

Ordin privind lăţimea, lungimea, înălţimea, greutatea şi sarcina pe osie maxime ale vehiculelor¹⁾

În temeiul articolului 51 alineatul (8), al articolului 68 alineatul (1), al articolului 84 alineatul (1), al articolului 85 alineatul (1) şi al articolului 118 alineatul (13) prima teză şi alineatul (14) din Legea privind traficul rutier, a se vedea Legea consolidată nr. 168 din 14 februarie 2023, prin autorizarea prevăzută la articolul 3 alineatul (1) din Ordinul nr. 664 din 30 mai 2023 privind sarcinile, competenţele şi dreptul la o cale de atac ale Autorităţii daneze pentru traficul rutier:

Capitolul 1

Domeniu de aplicare şi definiţii

Domeniu de aplicare

Articolul 1. Prezentul ordin stabileşte normele privind lăţimea maximă încărcată şi neîncărcată, lungimea, înălţimea, greutatea şi sarcina pe osie a vehiculelor.

(2) În ceea ce priveşte transportul încărcăturilor indivizibile, care are ca rezultat nerespectarea uneia sau mai multora dintre normele prevăzute în prezentul ordin, şi care sunt efectuate de vehicule, inclusiv de platforme joase şi de ansambluri de vehicule, se referă la normele prevăzute în Ordinul privind transportul special. Acest lucru este valabil şi în cazul circulaţiei cu platforme joase fără încărcătură, macarale mobile şi echipamente remorcate de mari dimensiuni.

(3) În ceea ce priveşte transportul de încărcături indivizibile, efectuat cu camioane care îndeplinesc cerinţele privind cabinele extinse din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene, în cazul în care lungimea depăşeşte 12 m, a se vedea articolul 8 alineatul (1), şi în cazul în care depăşirea se datorează exclusiv încărcăturilor proeminente, se face trimitere la normele stabilite în Ordinul privind transportul special.

(4) În ceea ce priveşte transportul de încărcături indivizibile, efectuat cu camioane cu semiremorcă, care îndeplinesc cerinţele privind cabinele extinse din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene, în cazul în care lungimea depăşeşte 17,88 m, a se vedea articolul 10 alineatul (1), şi în cazul în care depăşirea se datorează exclusiv încărcăturilor proeminente, se face trimitere la normele stabilite în Ordinul privind transportul special.

(5) În ceea ce priveşte transportul de încărcături indivizibile, efectuat cu ansambluri de vehicule, altele decât autoturismele şi semiremorcile, care îndeplinesc cerinţele privind cabinele extinse din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene, în cazul în care lungimea depăşeşte 18,75 m, a se vedea articolul 11 alineatul (1), şi în cazul în care depăşirea se datorează exclusiv încărcăturilor proeminente, se face trimitere la normele stabilite în Ordinul privind transporturile speciale.

Definiţii

Articolul 2. În sensul prezentului ordin, se aplică definiţiile următoare:

- 1) „combustibili alternativi” înseamnă combustibilii sau surse de energie care servesc, cel puţin parţial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie a transporturilor şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestuia şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Combustibilii alternativi sunt enumeraţi în anexa 1;
- 2) „vehicul alimentat cu combustibil alternativ” înseamnă un autovehicul omologat în conformitate cu Directiva 2007/46/CE şi acţionat integral sau parţial cu un combustibil alternativ enumerat în anexa 1;
- 3) „vehicule cu emisii zero” înseamnă un vehicul greu cu emisii zero, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 11 din Regulamentul (CE) 2019/1242 din 20 iunie 2019 al Parlamentului European şi al Consiliului de stabilire a standardelor de performanţă privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi şi de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 şi (UE) 2018/956 ale Parlamentului European şi ale Consiliului şi a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

- 4) „transport intermodal” înseamnă
- a) transportul combinat, în conformitate cu articolul 1 din Directiva 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, al unuia sau mai multor containere sau cutii mobile cu o lungime totală de până la 45 de picioare;
 - b) transportul pe căi navigabile interioare al unuia sau mai multor containere sau cutii mobile cu o lungime totală de până la 45 de picioare, cu condiția ca traseul inițial sau final al călătoriei să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii. Această distanță de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciile planificate, în următoarele cazuri:
 - i) ansambluri de vehicule constând într-o mașină cu două osii cuplată cu o semiremorcă cu trei osii sau ansambluri de vehicule constând într-un camion cu trei osii și o semiremorcă cu două sau trei osii cu o greutate brută reală de până la 40 000 kg;
 - ii) ansambluri de vehicule formate dintr-un vagon cu două osii și o semiremorcă cu trei osii care transportă, în cazul transportului intermodal, unul sau mai multe containere sau una sau mai multe cutii mobile cu o lungime totală de până la 45 de picioare și o greutate brută reală de până la 42 000 kg, sau ansambluri de vehicule compuse dintr-un automobil cu trei osii cu o semiremorcă cu două sau trei osii care transportă, în cazul transportului intermodal, unul sau mai multe containere sau una sau mai multe cutii mobile cu o lungime totală de până la 45 de picioare și o greutate brută reală de până la 44 000 kg, în cazul în care aceste lungimi sunt permise de statul membru în cauză;
 - iii) în cazul transportului intermodal, cel mai apropiat terminal de transport adecvat care furnizează un serviciu poate fi situat într-un alt stat membru decât cel în care transportul a fost încărcat sau descărcat;
- 5) „expeditor” înseamnă o entitate juridică sau o persoană fizică sau juridică menționată pe conosamentul de încărcare sau pe un document de transport echivalent, cum ar fi un conosament „de tranzit”, în calitate de expeditor și/sau în numele sau pe seama căreia a fost încheiat un contract de transport cu societatea de transport;
- 6) „suprastructuri ale vehiculelor condiționate” înseamnă o suprastructură fixă sau mobilă special echipată pentru transportul încărcăturilor la o temperatură controlată, iar pereții laterali, inclusiv izolația, au fiecare o grosime de cel puțin 45 mm;
- 7) „suspensie «favorabilă drumurilor»” înseamnă suspensie pneumatică sau suspensie echivalentă, astfel cum se prevede în Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, anexa II;
- 8) „trafic internațional” înseamnă transportul care are loc atât în Danemarca, cât și în altă țară. Cu toate acestea, se consideră că un ansamblu de semiremorcă întreagă se află în trafic internațional dacă semiremorca însăși este prezentă;
- 9) „dispozitiv aerodinamic” înseamnă un dispozitiv sau un echipament din spatele unui vehicul, conceput pentru a reduce rezistența aerului și în conformitate cu cerințele din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene.

Capitolul 2

Lățimea vehiculului

Articolul 3. Un vehicul nu poate avea o lățime mai mare de 2,55 m, fără a aduce atingere articolului 4.

(2) Cu toate acestea, o remorcă cuplată la o motocicletă nu poate avea o lățime mai mare de 1,30 m.

(3) Pe un moped cu trei roți, sarcinile nu se pot extinde dincolo de părțile laterale ale platformei cu benă.

(4) În plus, o remorcă supusă înmatriculării și cuplată la un autoturism nu poate avea o lățime care să depășească lățimea autoturismului tractor cu mai mult de 0,35 m pe fiecare parte.

(5) Conducerea unui vehicul proiectat cu o poziție de lucru și o poziție de transport, astfel încât părțile proeminente să poată fi îndepărtate sau pliate, poate avea loc numai cu astfel de părți în poziția de

transport.

(6) Cu toate acestea, dispoziția prevăzută la alineatul (5) nu se aplică

- 1) traversării sau trecerii pe un drum sau altele asemenea, în cazul în care drumul este utilizat numai într-o măsură neglijabilă; sau
- 2) conducerii pe un drum în timp ce vehiculul îndeplinește o funcție de lucru.

Articolul 4. În cazul în care se circulă cu fân, paie sau semințe netreierate sau cu echipamente cu motor, unelte de lucru sau echipamente remorcate specifice lucrărilor agricole, forestiere sau rutiere, lățimea atât a vehiculului tractor, cât și a celui tractat poate depăși 2,55 m. Cu toate acestea, lățimea poate depăși 3,30 m numai în cazul în care se circulă între câmp și fermă, între proprietăți care dețin în comun obiectul tractat sau între un parc de mașini agricole și un client. Normele prevăzute la articolul 3 alineatele (5) și (6) se aplică *mutatis mutandis* conducerii specificate în prima și a doua teză.

(2) Tractoarele și remorcile pentru tractoare pot avea o lățime de până la 3,00 m dacă lățimea de 2,55 m este depășită numai de montarea roților și de apărătoarele de roți. Un astfel de tractor sau o astfel de remorcă de tractor poate fi utilizat(ă) numai pentru a circula între câmp și fermă, între proprietăți care dețin în comun vehiculele sau între un parc de mașini agricole și un client. Tractorul și remorca tractorului pot, de asemenea, să se deplaseze către inspecții și dinspre acestea.

(3) Poliția poate interzice conducerea auto menționată la alineatele (1) și (2) atunci când acest lucru este justificat de circumstanțe speciale.

(4) Suprastructurile vehiculelor condiționate pot avea o lățime de până la 2,60 m.

(5) Un plug de zăpadă poate avea o lățime de până la 3,50 m. Vehiculul pe care este montat plugul de zăpadă trebuie să fie marcat în conformitate cu Ordinul privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor.

(6) Serviciile de urgență pot transporta o barcă de salvare de până la 3,30 m lățime pe o remorcă cuplată la un vehicul de teren, chiar dacă nu este conformă cu articolul 3 alineatul (4).

(7) Tractoarele și echipamentele cu motor pot tracta remorci de tractor fără încărcătură, concepute ca rezervoare tampon între câmp și fermă, cu o lățime de până la 3,30 m.

Articolul 5. Un autovehicul sau un ansamblu de vehicule, în cazul în care vehiculul tractor este un autoturism, trebuie să aibă o rază de întoarcere exterioară de 12,50 m și o rază de întoarcere interioară de 5,30 m, fără a aduce atingere articolului 40 alineatul (2) punctul 1.

(2) În plus, în cazul autoturismelor sau al ansamblurilor de vehicule, în cazul în care vehiculul de tractare este un autoturism, atunci când vehiculul începe tangențial raza de întoarcere descrisă mai sus la alineatul (1), nicio parte nu poate trece în afara tangentei cu mai mult de 0,60 m.

Articolul 6. Lățimea unui vehicul sau a încărcăturii se măsoară pe cele mai lungi părți proeminente, cu excepțiile prevăzute în Ordinul privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor, anexa 1, punctul 3.02.001.

Articolul 7. Atunci când se conduce un vehicul lat sau o încărcătură lată pe un drum îngust, trebuie să se acorde o atenție deosebită celorlalte vehicule. Dacă este necesar, vehiculul mai larg trebuie să se oprească cât mai departe posibil la dreapta și să permită trecerea altor vehicule.

(2) Atunci când se conduce cu echipamente care depășesc 2,55 m în lățime, a se vedea articolul 4, un indicator clar vizibil de până la 1,00 m înălțime se amplasează pe partea echipamentului care este cea mai apropiată de centrul drumului, dacă acea parte a echipamentului are o înălțime mai mică de 1,00 m.

Capitolul 3

Lungimea vehiculului

Articolul 8. Un autovehicul nu poate avea o lungime mai mare de 12,00 m, fără a aduce atingere alineatului (5) și articolului 9.

(2) O remorcă cuplată la un autoturism nu poate avea o lungime mai mare de 12,00 m, fără a aduce atingere articolului 40 alineatul (2) punctul (2).

(3) O remorcă cuplată la o motocicletă nu poate avea o lungime mai mare de 2,50 m.

(4) Sarcinile transportate pe un moped cu trei roți nu se pot extinde dincolo de partea din față sau din spate a vehiculului.

(5) Un camion care respectă cerințele privind cabina extinsă din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene poate avea o lungime mai mare de 12,00 m.

Articolul 9. Un autobuz cu două osii nu poate avea o lungime mai mare de 13,50 m.

(2) Un autobuz cu mai mult de două osii nu poate avea o lungime mai mare de 15,00 m.

(3) Utilizarea unui autobuz cu o lungime mai mare de 12,00 m pentru serviciile regulate locale sau regionale, în conformitate cu dispozițiile relevante ale Legii privind societățile de transport, necesită o autorizare sau o autorizație prealabilă din partea autorităților rutiere sau a proprietarilor de drumuri și poduri private, precum și de drumuri semiprivatizate din mediul rural.

(4) Un autobuz articulat nu poate avea o lungime mai mare de 18,75 m, fără a aduce atingere alineatelor (5) și (6).

(5) Un autobuz articulat format din trei sau mai multe secțiuni rigide poate avea o lungime mai mare de 18,75 m.

(6) Utilizarea unui autobuz articulat format din trei sau mai multe secțiuni rigide, cu o lungime mai mare de 18,75 m, necesită autorizarea sau aprobarea prealabilă din partea autorităților rutiere sau a proprietarilor de drumuri și poduri private, precum și de drumuri semiprivatizate din mediul rural.

Articolul 10. Un ansamblu de vehicule constând într-un autoturism și o semiremorcă nu poate avea o lungime mai mare de 17,88 m, fără a aduce atingere dispozițiilor prevăzute la alineatele (3)-(6).

(2) Pentru semiremorci, distanța dintre osia pivotului de direcție și spatele semiremorcii nu poate depăși 13,38 m, iar distanța orizontală (raza) dintre osia pivotului de direcție și orice punct din fața semiremorcii nu poate depăși 2,04 m, fără a aduce atingere articolului 40 alineatul (3).

(3) Contractanții de energie electrică și producătorii de catarge sau stâlpi de pavilion pot transporta, utilizând autoturisme cu semiremorci, piloni sau stâlpi de pavilion de o asemenea lungime încât ansamblul de vehicule încărcate să aibă o lungime de până la 22 m.

(4) În cazul ansamblurilor de vehicule constând într-un camion și o semiremorcă cu o macara de încărcare care are o capacitate de ridicare mai mare de 8 tm, lungimea admisă este mărită cu lungimea necesară pentru instalarea macaralei de încărcare. Cu toate acestea, creșterea în lungime nu poate depăși 0,62 m.

(5) În cazul ansamblurilor de vehicule care constau într-un camion cu semiremorcă, în cazul în care camionul este un vehicul cu emisii zero sau utilizează combustibili alternativi, a se vedea anexa 1, lungimea admisibilă este mărită cu lungimea necesară pentru tehnologia sau echipamentele cu emisii zero necesare pentru utilizarea combustibililor alternativi. Cu toate acestea, creșterea în lungime nu poate depăși 0,62 m.

(6) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse dintr-un camion cu semiremorcă care respectă cerințele privind cabinele extinse din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene, aceasta poate avea o lungime mai mare de 17,88 m.

Articolul 11. Ansamblurile de vehicule, altele decât autoturismele și semiremorcile, nu pot avea o lungime mai mare de 18,75 m, fără a aduce atingere dispozițiilor prevăzute la alineatele (3)-(9).

(2) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse din camioane cu remorci:

- 1) distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a ansamblului de vehicule de la punctul exterior cel mai de sus al zonei de încărcare de la spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii nu poate depăși 16,40 m, fără a aduce atingere articolului 40 alineatul (2) punctul 3. În cazul ansamblurilor de vehicule cu o macara de încărcare care are o capacitate de ridicare mai mare de 8 tm, lungimea poate fi mărită cu lungimea necesară pentru instalarea macaralei cu încărcare. Cu toate acestea, creșterea în lungime nu poate depăși 2,00 m;
- 2) distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a ansamblului de vehicule de la punctul exterior cel mai de sus al zonei de încărcare de la spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii minus distanța dintre spatele vehiculului tractor și partea din față a remorcii nu poate depăși 15,65 m, fără a aduce atingere articolului 40 alineatul (2) punctul 4. Totuși, acest lucru nu se

aplică ansamblurilor de vehicule special concepute pentru transportul auto.

(3) Contractanții de energie electrică și producătorii de catarge sau stâlpi de pavilion pot transporta, utilizând autoturisme cu remorci, catarge sau stâlpi de pavilion de o asemenea lungime încât ansamblul de vehicule încărcate să aibă o lungime de până la 22,00 m.

(4) Trenurile rutiere compuse din camioane cu remorci, în cazul în care ansamblul de vehicule este special conceput pentru transportul vehiculelor (transporturi de autoturisme), pot avea o lungime totală încărcată de până la 20,75 m, cu condiția

- 1) să fie transportate numai vehicule;
- 2) transportul să aibă un dispozitiv de protecție antiîmpănare spate poziționat la cel mult 0,45 m deasupra nivelului drumului și la cel mult 0,40 m în fața punctului cel mai din spate al transportului; și
- 3) protecția antiîmpănare spate să constea în unul dintre vehiculele cu care este încărcat ansamblul de vehicule sau să constea într-o altă protecție care are o înălțime de cel puțin 0,10 m.

(5) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse din camioane cu remorci cu macara de încărcare cu o capacitate de ridicare mai mare de 8 tm, lungimea admisibilă a ansamblului de vehicule este mărită cu lungimea necesară pentru instalarea macaralei de încărcare. Cu toate acestea, creșterea în lungime nu poate depăși 2,00 m;

(6) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse din camioane cu remorci care respectă cerințele privind cabina extinsă din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei Europene, acestea pot avea o lungime mai mare de 18,75 m.

(7) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse dintr-un tractor și una sau două remorci sau un tractor și o piesă de echipament tractat, a căror lățime nu depășește 3,00 m, lungimea nu poate depăși 22,00 m. Cu toate acestea, lungimea poate depăși 18,75 m numai dacă se circulă între câmp și fermă, între proprietăți care dețin în comun ansamblul de vehicule sau între un parc de mașini agricole și un client și numai dacă lungimea totală a zonei de încărcare nu depășește 15,65 m.

(8) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse dintr-un tractor sau un echipament motorizat cu o remorcă, lungimea nu poate depăși 22,00 m. Cu toate acestea, lungimea poate depăși 18,75 m numai dacă se circulă între câmp și fermă, între proprietăți care dețin în comun ansamblul de vehicule sau între un parc de mașini agricole și un client și numai dacă se transportă o unealtă de lucru care este asociată cu funcționarea vehiculului tractor.

(9) În cazul ansamblurilor de vehicule care constau în combine de recoltat sau mașini de vânturat și o remorcă cu platformă de tăiere, lungimea poate fi de până la 25 m, dar nu mai mult, dacă remorca

- 1) are cel puțin două osii;
- 2) are direcție forțată pe toate osiile; și
- 3) conducerea se face în conformitate cu alineatul (8) a doua teză.

Articolul 12. Lungimea unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule se măsoară pe cele mai îndepărtate părți proeminente din față și din spate și pe vehiculele cuplate în timpul extinderii complete a cuplajului, cu excepțiile prevăzute în Ordinul privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor, fără a aduce atingere alineatului (4).

(2) Distanța dintre marginea din spate a vehiculului tractor și marginea din față a zonei de încărcare sau a suprastructurii remorcii sau a echipamentului remorcat care face obiectul înmatriculării nu poate depăși 2,00 m.

(3) Stivuitoarele montate în spate (stivuitoare montate pe camion) sunt considerate sarcini. Camioanele, ansamblurile de vehicule compuse din camioane și remorci, precum și ansamblurile de vehicule constând în camioane și semiremorci pot transporta un stivuitor montat pe camion, care trebuie montat în conformitate cu instrucțiunile producătorului stivuitorului montat pe camion. În timpul transportului, trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- 1) Trebuie să existe protecție antiîmpănare spate în conformitate cu normele din Ordinul privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor. În cazul în care distanța măsurată de la nivelul drumului până la marginea inferioară a punctului cel mai din spate al

stivuitorul nu depășește 0,55 m, măsurată la greutatea în stare de funcționare a ansamblului de vehicule și cu orice boghiu coborât, atunci stivuitorul montat pe camion îndeplinește cerințele pentru protecția antiîmpănare spate.

- 2) Stivuitorul montat pe camion trebuie să fie
 - a) în poziția de transport [roata (roțile) din spate trebuie rotită(e) perpendicular pe direcția de deplasare];
 - b) prevăzut cu catadioptri și plăci de identificare spate în conformitate cu normele pentru vehiculul transportor; și
 - c) prevăzut cu lămpi de gabarit și lămpi de semnalizare conectate la lămpile vehiculului transportor.
- 3) Lămpile de poziție pentru contur ale stivuitorulului montat pe camion nu se utilizează, iar marcajul pentru vehiculul cu mișcare lentă (roșu, triunghi reflectorizant) trebuie îndepărtat sau acoperit.
- (4) Măsurarea lungimii, a se vedea alineatul (1), nu include un stivuitor montat pe camion dacă nu proiectează spre spate mai mult de 1,50 m, fără a depăși o lungime maximă admisibilă a ansamblului de vehicule de 18,50 m pentru ansamblurile de vehicule constând în camioane și semiremorci sau 20,75 m pentru ansamblurile de vehicule constând în camioane și remorci.

Capitolul 4

Înălțimea vehiculului

Articolul 13. Un vehicul nu poate avea o înălțime mai mare de 4,00 m, fără a aduce atingere alineatului (2).

(2) Autobuzele și camioanele și remorcile acestora nu trebuie să aibă o înălțime mai mare de 4,10 m.

(3) Indiferent de înălțimea vehiculului și în conformitate cu articolul 84 alineatul (2) din Legea privind traficul rutier, conducătorul auto are obligația – atunci când trece pe sub liniile de înaltă tensiune, sub pasaje subterane și altele asemenea – să se asigure că trecerea se poate face fără a crea un inconvenient sau un pericol pentru trafic.

Articolul 14. Înălțimea este măsurată vertical de la nivelul drumului plat până la partea cu cea mai înaltă proiecție, cu excepțiile prevăzute în Ordinul privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor.

Capitolul 5

Sarcina pe osie a vehiculului

Articolul 15. Un autovehicul cu roți pe care sunt montate pneuri nu poate circula pe șosea dacă presiunea transferată pe șosea de pe roțile unei osii (sarcina pe osie) depășește 10 000 kg.

(2) Un autovehicul la care osia motoare are pneuri duble și suspensie „favorabilă drumurilor” trebuie să aibă o sarcină pe osia motoare de cel mult 11 500 kg.

(3) Pe un autovehicul, sarcina totală pe osie într-un grup de două osii nu poate depăși:

- 1) 19 000 kg dacă distanța dintre cele două osii este mai mică de 2 m, dar de cel puțin 1,30 m, iar osia motoare are, de asemenea, pneuri duble și
 - a) suspensie „favorabilă drumurilor”; sau
 - b) sarcinile reale ale osiilor individuale nu depășesc 9 500 kg;
- 2) 18 000 kg dacă distanța dintre cele două osii este mai mică de 1,80 m, dar de cel puțin 1,30 m;
- 3) 16 000 kg dacă distanța dintre ele este mai mică de 1,30 m, dar de cel puțin 1 m; sau
- 4) 11 500 kg dacă distanța dintre ele este mai mică de 1 m.

(4) Pe un autovehicul, sarcina totală pe osie pe un grup de trei osii nu poate depăși 24 000 kg. Dacă distanța dintre oricare două osii este mai mică de 1,30 m, atunci sarcina totală pe osie nu poate depăși 22 000 kg.

(5) În scopul calculării sarcinii pe osie, osiile care se află la o distanță mai mică de 1,00 m una de cealaltă sunt considerate a fi o singură osie.

(6) Pentru autovehiculele cu roți directoare, cel puțin 20 % din greutatea brută reală a vehiculului se

bazează pe roțile directoare ale vehiculului. Cu toate acestea, pentru motociclete și mopaturi, 25 % din greutatea brută reală a vehiculului se bazează pe roțile directoare ale vehiculului. Pentru autoturisme, acest procent de 20 % se aplică roților directoare din față.

Articolul 16. Remorcile care sunt cuplate la un autovehicul și care au roți pe care sunt montate pneuri nu pot circula pe șosea dacă presiunea transferată pe șosea de la roțile unei osii (sarcina pe osie) depășește 10 000 kg.

(2) Pe o remorcă, sarcina totală pe osie într-un grup de două osii nu poate depăși

- 1) 18 000 kg dacă distanța dintre cele două osii este mai mică de 1,80 m, dar de cel puțin 1,30 m;
- 2) 16 000 kg dacă această distanță este mai mică de 1,30 m, dar de cel puțin 1 m; sau
- 3) 11 000 kg dacă această distanță este mai mică de 1 m.

(3) Pe o remorcă, sarcina totală pe osie pe un grup de trei osii nu poate depăși 27 000 kg. Cu toate acestea, sarcina pe osie nu poate depăși 24 000 kg dacă

- 1) distanța dintre prima și ultima osie a grupului de osii este mai mică de 2,80 m; sau
- 2) dacă distanța dintre oricare două osii este mai mică de 1,30 m; totuși,
 - a) 22 000 kg dacă ampatamentul dintre oricare două osii este mai mic de 1,30 m, dar de cel puțin 1,00 m și și
 - b) 21 000 kg dacă distanța dintre oricare două osii este mai mică de 1 m.

(4) Pe o remorcă, sarcina totală maximă pe osie într-un grup de patru osii sau mai mult nu poate depăși 30 000 kg, deși 24 000 kg dacă distanța dintre oricare două osii este mai mică de 1,30 m.

(5) În scopul calculării sarcinii pe osie în alte grupuri de osii decât cele menționate la alineatele (2) și (3), osiile care se află la o distanță mai mică de 1 m una de cealaltă sunt considerate a fi o singură osie.

Articolul 17. În cazul semiremorcilor și al echipamentelor remorcate cu un pivot de direcție, sarcina totală pe osie nu poate depăși 30 000 kg.

Articolul 18. Vehiculele cu role nu pot circula pe șosea dacă presiunea asupra zonei de contact dintre role și drum depășește 10 kg/mm din lățimea zonei de contact.

(2) Dacă diametrul exterior al rolei este mai mic de 0,50 m, atunci presiunea admisă este redusă în funcție de raportul dintre diametrul real și un diametru de 0,50 m.

Articolul 19. În cazul vehiculelor care circulă integral sau parțial pe șenile, presiunea asupra unei role de șenile nu poate depăși 1 500 kg.

(2) Dacă lățimea ecartamentului este mai mică de 0,35 m, atunci presiunea admisă este redusă în funcție de raportul dintre lățimea reală și o lățime de 0,35 m.

Articolul 20. Un vehicul înmatriculat sau omologat nu poate fi încărcat cu o sarcină pe osie mai mare decât cea pentru care este înmatriculat sau omologat. În cazul în care vehiculul nu este nici omologat, nici înmatriculat, acesta nu poate fi încărcat cu o sarcină pe osie sau o sarcină pe șenile mai mare decât cea permisă din punct de vedere tehnic de producătorul vehiculului.

Articolul 21. Direcția rutieră daneză poate, în urma discuțiilor cu autoritățile rutiere relevante sau proprietarii de drumuri și poduri private, precum și de drumuri semiprivatizate din mediul rural, să renunțe la normele privind sarcina maximă admisă pe osie pentru serviciile de urgență și pentru îndepărtarea vehiculelor deteriorate.

Capitolul 6

Greutatea brută

Articolul 22. Un autovehicul cu roți pe care sunt montate pneuri nu poate circula pe șosea dacă greutatea brută reală a vehiculului depășește suma sarcinilor pe osie admise pentru vehicule, fără a aduce atingere alineatelor (2) și (3).

(2) Greutatea brută reală nu poate depăși:

- 1) În cazul unui autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor: 18 000 kg.
- 2) În cazul unui camion cu două osii care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule: 20 000 kg.

- 3) Pentru un camion cu două osii și care utilizează combustibili alternativi, a se vedea anexa 1 și care nu face parte dintr-un ansamblu de vehicule, greutatea maximă autorizată a vehiculului încărcat este mărită cu greutatea suplimentară necesară pentru tehnologia combustibililor alternativi, deși nu mai mult de 1 000 kg. Pentru vehiculele cu emisii zero cu două osii și care nu fac parte dintr-un ansamblu de vehicule, greutatea admisibilă este mărită cu greutatea suplimentară a tehnologiei cu emisii zero, deși nu mai mult de 2 000 kg.
- 4) Pentru un autobuz cu două osii: 19 500 kg.
- 5) Pentru un autovehicul cu trei osii: autobuz articulat 28 000 kg, alte vehicule 24 000 kg, dar 26 000 kg în cazul în care osia motoare a vehiculului are pneuri duble și:
 - a) suspensie „favorabilă drumurilor”; sau
 - b) niciuna dintre osiile vehiculului nu are o sarcină pe osie care depășește 9 500 kg.
- 6) În cazul autoturismelor menționate la punctul 5, greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat este mărită cu greutatea suplimentară necesară pentru tehnologia combustibililor alternativi, a se vedea anexa 1, cu până la 1 000 kg.
- 7) În cazul autoturismelor menționate la punctul 5, greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat este mărită cu greutatea suplimentară a tehnologiei cu emisii zero, deși nu mai mult de 2 000 kg.
- 8) În cazul unui autovehicul cu patru osii:
 - a) 36 000 kg în cazul în care ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 6,40 m sau dacă cele două osii față sunt direcționale, iar ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 5,50 m;
 - b) 34 000 kg în cazul în care distanța dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 6,40 m sau dacă cele două osii față sunt dirijate, iar distanța dintre osia față și cea spate a vehiculului este cuprinsă între 5 m și 5,49 m;
 - c) cu toate acestea, 29 500 kg pentru alte autovehicule cu patru osii și 34 000 kg pentru autobuze articulate.
- 9) În cazul unui autovehicul cu cinci sau mai multe osii:
 - a) 42 000 kg dacă ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 7,40 m;
 - b) 40 000 kg dacă ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este între 6,80 m și 7,39 m;
 - c) 36 000 kg dacă ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este cuprins între 5,50 m și 6,79 m;
 - d) cu toate acestea, 32 000 kg în cazul altor autovehicule cu cinci sau mai multe osii.
- 10) În cazul unei remorci cuplate la un autoturism, alta decât o remorcă cu bară de tracțiune rigidă sau o remorcă cu pivot de direcție, cu trei osii: 27 000 kg.
- 11) În cazul unei remorci cuplate la un vehicul, alta decât o remorcă cu bară de tracțiune rigidă sau o remorcă cu un pivot de direcție, cu patru sau mai multe osii, ale cărei două osii față sunt dirijate și la o distanță mai mică de 1,80 m, sau în cazul în care boghiul din spate are o sarcină totală admisă pe osie care nu depășește 70 % din greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat: 32 000 kg.
- 12) În cazul remorcilor cuplate la motociclete: 200 kg.
- 13) În cazul ansamblurilor de vehicule cu șapte sau mai multe osii și compuse din autoturisme cu remorci care fac obiectul înmatriculării: 56 000 kg.
- 14) În cazul ansamblurilor de vehicule cu șase osii și constând într-un camion cu patru osii și o remorcă care face obiectul înmatriculării: 52 000 kg.
- 15) În cazul ansamblurilor de vehicule cu șase osii și constând într-un camion cu trei osii și o remorcă care face obiectul înmatriculării: 53 000 kg.
- 16) În cazul ansamblurilor de vehicule cu cinci osii și care constau într-un camion cu o remorcă care face obiectul înmatriculării: 47 000 kg.
- 17) În cazul altor ansambluri de vehicule: 44 000 kg.

(3) Alineatul (1) nu se aplică semiremorcilor sau remorcilor cu pivot de direcție sau remorcilor rigide cu bară de tracțiune. Pentru astfel de vehicule, se aplică numai normele privind sarcina pe osie și greutatea

brută reală pentru ansamblurile de vehicule.

(4) În scopul calculării greutății brute, două osii care se află la o distanță mai mică de 1 m una de cealaltă sunt considerate a fi o singură osie.

(5) În cazul ansamblurilor de semiremorci cu cinci sau mai multe osii, distanța dintre osia spate a vehiculului tractor și osia față a semiremorcii trebuie să fie de cel puțin 2,50 m. Cu toate acestea, această distanță trebuie să fie de cel puțin 3,00 m dacă semiremorca are trei osii, iar distanța dintre oricare două osii este mai mică de 1,10 m, fără a se aduce atingere alineatelor (8) și (9).

(6) În cazul ansamblurilor de semiremorci cu o greutate brută reală mai mare de 44 000 kg, distanța dintre osia spate a vehiculului tractor și osia față a semiremorcii trebuie să fie de cel puțin 3 m.

(7) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse din camioane cu remorci, distanța dintre osia spate a vehiculului și osia față a remorcii nu poate fi mai mică de 3 m, fără a aduce atingere articolului 40 alineatele (2) punctul 3 și (8) și (9).

(8) În cazul ansamblurilor de vehicule cu cinci osii cu o greutate brută reală mai mare de 46 000 kg, distanța dintre osia spate a vehiculului tractor și osia față a remorcii nu poate fi mai mică de 3,50 m.

(9) În cazul ansamblurilor de vehicule cu șase osii cu o greutate brută reală mai mare de 50 000 kg, distanța dintre osia spate a vehiculului tractor și osia față a remorcii nu poate fi mai mică de 3,50 m.

(10) În cazul ansamblurilor de vehicule compuse din camioane cu remorci cu bară de tracțiune rigidă sau camioane și semiremorci și cu o greutate brută totală de peste 54 000 kg, distanța dintre osia spate a vehiculului tractor și osia față a remorcii nu poate fi mai mică de 4 m.

Articolul 23. În cazul unei remorci tractate de un autoturism cu o greutate maximă admisibilă a vehiculului încărcat care nu depășește 3 500 kg, greutatea brută reală, iar pentru semiremorci și remorci cu bară de tracțiune rigidă, sarcina totală reală pe osie nu poate totuși să depășească

- 1) greutatea maximă admisibilă a vehiculului tractor, în cazul în care remorca are frâne de serviciu; și
- 2) 50 % din greutatea la bord a vehiculului tractor, în cazul în care remorca nu are frâne de serviciu.

(2) Cu toate acestea, în cazul remorcilor cu frâne de serviciu și remorcate de vehicule de teren, astfel cum sunt definite în Directiva 2007/46/CE, greutatea maximă autorizată a vehiculului tractor este de 1,5 ori mai mare decât masa maximă autorizată a vehiculului tractor. Greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat, iar pentru semiremorcile și remorcile cu bară de tracțiune rigidă, sarcina totală pe osie nu poate totuși să depășească 3 500 kg.

Articolul 24. În cazul unei remorci supuse înmatriculării și remorcată de un autoturism cu o greutate maximă admisibilă a vehiculului încărcat mai mare de 3 500 kg, greutatea brută reală, iar pentru semiremorci și remorci, sarcina totală reală pe osie nu poate depăși totuși de 1,5 ori greutatea maximă admisibilă a vehiculului tractor.

(2) Cel puțin 20 % din greutatea brută reală a ansamblului de vehicule se bazează pe roțile motoare ale vehiculului.

Articolul 25. În cazul remorcilor cuplate la motociclete sau motorete, greutatea brută reală nu poate depăși 50 % din greutatea fără încărcătură a motocicletei sau, respectiv, a mopedului.

Articolul 26. Într-un ansamblu de vehicule tractat de un tractor supus înmatriculării, cel puțin 20 % din greutatea brută reală a ansamblului de vehicule se bazează pe roțile motoare ale tractorului.

(2) În plus, cel puțin 50 % din greutatea brută reală a ansamblului de vehicule se bazează pe roțile de frânare ale vehiculului.

(3) Alineatul (1) nu se aplică ansamblurilor de vehicule cu echipamente remorcate care nu sunt supuse înmatriculării.

Articolul 27. Într-un ansamblu de vehicule tractat de un tractor sau de un echipament motor care nu face obiectul înmatriculării, cel puțin 50 % din greutatea brută reală a ansamblului de vehicule se bazează pe roțile de frânare.

Articolul 28. În cazul ansamblurilor de vehicule cu echipamente remorcate care nu sunt supuse înmatriculării și în cazul în care vehiculul tractor are o greutate maximă admisibilă a vehiculului încărcat

mai mare de 3 500 kg, greutatea echipamentului remorcat și, pentru echipamentul remorcat, un pivot de direcție de remorcare sau o remorcă cu bară de tracțiune rigidă, sarcina totală pe osie nu poate totuși să depășească greutatea brută reală a vehiculului tractor, cu excepția cazului în care echipamentul remorcat are frâne.

Articolul 29. Vehiculele cu role nu pot circula pe șosea dacă greutatea brută reală a vehiculului sau a ansamblului de vehicule depășește 15 000 kg plus 250 kg pentru fiecare 0,20 m compleți cu care distanța dintre prima și ultima osie a vehiculului sau a ansamblului de vehicule depășește 2,50 m.

Articolul 30. În cazul vehiculelor care se deplasează integral sau parțial pe șine, greutatea nu poate depăși 4 000 kg pe metru de distanță între roata față și roata spate, iar greutatea brută nu poate depăși 16 000 kg.

Articolul 31. Un vehicul sau un ansamblu de vehicule nu poate fi încărcat cu o greutate mai mare, inclusiv greutatea combinată a vehiculului, decât cea pentru care este înmatriculat sau omologat. În plus, dacă vehiculul nu este nici omologat, nici înmatriculat, acesta nu poate fi încărcat cu o greutate mai mare decât cea permisă din punct de vedere tehnic de producătorul vehiculului.

(2) În plus, în cazul ansamblurilor de vehicule, greutatea reală nu poate depăși suma greutății brute înmatriculate sau omologate a vehiculelor, deși pentru semiremorci și remorci cu bară de tracțiune rigidă se utilizează sarcina totală pe osie înmatriculată sau omologată. În cazul în care un vehicul care face parte dintr-un ansamblu de vehicule nu este înmatriculat sau omologat, atunci se utilizează greutatea maximă tehnic admisibilă conform producătorului vehiculului, deși pentru semiremorci și remorci cu bară de tracțiune rigidă se utilizează sarcina totală pe osie înmatriculată sau omologată.

(3) Cu toate acestea, greutatea admisibilă conform alineatului (2) nu poate constitui un motiv de derogare de la limitele de greutate brută stabilite în prezentul ordin.

Articolul 32. În urma discuțiilor cu autoritățile rutiere relevante sau cu proprietarii de drumuri și poduri private, precum și de drumuri semiprivat din mediul rural, Direcția daneză a drumurilor poate să acorde derogări de la normele privind greutatea maximă admisă a încărcăturii pentru ca serviciile de urgență și altele asemenea să poată îndepărta vehiculele avariate.

Capitolul 7

Traficul internațional

Articolul 33. Autovehiculele din traficul internațional pot avea o sarcină pe axa motoare de până la 11 500 kg, indiferent de nerespectarea condițiilor stabilite la articolul 15 alineatul (2) privind pneurile duble și suspensia „favorabilă drumurilor”.

(2) Autovehiculele cu trei osii, cu excepția autobuzelor articulate, aflate în trafic internațional, pot avea o greutate brută reală de până la 25 000 kg, indiferent de nerespectarea condițiilor prevăzute la articolul 22 alineatul (2) punctul 5 privind pneurile duble, suspensia „favorabilă drumurilor” sau sarcina pe osie.

Capitolul 8

Expeditorul

Articolul 34. În cazul transportului rutier de containere sau de cutii mobile în trafic internațional, expeditorul trebuie să prezinte transportatorului căruia îi încredințează transportul unui container sau al unei cutii mobile o declarație care să indice greutatea containerului sau a cutiei mobile transportate.

(2) Transportatorul oferă conducătorului auto acces la toate documentele relevante furnizate de expeditor.

(3) Declarația expeditorului, a se vedea alineatul (1), se efectuează în timpul călătoriei și, la orice cerere dată, se prezintă poliției, eventual în format electronic. O scrisoare de trăsură CMR completată este considerată a fi o documentație suficientă.

Capitolul 9

Utilizarea dispozitivelor aerodinamice

Articolul 35. Camioanele, autobuzele sau remorcile acestora care sunt echipate cu dispozitive aerodinamice care pot fi demontate sau retrase pot fi conduse pe autostrăzi și drumuri expres numai atunci când dispozitivele aerodinamice se află în poziție activă.

Capitolul 10

Derogare și dreptul la o cale

de atac

Derogare

Articolul 36. Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate, în cazuri speciale, să renunțe la dispozițiile prezentului ordin, atunci când acesta este considerat compatibil cu considerațiile pe care se bazează dispozițiile relevante, inclusiv normele internaționale din acest sector.

Dreptul la o cale de atac

Articolul 37. Căile de atac împotriva deciziilor luate de Autoritatea daneză pentru trafic rutier în temeiul prezentului ordin nu pot fi depuse la ministrul transporturilor sau la orice altă autoritate administrativă, a se vedea Ordinul privind sarcinile, competențele și dreptul la o cale de atac ale Autorității daneze trafic rutier.

Capitolul 11

Sanțiuni penale

Articolul 38. Încălcările următoarelor sunt pedepsite cu amenzi: articolul 3 alineatele (1-5), articolul 4 alineatul (1), a doua și a treia teză, articolul 4 alineatele (2) și (5)-(7), articolul 5, articolele 7-11, articolul 12 alineatele (2)-(4), articolul 13 alineatele (1) și (2), articolul 15 alineatele (1)-(4) și (6), articolul 16 alineatele (1)-(4), articolele 17-20, articolul 22 alineatele (1) și (2) și (5)-(10), articolele 23-25, articolul 26 alineatele (1) și (2), articolele 27-31, articolele 33-35. Același lucru este valabil și în cazul conducerii cu încălcarea circumstanțelor în care sau atunci când conducerea este interzisă în temeiul articolului 4 alineatul (3). Expeditorul este, de asemenea, sancționat cu amenzi atunci când informațiile specificate la articolul 34 lipsesc sau sunt incorecte, iar greutatea vehiculului sau ale ansamblului de vehicule depășesc dispozițiile capitolului 6.

(2) Încălcarea condițiilor de autorizare prevăzute la articolele 21 și 32 se pedepsește cu amenzi în conformitate cu articolul 118 alineatul (1) punctul 2 din Legea privind traficul rutier.

(3) Pentru încălcarea capitolelor 5, 6 și 7, precum și pentru încălcarea dispozițiilor tranzitorii, în temeiul articolului 118 alineatul (14) din Legea privind traficul rutier, proprietarul sau operatorul vehiculului este considerat răspunzător pentru amenzi, chiar dacă încălcarea nu poate fi imputată persoanei în cauză ca fiind intenționată sau neglijentă.

(4) Încălcarea permisiunii acordate de autoritățile rutiere sau proprietarii de drumuri și poduri private, precum și de drumuri semiprivat din mediul rural, în legătură cu articolul 9 alineatele (3) și (6), se sancționează cu amenzi.

(5) Societățile etc. (persoanele juridice) pot fi considerate răspunzătoare penal în conformitate cu normele prevăzute în capitolul 5 din Codul penal.

Capitolul 12

Intrare în vigoare

Articolul 39. Prezentul ordin intră în vigoare la 1 ianuarie 2024.

(2) Următoarele ordine se abrogă:

- 1) Ordinul nr. 1497 din 1 decembrie 2016 privind lățimea, lungimea, înălțimea, greutatea și sarcina pe osie maxime ale vehiculelor se abrogă.
- 2) Ordinul nr. 1415 din 30 noiembrie 2023 privind lățimea, lungimea, înălțimea, greutatea și sarcina pe

osie maxime ale vehiculelor se abrogă.

Articolul 40. O remorcă cu bară de tracțiune rigidă cu trei osii cu o distanță de cel puțin 1,00 m una față de cealaltă poate avea o sarcină totală pe osie care nu depășește 24 000 kg dacă vehiculul a fost înmatriculat înainte de 1 august 2014.

(2) Următoarele vehicule, dacă sunt înmatriculate înainte de 15 septembrie 1997, și ansamblurile de vehicule, în cazul în care cel puțin unul dintre vehicule a fost înmatriculat înainte de 15 septembrie 1997, pot fi utilizate în continuare:

- 1) autoturisme și ansambluri de vehicule în cazul cărora vehiculul tractor este un autoturism, iar vehiculul sau ansamblul de vehicule nu respectă dispozițiile prevăzute la articolul 5 alineatul (1);
- 2) remorci cuplate la autoturisme, în cazul în care remorca nu respectă dispozițiile prevăzute la articolul 8 alineatul (2), cu condiția ca greutatea maximă admisibilă a remorcii să depășească 3 500 kg;
- 3) ansambluri de vehicule compuse din camioane cu remorci care nu îndeplinesc dispozițiile prevăzute la articolul 11 alineatul (2) punctul 1 și ale articolului 22 alineatul (7);
- 4) ansambluri de vehicule compuse din camioane cu remorci care nu respectă dispozițiile prevăzute la articolul 11 alineatul (2) punctul 2, cu condiția ca suma totală a lungimilor externe ale camionului și a zonei de încărcare a remorcii (din spatele cabinei) să nu depășească 15,65 m.

(3) Semiremorcile care au fost înmatriculate înainte de 28 noiembrie 1989 și care nu respectă dispozițiile articolului 10 alineatul (2) pot fi utilizate în continuare, cu condiția ca lungimea semiremorcii să nu depășească 13,60 m.

1. Prezentul ordin conține dispoziții care transpun părți din Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59), astfel cum a fost modificată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202), Decizia (UE) 2019/984 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului în ceea ce privește termenul pentru punerea în aplicare a normelor speciale privind lungimea maximă a cabinelor care îmbunătățesc performanțele aerodinamice, eficiența energetică și performanțele în materie de siguranță (JO L 164, 20.6.2019, p. 30) și Directiva (UE) 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 115, 6.5.2015, p. 1). Ordinul conține dispoziții care au fost notificate sub formă de proiect în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (codificare).

„combustibili alternativi”

- a) energia electrică consumată în toate tipurile de vehicule electrice.
- b) hidrogenul;
- c) gazele naturale, inclusiv biometanul, în formă gazoasă (gaz natural comprimat – GNC) și sub formă lichefiată (gaz natural lichefiat – GNL).
- d) gazul lichefiat (GPL);
- e) energia mecanică din stocarea la bord/sursele de la bord, inclusiv căldura reziduală.