabhra 2023, le húdarú faoi Roinn 3(1) d'Ordú Uimh. 664 an 30 Bealtaine 2023 maidir le cúraimí, cumhachtaí agus ceart achomhairc Údarás na Danmhairge um Thrácht ar Bhóithre:

Caibidil 1

Raon feidhme agus sainmhíithe

Raon feidhme

Roinn 1. Leagtar síos leis an Ordú seo rialacha maidir le huasleithead, fad, airde, meáchan agus ualach acastóra uasta ualaithe agus neamhualaithe feithiclí.

(2) Maidir le hiompar ualaí doroinnte, a mbíonn neamhchomhlíonadh ceann amháin nó níos mó de na rialacha atá leagtha síos san Ordú seo mar thoradh air, agus a dhéanann feithiclí, lena n-áirítear ísealbhuachaillí agus cónaisc feithiclí, tagraítear do na rialacha atá leagtha síos san Ordú maidir le hiompar speisialta. Is é seo an cás freisin le haghaidh tiomána le lowboys neamhualaithe, craenacha soghluaiste, agus trealamh tarraingthe mór.

(3) Maidir le hiompar ualaí doroinnte, a dhéanann leoraithe a chomhlíonann na ceanglais maidir le cábáin fhadaithe i Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach, i gcás inar faide an fad ná 12 m, cf. Roinn 8(1), agus i gcás inarb é lóid réamh-mheasta amháin is cúis leis an mbarrachas, féach na rialacha atá leagtha síos san Ordú maidir le hiompar speisialta.

(4) Maidir le hiompar ualaí doroinnte, arna ndéanamh ag leoraithe le leathleantóirí, a chomhlíonann na ceanglais maidir le cábáin fhadaithe i Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach, i gcás ina dtéann an fad thar 17.88 m, cf. Roinn 10(1), agus i gcás inarb é lóid réamh-mheasta amháin is cúis leis an mbarrachas, féach na rialacha atá leagtha síos san Ordú maidir le hiompar speisialta.

(5) Maidir le hiompar ualaí doroinnte, arna ndéanamh ag cónaisc feithiclí seachas gluaisteáin agus leathleantóirí, a chomhlíonann na ceanglais maidir le cábáin fhadaithe i Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach, i gcás inar mó an fad ná 18.75 m, cf. Roinn 11(1), agus i gcás inarb é ualaí réamh-mheasta amháin is cúis leis an mbarrachas, féach na rialacha a leagtar síos san Ordú maidir le hiompar speisialta.

Sainmhíithe

Roinn 2. Tá feidhm ag na sainmhíithe seo a leanas chun críocha an Ordaithe seo:

- 1) Breoslaí malartacha: Breoslaí nó foinsí cumhachta a fhónann, go páirteach ar a laghad, in ionad foinsí ola iontaise sa soláthar fuinnimh don iompar agus a d'fhéadfadh rannchuidiú lena dhíchárbónú agus feidhmíocht chomhshaoil na hearnála iompair a fheabhsú. Liostaítear na breoslaí malartacha in Iarscríbhinn 1.
- 2) Feithicil a bhreoslaítear ar mhodh malartach: Mótarfeithicil atá ceadaithe i gcomhréir le Treoir 2007/46/CE agus a chumhachtaítear go hiomlán nó go páirteach le breosla malartach a liostaítear in Iarscríbhinn 1.
- 3) Feithiclí astaíochtaí nialasacha: Feithicil tromshaothair nialasach mar a shainmhínítear in Airteagal 3, Uimh. 11, de Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena leagtar síos caighdeáin feidhmíochta astaíochtaí CO₂ d'fheithiclí tromshaothair nua agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle.
- 4) Iompar idirmhódúil:
 - a) Iompar comhcheangailte, cf. Airteagal 1 de Threoir 92/106/CEE ón gComhairle an 7 Nollaig 1992

maidir le comhrialacha a bhunú le haghaidh cineálacha áirithe iompair chomhcheangailte earraí idir Ballstáit, coimeádán amháin nó níos mó nó comhlacht babhtála a bhfuil fad iomlán suas le 45 troigh orthu.

- b) Iompar d'uiscebhealach intíre amháin nó níos mó de choimeádáin nó de chabhail shoghluaiste nach faide ná 45 troigh a bhfad iomlán, ar choinníoll nach mó ná 150 km ar chríoch AE an chéim thosaigh nó an chéim dheiridh den turas. Féadfar an t-achar 150 km sin a shárú chun an críochfort iompair oiriúnach is gaire do na seirbhísí beartaithe a shroicheadh, sna cásanna seo a leanas:
- i) cónaisc feithiclí arb é atá iontu carr dhá acastóir cúpláilte le leathleantóir trí acastóir nó cónaisc feithiclí arb é atá iontu leoraí trí acastóir agus leathleantóir dhá acastóir nó trí acastóir ag a bhfuil ollmheáchan iarbhir suas le 40 000 kg.
 - ii) Comhcheangail feithiclí arb é atá iontu carr dhá acastóir ag a bhfuil leathleantóir trí acastóir a iompraíonn, i gcás iompair idirmhódúil, coimeádán amháin nó níos mó nó cabhlach soghluaiste amháin nó níos mó nach mó ná 45 troigh a bhfad iomlán agus a bhfuil a n-ollmheáchan iarbhir suas le 42 000 kg, nó cónaisc feithiclí arb é atá iontu carr trí acastóir ag a bhfuil leathleantóir dhá acastóir nó trí acastóir a iompraíonn, i gcás iompair idirmhódúil, coimeádán amháin nó níos mó nó comhlacht babhtála amháin nó níos mó nach mó ná 45 troigh a fhad iomlán agus a bhfuil ollmheáchan iarbhir suas le 44 000 kg acu, i gcás iompair idirmhódúil, i gcás ina bhfuil faid den sórt sin ceadaithe ag an mBallstát ábhartha.
 - iii) I gcás iompair idirmhódúil, féadfaidh an críochfort iompair oiriúnach is gaire a sholáthraíonn seirbhís a bheith suite i mBallstát seachas an Ballstát inar luchtaíodh nó inar díluchtaíodh an choinsíneacht.
- 5) Loingseoir: Eintiteas dlítheanach nó duine nádúrtha nó dlítheanach atá ainmnithe ar an mbille luchta nó ar dhoiciméad iompair coibhéiseach, amhail bille luchta 'trí', mar sheoltóir, agus/nó ar tugadh conradh iompair i gcrích ina ainm nó thar a cheann leis an gcuideachta iompair.
- 6) Forstruchtúir feithiclí cóirithe: Tá forstruchtúr fosaithe nó inaistrithe atá feistithe go speisialta chun ualaí a iompar ag teocht rialaithe agus na taobhbhallaí, lena n-áirítear insliú, 45 mm tiubh ar a laghad.
- 7) 'Cairdiúla don bhóthar' fionraí: Aerchrochadh nó fionraí coibhéiseach mar atá leagtha síos i dTreoir 96/53/CE an 25 Iúil 1996 ag leagan síos toisí údaraithe uasta sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus meáchan údaraithe uasta sa trácht idirnáisiúnta le haghaidh feithiclí bóthair áirithe ag gluaiseacht laistigh den Chomhphobal, Iarscríbhinn II.
- 8) Trácht idirnáisiúnta: Iompar a tharlaíonn sa Danmhairg chomh maith le tír eile. Mar sin féin, meastar go bhfuil meascán iomlán leathleantóra sa trácht idirnáisiúnta más é an leathleantóir féin é.
- 9) Gaireas aeradinimiciúil: Gaireas nó trealamh ar chúl feithicle, atá deartha chun tarraingt a laghdú, agus i gcomhréir le ceanglais Iarscríbhinn 1 a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach.

Caibidil 2

Leithead na feithicle

Roinn 3. Ní ceadmhach leithead níos mó ná 2.55 m a bheith ag feithicil, gan dochar do Roinn 4.

(2) Mar sin féin, ní fhéadfaidh leithead níos mó ná 1.30 m a bheith ag leantóir atá cúpláilte le gluaisrothar.

(3) Ar mhóipéid chothrom trí roth, ní fhéadfaidh lóid dul thar thaobh an ardáin leacaithe.

(4) Ina theannta sin, ní fhéadfaidh leithead níos mó ná 0.35 m ar gach taobh a bheith ag leantóir atá faoi réir clárúcháin agus atá cúpláilte le carr.

(5) Ní fhéadfar feithicil atá deartha le mód oibre agus mód tiomána, sa chaoi is gur féidir páirteanna teilgthe a dhíchóimeáil nó a tharraingt siar, a thiomáint ach amháin le linn na tiomána.

(6) Mar sin féin, níl feidhm ag foráil (5)

- 1) trasnú bóthair nó pasáiste ar bhóthar nó a leithéid más rud é nach n-úsáidtear an bóthar ach go feadh méid diomaibhseach; nó
- 2) le tiomáint ar bhóthar agus an fheithicil ag feidhmiú feidhm oibre.

Roinn 4. Agus tú ag tiomáint le féar tirim, tuí, nó síolta neamhsháite nó le trealamh mótaí, le huirlis Bek Uimh. 1663 ón 11

oibre, nó le trealamh tarraingthe a bhaineann go sonrach le talmhaíocht, foraoiseacht nó obair bóthair, féadfaidh leithead na feithicle tarraingthe agus an fheithicil atá á tarraingt a bheith níos mó ná 2.55 m. Ní fhéadfaidh an leithead dul thar 3.30 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoine ar comhúinéir an réad tarraingthe é, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir. Beidh feidhm mutatis mutandis ag na rialacha a leagtar síos i Roinn 3(5) agus (6) maidir leis an tiomáint shonraithe sa chéad abairt agus sa dara habairt.

(2) Féadfaidh tarracóirí agus leantóirí tarracóra leithead suas le 3.00 m a bheith acu má sháraítear leithead 2.55 m trí ghléasadh rotha agus rothghardaí amháin. Ní fhéadfar tarracóir nó leantóir tarracóra den sórt sin a úsáid ach amháin chun tiomáint idir páirc agus feirm, idir airíonna ar leo na feithiclí i gcomhpháirt, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir. Féadfaidh an tarracóir agus an leantóir tarracóra tiomáint chuig agus ó chigireachtaí freisin.

(3) Féadfaidh na póilíní an tiomáint dá dtagraítear in (1) agus (2) a thoirmeasc nuair a dhlíonn imthosca speisialta é.

(4) D'fhéadfaidh leithead suas le 2.60 m a bheith ag forstruchtúir feithiclí cóirithe.

(5) D'fhéadfaidh leithead suas le 3.50 m a bheith ag céachta sneachta. Déanfar an fheithicil ar a mbeidh an céachta sneachta feistithe a mharcáil de réir an Ordaithe ar rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí.

(6) Féadfaidh seirbhísí éigeandála bád tarrthála suas le 3.30 m ar leithead a iompar ar leantóir atá cúpláilte le feithicil easbhóthair, fiú mura gcomhlíonann siad Roinn 3(4).

(7) Féadfaidh tarracóirí agus trealamh mótaí leantóirí tarracóra gan ualach a tharraingt atá deartha mar umair mhaolánacha idir an pháirc agus an fheirm atá suas le 3.30 m ar leithead.

Roinn 5. Beidh ga casadh seachtrach 12.50 m ag carr nó ag cónasc feithicle, i gcás inar gluaisteán an fheithicil tarraingthe, agus ga deilte inmheánach 5.30 m aige, gan dochar d'Alt 40(2)(1).

(2) Ina theannta sin, i gcás carranna nó cónasc feithiclí, nuair is carr an fheithicil tarraingthe, nuair a thosaíonn an fheithicil go tadhlaíoch an ga casadh a bhfuil cur síos air thuas i (1), ní fhéadfaidh aon pháirt dul thar 0.60 m lasmuigh den tadhlaí.

Roinn 6. Déantar leithead feithicle nó ualaigh a thomhas thar na páirteanna teilgthe is faide, cé is moite de na heisceachtaí atá leagtha síos san Ordú maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí, Iarscríbhinn 1, pointe 3.02.001.

Roinn 7. Agus feithicil leathan nó ualach leathan á thiomáint ar bhóthar caol, ní mór aird ar leith a thabhairt ar thrácht eile. Stopfaidh an fheithicil i gcoitinne, más gá, a mhéid is féidir agus ceadóidh sé d'fheithicil eile pas a fháil.

(2) Agus é ag tiomáint le trealamh ar mó é ná 2.55 m ar leithead, cf. Roinn 4, cuirfear táscaire atá infheicthe go soiléir suas go 1.00 m ar airde ar an bpáirt den trealamh is gaire do lár an bhóthair má tá an pháirt sin den trealamh níos lú ná 1.00 m ar airde.

Caibidil 3

Fad na feithicle

Roinn 8. Ní fhéadfaidh fad níos faide ná 12.00 m a bheith ag mótarfheithicil, gan dochar do (5) agus do Roinn 9.

(2) Ní fhéadfaidh fad leantóir atá cúpláilte le carr a bheith níos faide ná 12.00 m, gan dochar do Roinn 40(2)(2).

(3) Ní fhéadfaidh fad leantóir atá cúpláilte le gluaisrothar a bheith níos faide ná 2.50 m.

(4) Ní fhéadfaidh ualaí a iompraítear ar mhóipéid leacaithe 3 roth dul thar aghaidh ná ar chúl na feithicle.

(5) Féadfaidh fad níos mó ná 12.00 m a bheith ag leoraí a chomhlíonann ceanglais chábáin fhadaithe Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach.

Roinn 9. Ní fhéadfaidh fad bus ar a bhfuil dhá acastóir a bheith níos faide ná 13.50 m.

(2) Ní fhéadfaidh fad bus ar a bhfuil níos mó ná dhá acastóir a bheith níos faide ná 15.00 m.

(3) Teastaíonn réamhúdarú nó réamhchead ó na húdaráis bóithre nó ó úinéirí bóithre príobháideacha

agus droichid chomh maith le bóithre leathphríobháideacha faoin tuath chun bus a úsáid a bhfuil fad níos mó ná 12.00 m ann do sheirbhísí rialta áitiúla nó réigiúnacha, cf. forálacha ábhartha an Gnímh maidir le cuideachtaí iompair.

(4) Ní fhéadfaidh fad is mó ná 18.75 m a bheith ar bhus altach, gan dochar do (5) agus (6).

(5) Féadfaidh bus altach ina bhfuil trí chuid dhochta nó níos mó fad a bheith níos faide ná 18.75 m.

(6) Chun bus altach a úsáid ina bhfuil trí chuid dhochta nó níos mó, atá níos faide ná 18.75 m, ní mór réamhúdarú nó réamhchead a fháil ó na húdaráis bhóithre nó ó úinéirí bóithre príobháideacha agus droichid chomh maith le bóithre leathphríobháideacha faoin tuath.

Roinn 10. Maidir le cónasc feithiclí arb é atá ann carr agus leathleantóir, ní fhéadfaidh fad níos faide ná 17.88 m a bheith aige, gan dochar do (3-6).

(2) I gcás leathleantóirí, ní fhéadfaidh an fad idir ais an phionna aise agus cúl an leathleantóra dul thar 13.38 m agus ní fhéadfaidh an fad cothrománach (ga) idir ais an phionna aise agus aon pointe ar aghaidh an leathleantóra dul thar 2.04 m, gan dochar do Roinn 40(3).

(3) Féadfaidh conraitheoirí leictreacha agus táirgeoirí crann nó cuailí bratacha a iompar, trí úsáid a bhaint as gluaisteáin a bhfuil leathleantóirí, crainn nó cuailí bratacha acu ar fhad a fhágann go bhfuil fad chomhcheangail feithicle ualaithe suas le 22.00 m.

(4) I gcás comhcheangail feithicle atá comhdhéanta de leoraí agus leathleantóir le craein lódóra a bhfuil cumas ardaithe níos mó ná 8 tm aige, méadaítear an fad incheadaithe ag an fad is gá chun an craein lódóra a shuiteáil. Ní rachaidh an méadú ar fhad thar 0.62 m, áfach.

(5) I gcás cónaisc feithiclí arb é atá iontu leoraí le leathleantóir, i gcás inar feithicil astaíochtaí nialasacha an leoraí nó ina n-úsáideann sé breoslaí malartacha, cf. Iarscríbhinn 1, méadaítear an fad ceadaithe leis an bhfad is gá le haghaidh na teicneolaíochta astaíochtaí nialasacha nó an trealaimh is gá chun breoslaí malartacha a úsáid. Ní rachaidh an méadú ar fhad thar 0.62 m, áfach.

(6) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraí ag a bhfuil leathleantóir a chomhlíonann ceanglais an chábáin fhadaithe i Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach, féadfaidh fad den sórt sin a bheith níos faide ná 17.88 m.

Roinn 11. Ní fhéadfaidh fad cónaisc feithiclí seachas gluaisteáin agus leathleantóirí a bheith níos faide ná 18.75 m, gan dochar do (3-9).

(2) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí:

1) Ní fhéadfaidh an t-achar uasta arna thomhas comhthreomhar le fad-ais an chomhcheangail feithicle ó pointe seachtrach an limistéir lódála ó chúl an chábáin go dtí pointe seachtrach an leantóra a bheith níos mó ná 16.40 m, gan dochar do Roinn 40(2)(3). I gcás cónaisc feithiclí le craein lódóra a bhfuil cumas ardaithe níos mó ná 8 tm aige, is féidir an fad a mhéadú faoin bhfad is gá chun an craein lódóra a shuiteáil. Ní rachaidh an méadú ar fhad thar 2.00 m, áfach.

2) An t-uasfhad arna thomhas comhthreomhar le fad-ais an chónaisc feithicle ón bpointe seachtrach is mó chun tosaigh den limistéar luchtaithe ón gcábán go dtí an pointe seachtrach is faide ar chúl an leantóra, lúide an fad idir cúl na feithicle tarraingthe agus tosach an leantóra, ní fhéadfaidh sé a bheith níos mó ná 15.65 m, gan dochar do Roinn 40(2)(4). Níl feidhm aige seo, áfach, maidir le cónaisc feithiclí arna ndearadh go sonrath le haghaidh iompar gluaisteán.

(3) Féadfaidh conraitheoirí leictreacha agus táirgeoirí crann nó cuailí brataí iompar trí úsáid a bhaint as gluaisteáin le leantóirí, crainn nó cuailí brataí atá chomh fada sin go bhfuil fad suas le 22.00 m ag an gcónasc feithiclí ualaithe.

(4) Maidir le traenacha bóthair arb é atá iontu leoraithe le leantóirí, i gcás ina bhfuil an cónasc feithiclí deartha go sonrath le haghaidh iompair feithiclí (iompar de ghluaisteáin), féadfaidh fad iomlán ualaithe suas le 20.75 m a bheith acu, ar choinníoll

1) nach n-iompraítear ach feithicilí;

2) tá fochosaint cúil suite ag an iompar nach mó ná 0.45 m os cionn leibhéal an bhóthair agus nach mó ná 0.40 m roimh an bpointe is faide ar chúl ar an iompar; agus

3) is éard atá sa chosaint fochrochta cúil ceann de na feithicilí lena bhfuil an cónasc feithiclí ualaithe, nó is éard atá ann gardaáil éigin eile atá 0.10 m ar airde ar a laghad.

(5) I gcás comhcheangail feithiclí arb éard iad leoraithe le leantóirí le craein lódóra a bhfuil cumas ardaithe níos mó ná 8 tm aige, méadaítear fad incheadaithe an teaghlaim feithicle de réir an fad atá ag teastáil chun an craein lódóra a shuiteáil. Ní rachaidh an méadú ar fhad thar 2.00 m, áfach.

(6) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe a chomhlíonann ceanglais chábáin fhadaithe Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach, féadfaidh fad den sórt sin a bheith níos faide ná 18.75 m.

(7) I gcás cónasc feithiclí ina bhfuil tarracóir agus leantóir amháin nó dhó, nó tarracóir agus píosa trealaimh tarraingthe amháin, nach sáraíonn a leithead ná 3.00 m, ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 22.00 m. Ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 18.75 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoin atá ina comhúinéir ar an gcomhcheangal feithicle, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir, agus sa chás sin amháin nach sáraíonn fad iomlán an limistéir lódála 15.65 m.

(8) I gcás cónasc feithiclí atá comhdhéanta de tharracóir nó de threalamh mótaí le leantóir amháin, ní fhéadfaidh an fad dul thar 22.00 m. Ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 18.75 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoin atá ina comhúinéir ar an gcomhcheangal feithicle, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir, agus sa chás go n-iompraítear uirlis oibre a bhaineann le hoibríocht an feithicil tarraingthe.

(9) I gcás comhcheangail feithiclí arb éard atá iontu ná cónasc-bhuainteoirí nó sladairí agus leantóir le hardán gearrtha, féadfaidh an fad a bheith suas go dtí 25.00 más é an leantóir é ach gan a bheith níos mó.

- 1) ar a laghad dhá acastóir;
- 2) iachall ar stiúradh ar gach acastóir; agus
- 3) Tá tiomáint déanta de réir (8), an dara habairt.

Roinn 12. Déantar fad feithicle nó cónaisc feithicle a thomhas thar na páirteanna teilgthe is faide ar aghaidh agus ar chúl, agus ar fheithiclí cúpláilte le linn leathnú iomlán na cúplála, cé is moite de na heisceachtaí a leagtar amach san Ordú maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí, gan dochar do (4).

(2) Ní fhéadfaidh an fad idir imeall cúil an ghluaisteáin tarraingthe agus imeall tosaigh an limistéir lódála nó forstruchtúr an leantóra, nó an trealamh tarraingthe atá faoi réir clárúcháin, a bheith níos mó ná 2.00 m.

(3) Meastar gur ualaí iad forcardaitheoirí cúlsuite (forcardaitheoirí suite trucail). Féadfaidh leoraithe, cónaisc feithiclí arb é atá iontu leoraí agus leantóir, agus cónaisc feithiclí arb é atá iontu leoraí agus leathleantóir, forcardaitheoir amháin ar a bhfuil trucail feistithe a iompar, agus gléasfar é i gcomhréir le treoracha mhonaróir an forc-ardaithe atá suite ar an trucail. Le linn iompair, comhlíonfar na coinníollacha seo a leanas:

- 1) Beidh cosaint fochrochta cúil i gcomhréir leis na rialacha san Ordú maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealaimh feithiclí. Mura mó ná 0.55 m an fad arna thomhas ó leibhéal an bhóthair go ciumhais íochtarach an phointe is faide ar chúl den fhorcardaitheoir arna thomhas ag meáchan colbha an chónaisc feithiclí agus le haon bhogach íslithe, comhlíonann an forcardaitheoir atá suite ar trucail na ceanglais maidir le cosaint fochrochta ar chúl.
- 2) Beidh an forc-ardaitheoir atá suite ar an trucail
 - a) sa suíomh iompair (déanfar an roth/na rothaí ar an gcúl a chasadh go hingearach leis an treo taistil);
 - b) go bhfuil frithchaiteoirí agus plátaí marcála cúil ar fáil dóibh i gcomhréir leis na rialacha maidir leis an bhfeithicil a iompar; agus
 - c) ar a dtugtar lampaí marcála ceann-líne agus lampaí comharthaíochta atá ceangailte le lampaí na feithicle iompair.
- 3) Ní bhainfear úsáid as lampaí marcála imlíne an forcardaithe atá suite i trucail, agus bainfear nó clúdófar an mharcáil d'fheithicil mhallghluaiseachta (triantán dearg, frithchaiteach).

(4) Chun fad a thomhas, cf. (1), ní áirítear forcardaitheoir atá suite ar thrucail mura dtionscnaítear é ar chúl níos mó ná 1.50 m, cé nach faide ná uasfhad ceadaithe an chónaisc feithicle 18.50 m do chónaisc feithiclí ina bhfuil leoraí agus leathleantóir, nó 20.75 m do chónaisc feithiclí arb é atá iontu leoraí agus leantóir.

Caibidil 4

Airde na feithicle

Roinn 13. Ní ceadmhach airde níos mó ná 4.00 m a bheith ar fheithicil, gan dochar do (2).

(2) D'fhéadfadh sé nach mbeadh airde níos mó ná 4.10 m ar bhusanna agus leoraithe agus a leantóirí.

(3) Beag beann ar airde na feithicle agus de réir Alt 84(2) den Gnímh um Thrácht ar Bhóithre, tá oibleagáid ar an tiománaí — agus é ag tiomáint faoi línte cumhachta agus faoi íosbhealaí agus a leithéid — a chinntiú gur féidir an pasáiste a dhéanamh gan míchaoithiúlacht ná guais a chruthú don trácht.

Roinn 14. Tomhaistear an airde go hingearach ó leibhéal bóthair comhréidh go dtí an chuid réamh-mheasta is airde, cé is moite de na heisceachtaí atá leagtha amach san Ordú maidir le rialacháin mhionsonraithe d'fheistis agus do threalamh feithicilí.

Caibidil 5

Ualach acastóirí feithicle

Roinn 15. Ní fhéadfaidh mótarfheithicil a bhfuil rothaí uirthi a bhfuil boinn feistithe uirthi taisteal de bhóthar más mó ná 10 000 kg an brú a aistrítear chuig an mbóthar ó rothaí acastóra (ualach acastóra).

(2) Beidh ualach acastóra tiomána nach mó ná 11 500 kg ag mótarfheithicil ar a bhfuil boinn dhúbailte agus crochadh 'chairdiúil don bhóthar' ag an acastóir tiomána.

(3) Ar mhótarfheithicil, ní ceadmhach ualach iomlán an acastóra i ngrúpa dhá acastóir a bheith níos mó ná:

- 1) 19 000 kg má tá an fad idir an dá acastóir níos lú ná 2.00 m ach 1.30 m ar a laghad agus má tá boinn dhúbailte ag an acastóir tiomána freisin; agus
 - a) fuaidreán 'chairdiúil don bhóthar'; nó
 - b) ní mó ná 9 500 kg na hualaí iarbhír acastóra atá ag acastóirí aonair;
- 2) 18 000 kg más lú an fad idir an dá acastóir ná 1.80 m ach 1.30 m ar a laghad;
- 3) 16 000 kg má tá an fad eatarthu níos lú ná 1.30 m ach ar a laghad 1.00 m; nó
- 4) 11 500 kg má tá an fad eatarthu níos lú ná 1.00 m.

(4) Ar mhótarfheithicil, ní fhéadfaidh an t-ualach acastóra iomlán i ngrúpa trí acastóir a bheith níos mó ná 24 000 kg. Má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.30 m, ní rachaidh ualach iomlán an acastóra thar 22 000 kg.

(5) Chun an t-ualach acastóra a ríomh, meastar gur acastóir aonair amháin iad acastóirí atá níos lú ná 1.00 m amach óna chéile.

(6) I gcás mótarfheithicilí a bhfuil rothaí faoi stiúir acu, beidh 20 % ar a laghad d'ollmheáchan iarbhír na feithicle ar rothaí faoi stiúir na feithicle. I gcás gluaisrothar agus móipéidí, áfach, beidh 25 % d'ollmheáchan iarbhír na feithicle ar rothaí faoi stiúir na feithicle. I gcás gluaisistéan, beidh an 20 % sin ar na rothaí tosaigh faoi stiúir.

Roinn 16. Leantóirí atá cúpláilte le mótarfheithicil agus a bhfuil rothaí acu a bhfuil boinn feistithe orthu, ní fhéadfaidh siad taisteal de bhóthar más mó ná 10 000 kg an brú a aistrítear chuig an mbóthar ó rothaí acastóra (ualach acastóra).

(2) Ar leantóir, ní ceadmhach ualach iomlán an acastóra i ngrúpa dhá acastóir a bheith níos mó ná

- 1) 18 000 kg más lú an fad idir an dá acastóir ná 1.80 m ach 1.30 m ar a laghad;
- 2) 16 000 kg más lú an fad sin ná 1.30 m ach ar a laghad 1.00 m; nó
- 3) 11 000 kg má tá an t-achar sin níos lú ná 1.00 m.

(3) Ar leantóir, ní fhéadfaidh an t-ualach acastóra iomlán i ngrúpa trí acastóir a bheith níos mó ná 27 000 kg. Mar sin féin, ní fhéadfaidh an t-ualach acastóra a bheith níos mó ná 24 000 kg más rud é

- 1) go bhfuil an fad idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deireanach den ghrúpa acastóirí níos lú ná 2.80 m; nó
- 2) más lú ná 1.30 m an fad idir aon dá acastóir; cé
 - a) 22 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.30 m ach ar a laghad 1.00 m; agus
 - b) 21 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.00 m.

(4) Ar leantóir, ní fhéadfaidh an t-ualach uasta iomlán acastóirí i ngrúpa ceithre acastóir nó níos mó a bheith níos mó ná 30 000 kg, cé go 24 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.30 m.

(5) Chun an t-ualach acastóra i ngrúpaí acastóirí a ríomh seachas iad siúd atá sonraithe in (2) agus (3), meastar gur acastóir aonair amháin acastóirí atá níos lú ná 1.00 m ar leith óna chéile.

Roinn 17. I gcás leathleantóirí agus trealaimh tarraingthe a bhfuil pionna aise acu, ní fhéadfaidh an t-ualach iomlán acastóra a bheith níos mó ná 30 000 kg.

Roinn 18. Ní fhéadfaidh feithiclí a bhfuil rollóirí acu taisteal de bhóthar má sháraíonn an brú ar an limistéar teagmhála idir an sorcóir agus an bóthar 10 kg/mm de leithead an limistéir teagmhála.

(2) Má tá trastomhas seachtrach an rollóra níos lú ná 0.50 m, laghdaítear an brú ceadaithe de réir an chóimheasa idir an trastomhas iarbhir agus trastomhas 0.50 m.

Roinn 19. I gcás feithiclí a ghluaiseann go hiomlán nó go páirteach ar rianta, ní fhéadfaidh an brú ar rollóir riain dul thar 1 500 kg.

(2) Má tá leithead an rian níos lú ná 0.35 m, laghdaítear an brú ceadaithe de réir an chóimheasa idir an leithead iarbhir agus leithead 0.35 m.

Roinn 20. Ní ceadmhach feithicil chláráithe nó cheadaithe a luchtú le hualach níos mó ná an t-ualach ar a bhfuil sí cláráithe nó cheadaithe. Mura bhfuil an fheithicil ceadaithe ná cláráithe, ní fhéadfar í a luchtú le hualach nó rianualach acastóra atá níos mó ná an t-ualach atá ceadaithe go teicniúil ag monaróir na feithicle.

Roinn 21. Féadfaidh Stiúrthóireacht Bóithre na Danmhairge, tar éis plé a dhéanamh leis na húdaráis bóithre ábhartha nó le húinéirí bóithre príobháideacha agus droichid chomh maith le bóithre leathphríobháideacha faoin tuath, na rialacha maidir le huasualach acastóra is incheadaithe a tharscaoileadh chun seirbhísí éigeandála agus a leithéidí a bhaint. feithiclí briste.

Caibidil 6

Meáchan comhlán

Roinn 22. Ní ceadmhach do mhótarfeithicil a bhfuil rothaí aici a bhfuil boinn feistithe uirthi taisteal de bhóthar más mó ollmheáchan iarbhir na feithicle ná suim na n-ualaí acastóra is incheadaithe d'feithiclí, gan dochar do (2) agus (3).

(2) Ní fhéadfaidh an t-ollmheáchan iarbhir a bheith níos mó ná:

- 1) I gcás mótarfeithicle a bhfuil dhá acastóir uirthi, gan busanna a áireamh: 18 000 kg.
- 2) I gcás leoraí ar a bhfuil dhá acastóir is cuid de chónasc feithiclí: 20 000 kg.
- 3) I gcás leoraí a bhfuil dhá acastóir aige agus a úsáideann breoslaí malartacha, cf. Iarscríbhinn 1, agus nach cuid de chomhcheangal feithicle é, méadaítear an t-uasmheáchan ualaithe incheadaithe leis an meáchan breise a theastaíonn don teicneolaíocht breosla mhalartach, cé nach mó é ná 1 000 kg. I gcás feithiclí a bhfuil astaíochtaí nialasacha acu a bhfuil dhá acastóir acu agus nach cuid de chomhcheangal feithicle iad, méadaítear an meáchan ceadaithe trí mheáchan breise na teicneolaíochta astaíochtaí nialasacha, cé nach mó é ná 2 000 kg.
- 4) I gcás bus a bhfuil dhá acastóir air: 19 500 kg.
- 5) I gcás mótarfeithicle a bhfuil trí acastóir uirthi: bus altach 28 000 kg, feithiclí eile 24 000 kg, ach 26 000 kg más rud é go bhfuil boinn dhúbailte ag acastóir tiomána na feithicle, agus:
 - a) fuaidreán 'chairdiúil don bhóthar'; nó
 - b) nach bhfuil ualach acastóra níos mó ná 9 500 kg ag aon acastóir feithicle.
- 6) I gcás gluaisteán faoi bhun Uimh. 5, méadaítear an t-uasmheáchan ualaithe ceadaithe faoin meáchan breise is gá do theicneolaíocht an bhreosla mhalartaigh, cf. Iarscríbhinn 1, suas le 1 000 kg.
- 7) I gcás gluaisteán faoi bhun Uimh. 5, méadaítear an t-uasmheáchan ualaithe ceadaithe faoi mheáchan breise theicneolaíocht na n-astaíochtaí nialasacha, ach ní mhéadaítear é ná 2 000 kg.
- 8) I gcás mótarfeithicle a bhfuil ceithre acastóir uirthi:
 - a) 36 000 kg más 6.40 m ar a laghad an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle, nó má tá an dá acastóir tosaigh stiúrtha agus má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na

feithicle ar a laghad 5.50 m.

- b) 34 000 kg má tá an dá acastóir tosaigh á stiúradh agus má tá an fad idir acastóir tosaigh agus chúil na feithicle idir 5.00 m agus 5.49 m.
 - c) Mar sin féin, 29 500 kg i gcás mótarfheithiclí eile a bhfuil ceithre acastóir orthu, agus 34 000 kg do bhusanna altacha’.
- 9) I gcás mótarfheithicle a bhfuil cúig acastóir nó níos mó aici:
- a) 42 000 kg más 7.40 m ar a laghad an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle.
 - b) 40 000 kg má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 6.80 m agus 7.39 m.
 - c) 36 000 kg má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 5.50 m agus 6.79 m.
 - d) 32 000 kg, áfach, i gcás mótarfheithiclí eile a bhfuil cúig acastóir nó níos mó acu.”
- 10) I gcás leantóir atá cúpláilte le carr, seachas leantóir barra tarraingthe docht nó leantóir ar a bhfuil pionna aise, ag a bhfuil trí acastóir: 27 000 kg.
- 11) I gcás leantóir atá cúpláilte le carr, seachas leantóir barra tarraingthe docht nó leantóir ar a bhfuil pionna aise, a bhfuil ceithre acastóir nó níos mó aige, a bhfuil an dá acastóir tosaigh á stiúradh agus ag achar níos lú ná 1.80 m, nó i gcás nach mó ná 70 % den uasmhéachan ualaithe ceadaithe atá ceadaithe an phortach cúil: 32 000 kg.
- 12) I gcás leantóirí atá cúpláilte le gluaisrothair: 200 kg.
- 13) I gcás cónaisc feithiclí a bhfuil seacht acastóir nó níos mó acu agus arb é atá iontu gluaiasteáin le leantóirí atá faoi réir a gláráithe: 56 000 kg.
- 14) I gcás cónaisc feithiclí a bhfuil sé acastóir acu agus arb é atá iontu leoraí a bhfuil ceithre acastóir air agus leantóir atá faoi réir clárúcháin: 52 000 kg.
- 15) I gcás cónaisc feithiclí a bhfuil sé acastóir acu agus arb é atá iontu leoraí a bhfuil trí acastóir air agus leantóir atá faoi réir clárúcháin: 53 000 kg.
- 16) I gcás cónaisc feithiclí le cúig acastóir agus ina bhfuil leoraí le leantóir atá faoi réir clárúcháin: 47 000 kg.
- 17) I gcás cónaisc eile feithiclí: 44 000 kg.

(3) (1) ní bhaineann sé le leathleantóirí ná le leantóirí a bhfuil pionna ríse nó leantóirí barra tarraingthe docht acu. I gcás feithiclí den sórt sin, ní chuirtear i bhfeidhm ach na rialacha maidir le hualach acastóra agus ollmhéachan iarbhir do chónaisc feithiclí.

(4) Chun críocha an t-ollmhéachan a ríomh, meastar gur acastóir aonair amháin dhá acastóir atá níos lú ná 1.00 m seachas a chéile.

(5) I gcás teaghlaim leathleantóra le cúig acastóir nó níos mó, beidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leathleantóra cothrom le 2.50 m ar a laghad. Mar sin féin, beidh an fad seo 3.00 m ar a laghad má tá trí acastóir ag an leathleantóir agus má tá an fad idir dhá acastóir ar bith níos lú ná 1.10 m, gan dochar do (8) agus (9).

(6) I gcás teaglamaí leathleantóirí a bhfuil a n-ollmhéachan iarbhir níos mó ná 44 000 kg, beidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leathleantóra ar a laghad 3.00 m.

(7) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí, ní fhéadfaidh an fad idir acastóir cúil na feithicle agus acastóir tosaigh an leantóra a bheith níos lú ná 3.00 m, gan dochar do Roinn 40(2)(3) agus (8) agus (9).

(8) I gcás cónaisc feithiclí le cúig acastóir ar mó a n-ollmhéachan iarbhir ná 46 000 kg, ní fhéadfaidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra a bheith níos lú ná 3.50 m.

(9) I gcás cónaisc feithiclí le sé acastóir ar mó a n-ollmhéachan iarbhir ná 50 000 kg, ní fhéadfaidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra a bheith níos lú ná 3.50 m.

(10) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí barra tarraingthe dochta agus leathleantóirí, agus ar mó ná 54 000 kg a n-ollmhéachan iarbhir iomlán, ní fhéadfaidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra a bheith níos lú ná 4.00 m.

Roinn 23. I gcás leantóir a tharraingítear i gcarr nach mó ná 3 500 kg an t-uasmhéachan ualaithe ceadaithe, ní fhéadfaidh an t-ollmhéachan iarbhír, agus i gcás leathleantóirí agus leantóirí barra tarraingthe dochta, an t-ualach iomlán acastóra a shárú, áfach.

- 1) uasmhéachan ualaithe incheadaithe na feithicle tarraingthe, má tá coscáin seirbhíse ag an leantóir; agus
- 2) 50 % de mhéachan colbha na feithicle tarraingthe, mura bhfuil coscáin seirbhíse ag an leantóir.

(2) Mar sin féin, i gcás leantóirí a bhfuil príomhchoscáin acu agus a tharraingíonn feithiclí easbhóthair mar a shainmhínítear i dTreoir 2007/46/CE, is é 1.5 oiread uasmhéachan ualaithe ceadaithe na feithicle tarraingthe an t-uasmhéachan ualaithe incheadaithe. Ní fhéadfaidh an t-ualach ualaithe uasta ceadaithe, agus i gcás leathleantóirí agus leantóirí barra tarraingthe dochta, an t-ualach iomlán acastóra a bheith níos mó ná 3 500 kg, áfach.

Roinn 24. I gcás leantóir atá faoi réir clárú agus á tharraingt i gcarr ag a bhfuil uasmhéachan ualaithe ceadaithe níos mó ná 3 500 kg, ní fhéadfaidh an t-ollmhéachan iarbhír, agus i gcás leathleantóirí agus leantóirí, ualach iomlán iarbhír na n-acastóirí, a bheith níos mó ná 1.5 oiread uasmhéachan ualaithe ceadaithe na feithicle tarraingthe.

(2) Beidh 20 % ar a laghad d'ollmhéachan iarbhír an chónaisc feithicle ar rothaí tiomána na feithicle.

Roinn 25. I gcás leantóirí atá cúpláilte le gluaisrothair nó móipéidí, ní rachaidh an t-ollmhéachan iarbhír thar 50 % de mhéachan neamhualaithe an ghluaisrothair nó na móipéidí, faoi seach.

Roinn 26. I gcónasc feithiclí arna tharraingt ag tarracóir atá faoi réir a chláráithe, beidh 20 % ar a laghad d'ollmhéachan iarbhír an chónaisc feithicle ar rothaí tiomána an tarracóra.

(2) Ina theannta sin, beidh 50 % ar a laghad d'ollmhéachan iarbhír an chónaisc feithicle ar rothaí coscánaithe na feithicle.

(3) (1) níl feidhm aige maidir le cónaisc feithiclí le trealamh ar tarraingt nach bhfuil faoi réir a chláráithe.

Roinn 27. I gcónasc feithiclí atá á tharraingt ag tarracóir nó ag mótarthrealamh nach bhfuil faoi réir clárúcháin, is ar na rothaí coscánaithe a bheidh 50 % ar a laghad d'ollmhéachan iarbhír an chónaisc feithiclí.

Roinn 28. Maidir le cónaisc feithiclí le trealamh tarraingthe nach bhfuil faoi réir clárú agus i gcás ina bhfuil uasmhéachan ualaithe ceadaithe níos mó ná 3 500 kg ag an gcarr tarraingthe, ní fhéadfaidh méachan an trealaimh tarraingthe agus pionna aise nó leantóir barra tarraingthe dhocht, maidir le trealamh tarraingthe, méachan iomlán an acastóra a shárú, áfach, mura bhfuil coscáin ar an bhfeithicil tarraingthe.

Roinn 29. Ní fhéadfaidh feithiclí a bhfuil rollóirí acu taisteal de bhóthar más mó ollmhéachan iarbhír na feithicle nó an chónaisc feithicle ná 15 000 kg móide 250 kg do gach 0.20 m iomlán ar mó an fad idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deiridh den fheithicil nó den chónasc feithicle ná 2.50 m.

Roinn 30. I gcás feithiclí a ritheann go hiomlán nó go páirteach ar rianta, ní rachaidh an méachan thar 4 000 kg in aghaidh an m den fhad idir an sorcóir riain tosaigh agus cúil agus ní fhéadfaidh an t-ollmhéachan dul thar 16 000 kg.

Roinn 31. Ní ceadmhach feithicil nó cónasc feithicle a luchtú le níos mó meáchain, lena n-áirítear meáchain cónaisc feithicle, ná an meáchain dá bhfuil sí cláráithe nó ceadaithe. Ina theannta sin, mura bhfuil an fheithicil ceadaithe ná cláráithe, ní fhéadfar í a luchtú le meáchain níos mó ná an meáchain atá incheadaithe go teicniúil ag monaróir na feithicle.

(2) Ina theannta sin, i gcás cónasc feithiclí, ní fhéadfaidh an meáchain iarbhír a bheith níos mó ná suim ollmhéachan cláráithe nó formheasta na bhfeithiclí, cé go n-úsáidtear an t-ualach iomlán acastóra cláráithe nó formheasta i gcás leathleantóirí agus leantóirí barra tarraingthe dochta. Mura bhfuil feithicil ar cuid de chónasc feithiclí í cláráithe nó ceadaithe, úsáidtear an t-uasmhéachan ualaithe atá incheadaithe go teicniúil de réir mhonaróir na feithicle ina ionad sin, ach i gcás leathleantóirí agus leantóirí barra tarraingthe dochta, úsáidtear an t-ualach iomlán acastóra cláráithe nó formheasta.

(3) Mar sin féin, ní féidir leis an meáchain ceadaithe de réir (2) a bheith ina fhoras le maolú ar na teorainneacha ar ollmhéachan mar atá leagtha amach ar shlí eile san Ordú seo.

Roinn 32. Féadfaidh Stiúrthóireacht Bóithre na Danmhairge, tar éis plé a dhéanamh leis na húdaráis bóithre iomchuí nó úinéirí bóithre príobháideacha agus droichid chomh maith le bóithre leathphríobháideacha faoin tuath, na rialacha maidir le huasmheáchan ualaithe is incheadaithe a tharscaoileadh chun seirbhísí éigeandála agus a leithéidí a bhaint. feithiclí briste.

Caibidil 7

Trácht idirnáisiúnta

Roinn 33. Féadfaidh ualach acastóra tiomána suas le 11 500 kg a bheith ag gluasteáin sa trácht idirnáisiúnta, beag beann ar neamhchomhlíonadh na gcoinníollacha atá leagtha síos i Roinn 15(2) maidir le boinn chúpla agus fionraí atá ‘cairdiúil don bhóthar’.

(2) Maidir le gluasteáin a bhfuil trí acastóir acu, cé is moite de bhusanna altacha, sa trácht idirnáisiúnta, d’fhéadfadh sé go mbeadh ollmheáchan iarbhír suas le 25 000 kg acu, beag beann ar neamhchomhlíonadh na gcoinníollacha a leagtar síos i Roinn 22(2)(5) maidir le boinn dhúbailte, crochadh ‘neamhdhíobhálach don bhóthar’, nó ualach acastóra.

Caibidil 8

Loingseoir

Roinn 34. I gcás coimeádán nó iompar coirp babhtála de bhóthar i dtrácht idirnáisiúnta, tabharfaidh an lastóir don tarlóir ar a gcuireann sé iompar coimeádáin nó cabhail bhabhtála ráiteas ina léireofar meáchan an choimeádáin nó an choirp bhabhtála a iompraítear.

(2) Go dtabharfaidh an tarlóir rochtain don tiománaí ar na doiciméid ábhartha uile arna soláthar ag an loingseoir.

(3) Déanfar ráiteas an loingseora, cf. (1), a iompar ar an turas agus ar aon iarraidh ar leith cuirfear faoi bhráid na bpóilíní é, i bhfoirm leictreonach b’fhéidir. Meastar gur doiciméadacht leordhóthanach é nóta coinsíneachta CMR comhlánaithe.

Caibidil 9

Gairis aeradinimiciúla a úsáid

Roinn 35. Leoraithe, busanna nó a leantóirí atá feistithe le gairis aeradinimiciúla ar féidir iad a dhíchóimeáil nó a tharraingt siar, ní ceadmhach iad a thiomáint ar mhótarbhealaí agus luasbhóithre ach amháin nuair atá na gairis aeradinimiciúla sa suíomh gníomhach.

Caibidil 10

Dispeansáid agus ceart

achomhairc

Dispeansáid

Roinn 36. Féadfaidh Údarás na Danmhairge um Thrácht ar Bhóithre, i gcásanna speisialta, forálacha an Ordaithe seo a tharscaoileadh nuair a mheasfar é a bheith ag luí leis na cúinsí ar a bhfuil na forálacha ábhartha, lena n-áirítear rialacha idirnáisiúnta san earnáil sin, bunaithe.

Ceart achomhairc

Roinn 37. Ní féidir achomhairc i gcoinne cinntí arna ndéanamh ag Údarás um Thrácht ar Bhóithre na Danmhairge de bhua an Ordaithe seo a chomhdú leis an Aire Iompair ná le haon údarás riaracháin eile, cf. an tOrdú maidir le cúraimí, cumhachtaí agus ceart achomhairc Údarás na Danmhairge um Thrácht ar Bhóithre.

Caibidil 11

Pionóis choiriúla

Roinn 38. Déantar sárúithe ar na nithe seo a leanas a phionósú le fíneálacha: Roinn 3(1-5), Roinn 4(1), an dara habairt agus an tríú habairt, Roinn 4(2) agus (5-7), Roinn 5, Roinn 7-11, Roinn 12(2-4), Roinn 13(1) agus (2), Roinn 15(1-4) agus (6), Roinn 16(1-4), Roinn 17-20, Roinn 22(1-2) agus (5-10), Roinn 23-25, Roinn 26(1) agus (2), Roinn 27-31 agus Roinn 33-35. Baineann an rud céanna le tiomáint de shárú ar chúinsí ina bhfuil toirmeasc ar thiomáint faoi Roinn 4(3) nó nuair a thoirmistear tiomáint. Gearrtar fíneáil ar an loingseoir freisin nuair a bhíonn an fhaisnéis a shonraítear i Roinn 34 ar iarraidh nó mícheart agus nuair a sháraíonn meáchain na feithicle nó an chónaisc feithiclí forálacha Chaibidil 6.

(2) Gearrtar pionós ar shárú na gcoinníollacha le haghaidh ceada faoi Ailt 21 agus 32 le fíneálacha faoi Alt 118(1)(2) den Gnímh um Thrácht ar Bhóithre.

(3) I gcás sárú ar Chaibidilí 5, 6, agus 7, chomh maith le sárú ar na forálacha idirthréimhseacha, faoi Alt 118(14) den Gnímh um Thrácht ar Bhóithre, tá úinéir nó oibreoir na feithicle faoi dhliteanas i leith fíneálacha, fiú mura féidir an sárú a chur i leith an duine atá i gceist mar shárú intinneach nó faillíoch.

(4) Gearrtar fíneálacha ar shárú ar chead arna dheonú ag údaráis bhóithre nó úinéirí bóithre príobháideacha agus droichid chomh maith le bóithre leathphríobháideacha faoin tuath, i ndáil le hAlt 9(3) agus (6).

(5) Cuideachtaí etc. (daoine dlítheanacha) a chur faoi dhliteanas coiriúil i gcomhréir leis na forálacha i gCaibidil 5 de Chód Coiriúil na Danmhairge.

Caibidil 12

Teacht i bhfeidhm

Roinn 39. Tiocfaidh an tOrdú seo i bhfeidhm an 1 Eanáir 2024.

(2) Aisghairtear na horduithe seo a leanas:

- 1) Aisghairtear Ordú Uimh. 1497 an 1 Nollaig 2016 maidir le huasleithead, fad, airde, meáchan agus ualach acastóra na bhfeithiclí.
- 2) Aisghairtear Ordú Uimh. 1415 an 30 Samhain 2023 maidir le huasleithead, fad, airde, meáchan agus ualach acastóra feithiclí.

Roinn 40. D'fhéadfadh ualach iomlán acastóra nach mó ná 24 000 kg a bheith ar leantóir barra tarraingthe docht le trí acastóir a bhfuil achar 1.00 m ar a laghad aige óna chéile má cláraíodh an fheithicil roimh an 1 Lúnasa 2014.

(2) Féadfar leanúint de na feithiclí seo a leanas a úsáid má cláraíodh iad roimh an 15 Meán Fómhair 1997, agus má cláraíodh ceann amháin ar a laghad de na feithiclí roimh an 15 Meán Fómhair 1997:

- 1) Gluaisteáin agus cónaisc feithiclí i gcás inar carr í an fheithicil tarraingthe, agus nach gcomhlíonann an carr nó an cónasc feithiclí an fhoráil atá i Roinn 5(1).
- 2) Leantóirí atá cúpláilte le gluaisteáin, i gcás nach gcomhlíonann an leantóir an fhoráil atá i Roinn 8(2), ar choinníoll gur mó ná 3 500 kg uasmheáchan ualaithe ceadaithe an leantóra.
- 3) Cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí nach gcomhlíonann forálacha Roinn 11(2)(1) agus Roinn 22(7).
- 4) Cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí nach gcomhlíonann an soláthar i Roinn 11(2)(2), ar choinníoll nach mó ná 15.65 m suim fhad seachtrach an leoraí agus achar lódála an leantóra (ó chúl an chábáin).

(3) Féadfar leanúint d'úsáid a bhaint as leathleantóirí a cláraíodh roimh an 28 Samhain 1989 agus nach gcomhlíonann foráil Alt 10(2), ar choinníoll nach sáraíonn fad an leathleantóra 13.60 m.

- 1) Tá forálacha san Ordú seo a thrauíonn codanna de Threoir 96/53/CE ón gComhairle an 25 Iúil 1996 ag leagan síos maidir le feithiclí áirithe bóthair a scaiptear laistigh den Chomhphobal na toisí uasta údaraithe sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus na meáchain údaraithe uasta sa trácht idirnáisiúnta (IO L 235), 17.9.1996, lch. 59) arna leasú le Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena leagtar síos caighdeáin feidhmíochta astaíochtaí CO₂ d'fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimhir 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle (IO L 198, 25.7.2019, lch. 202), Cinneadh (AE) 2019/984 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 5 Meitheamh 2019 lena leasaítear Treoir 96/53/CE ón gComhairle maidir leis an teorainn ama chun na rialacha speisialta a chur chun feidhme maidir le fad uasta na gcábán a sheachadann feidhmíocht aeradinimiciúil fheabhsaithe, éifeachtúlacht fuinnimh agus feidhmíocht sábháilteachta (IO L 164, 20.6. 2019, lch. 30), agus Treoir (AE) 2015/719 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 lena leasaítear Treoir 96/53/CE ón gComhairle lena leagtar síos na huastoisí údaraithe sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta maidir le feithiclí áirithe bóthair a scaiptear laistigh den Chomhphobal. agus na meáchain údaraithe uasta sa trácht idirnáisiúnta (IO L 115, 6.5.2015, lch. 1). Tá forálacha san Ordú ar tugadh fógra ina leith mar dhréacht i gcomhréir le Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise (códú).

Breosláí malartacha:

- a) Leictreachas arna thomhailt i ngach cineál feithiclí leictreacha.
- b) Hidrigin.
- c) gás nádúrtha, lena n-áirítear bithmheatán, i bhfoirm ghásach (gás nádúrtha comhbhrúite — GNC) agus i bhfoirm leachtaithe (gás nádúrtha leachtaithe — GNL).
- d) Gás leachtaithe (LPG).
- e) Fuinneamh meicniúil ó stóráil ar bord/foinsí ar bord, lena n-áirítear dramhtheas.