

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



ŠVÉDSKÁ
DOPRAVNÍ
AGENTURA

Nařízení, kterými se mění nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2016:22) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených automobily a uvedených do provozu dne 1. července 2010 nebo po tomto datu;

TSFS 20[Rok]:[Č.]

Zveřejněno
dne [Vyberte datum]

SILNIČNÍ DOPRAVA

přijato dne [Vyberte datum].

Na základě kapitoly 8 oddílu 16 nařízení o vozidlech (2009:211) a § 3 a § 12 nařízení o kontrole emisí výfukových plynů (2011:345) Švédská dopravní agentura stanoví¹, že příloha č. 1 nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2016:22) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených vozidly a uvedených do provozu dne 1. července 2010 nebo po tomto datu dostává níže uvedené znění.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Silnice a železnice)

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Příloha č. 1 – Požadavky na osobní automobily, autobusy, nákladní automobily a jejich přípojná vozidla

2. Výfukové plyny z lehkých vozidel

Vozidlo kategorie M₁, M₂, N₁ nebo N₂ s referenční hmotností nepřesahující 2 610 kg musí splňovat požadavky na emise výfukových plynů a jiných znečišťujících látek v řádku K1, K2 nebo K3 v níže uvedené tabulce.

Vozidlo kategorie M₁, M₂, N₁ nebo N₂ s referenční hmotností mezi 2380 a 2 610 kg může místo požadavků v prvním odstavci splňovat požadavky na emise výfukových plynů a jiných znečišťujících látek uvedené v oddíle 41. To je podmíněno tím, že vozidlo rovněž splní požadavky na měření emisí CO₂ a spotřeby paliva stanovené v nařízení (ES) č. 715/2007 a v prováděcích předpisech k němu.

Vozidlo kategorie M₁, M₂, N₁ nebo N₂ s referenční hmotností nepřesahující 2 840 kg, pokud jde o emise výfukových plynů a jiných znečišťujících látek, může splňovat požadavky řádků K1, K2 nebo K3, pokud splňují podmínky stanovené v čl. 2 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007.

Vozidlo kategorie M₁ a N₁ vyráběné ve velkých sériích ve třetích zemích nebo pro ně mohou místo toho splňovat požadavky v řádku T1.

Vozidlo, které bylo následně přestavěno tak, aby bylo poháněno ethanolem, může místo toho splňovat požadavky řádků K1 nebo K7. Vozidlo kategorie M₁ nebo N₁ může splňovat požadavky v řádku K5. Přestavba nesmí zvýšit maximální výkon motoru vozidla o více než 5 %.

Vozidlo, které bylo následně přeměněno na CNG (stlačený zemní plyn), LNG (zkapalněný metan) nebo LPG (zkapalněný ropný plyn), může místo toho splňovat požadavky řádků K4 nebo K7. Přestavba nesmí zvýšit maximální výkon motoru vozidla o více než 5 %.

Vozidlo, které bylo dříve registrováno a uvedeno do provozu v zemi mimo Evropský hospodářský prostor nebo v Turecku, může namísto výše uvedených požadavků splňovat požadavky v řádku K6.

Přes výše uvedené požadavky

1. obytné automobily, sanitky, pohřební vozy a obrněná vozidla nepodléhají požadavkům na emise CO₂ a spotřebu paliva v řádku K1;
2. v případech uvedených v řádku S1, obytné automobily, sanitky a pohřební vozy mohou rovněž splňovat požadavky v něm uvedené; a
3. v případech uvedených v řádku S2 mohou vozidla s bezbariérovým přístupem rovněž splňovat požadavky v něm uvedené.

Při hodnocení, zda jsou požadavky splněny, úprava/změna

1. délky výfukového systému do 2 metrů od posledního tlumiče nevyžaduje další zkoušky systému kontroly výfukových emisí u obytných automobilů, sanitních vozidel nebo pohřebních vozů;

2. referenční hmotnosti neruší platnost schválení vydaného pro nejreprezentativnější základní vozidlo v případě obytného automobilu, sanitky, pohřební vozu nebo vozidla přístupného pro invalidní vozík a
3. výfukového systému vozidla přístupného pro invalidní vozík nevyžaduje další zkoušky za předpokladu, že touto úpravou není dotčen systém kontroly emisí výfukových plynů a veškeré filtry.
- Ustanovení o náhradních katalyzátorech pro vozidla jsou obsažena v nařízení (ES) č. 715/2007 a v nařízeních a obecných doporučeních Švédské dopravní agentury (TSFS 2013:63) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených automobily.

Řádek	Předpisy	Platí pro vozidla uvedená do provozu
K1	Splňovat požadavky v posledním znění	nařízení (ES) č. 715/2007
		-
		Nařízení (ES) č. 692/2008 5 nebo následné změny podle dat uvedených v tabulce v dodatku 6 přílohy I
		2010-07-01–2015-08-31 Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I
		2012-01-01–2016-08-31 Omezeno na kategorii N ₁ Třída II, N ₁ Třída III a N ₂
		Nařízení (ES) č. 692/2008 6 nebo následné změny podle dat uvedených v tabulce v dodatku 6 přílohy I
		2015-09-01–2018-08-31 Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I
		2016-09-01–2019-08-31 Omezeno na kategorii N ₁ Třída II, N ₁ Třída III a N ₂
		Nařízení (EU) 2017/1151 nebo následné změny
		2017-09-01 nebo novější Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I
		2018-09-01 nebo novější Omezeno na kategorii N ₁ třída II, N ₁ třída III a N ₂

K2	Splňovat požadavky směrnice	70/220/EHS	-
	změněno směrnicí	98/69/ES Vozidla, která splňují požadavky v řádku B tabulky 5.3.1.4 v příloze I.	2010-07-01– 2010-12-31 Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I 2010-07-01– 2011-12-31 Omezeno na kategorii N ₁ Třída II, N ₁ Třída III a N ₂ a vozidla navržená tak, aby splňovala specifické sociální potřeby
K3	Splňují požadavky	předpisu EHK č. 83	-
		Řada změn 05 Vozidla, která splňují požadavky v řádku B tabulky v bodě 5.3.1.4.	2010-07-01– 2010-12-31 Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I
			2010-07-01– 2011-12-31 Omezeno na kategorii N ₁ Třída II, N ₁ Třída III a N ₂ a vozidla navržená tak, aby splňovala specifické sociální potřeby
		Řada změn 06	2010-07-01– 2015-08-31 Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I
			2012-01-01– 2016-08-31 Omezeno na kategorii N ₁ Třída II, N ₁ Třída III a N ₂
			2015-09-01– 2018-08-31

		Řada změn 07 nebo následné změny	Omezeno na kategorii M ₁ , M ₂ , a N ₁ třída I
			2016-09-01– 2018-08-31 Omezeno na kategorii N ₁ Třída II, N ₁ Třída III a N ₂
K4	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 115 Řada změn 00 nebo následné změny	- 2010-07-01 nebo později
K5	Přestavbové sady musí splňovat požadavky kapitoly 5 oddílů 24–32 předpisů švédské dopravní agentury a obecného poradenství (TSFS 2013:63) o osobních automobilech a přípojných vozidlech tažených automobily.		2010-07-01– 2010-12-31 Omezeno na kategorii M ₁ 2010-07-01– 2011-12-31 Omezeno na kategorii N ₁
K6	Vozidlo se zážehovým motorem musí být vybaveno funkčním třicestným katalyzátorem a musí splňovat požadavky na emise výfukových plynů při volnoběhu a zvýšené volnoběhové rychlosti uvedené v příloze 1 předpisů švédské dopravní agentury a obecné doporučení (TSFS 2017:54) týkající se technických prohlídek. Vozidlo se vznětovým motorem musí splňovat požadavky na neprůhlednost výfukových plynů během volné akcelerace uvedené v příloze č. 1 nařízení a obecných doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:54) o technických prohlídkách a splňovat požadavky na emise týkající se modelu vozidla v souladu s federálními předpisy Spojených států. Pokud nejsou k dispozici údaje o součinitelích absorpce výfukových plynů během volné akcelerace, je práh výkonu 1,5 m⁻¹.		
K7	Přestavbové sady musí splňovat požadavky přílohy č. 5 nařízení Švédské správy silnic (VVFS 2003:29) o vnitrostátním schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.		2011-01-01 nebo později
T1	Pokud jde o emise, musí vozidlo splňovat alternativní technické požadavky stanovené v položkách 2 a 2a v částech I a II dodatku 2 přílohy IV směrnice 2007/46/ES ve znění nařízení (EU) č. 183/2011.		

S1	Osobní automobil o celkové hmotnosti vyšší než 2 500 kg a vyrobený z nákladního vozidla nebo autobusu může splňovat požadavky, které se vztahují na základní vozidlo, což může v některých případech zahrnovat požadavky na emise pro těžká vozidla podle bodu 11 nebo bodu 41 této přílohy. Totéž platí pro autobus postavený z nákladního nebo osobního automobilu.
S2	Osobní automobil vyrobený z nákladního vozidla nebo autobusu může splňovat požadavky, které se vztahují na základní vozidlo, což může v některých případech zahrnovat požadavky na emise pro těžká vozidla podle bodu 11 nebo bodu 41 této přílohy. Totéž platí pro autobus postavený z nákladního vozidla.

41. Výfukové plyny z těžkých vozidel

Vozidlo s referenční hmotností vyšší než 2 610 kg musí splňovat požadavky na emise výfukových plynů v řádku K1, K2 nebo K3 v níže uvedené tabulce.

Vozidla s referenční hmotností 2 380 kg až 2 610 kg mohou namísto požadavků v bodě 2 této přílohy splňovat požadavky na výfukové plyny a jiné znečišťující látky v řádcích K1, K2 nebo K3 v tabulce níže. To platí, pokud vozidlo rovněž splňuje požadavky na měření emisí CO₂ a spotřeby paliva stanovené v nařízení (ES) č. 715/2007 a jeho prováděcích ustanoveních v souladu s nařízením (ES) č. 692/2008.

Požadavky v řádcích K1–K3 se nevztahují na vozidla kategorie M₁, M₂, N₁ nebo N₂, které mají referenční hmotnost nepřesahující 2 840 kg a splňují podmínky stanovené v čl. 2 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007.

Vozidlo, které bylo následně přestavěno tak, aby bylo poháněno ethanolem, může místo toho splňovat požadavky řádků K1 nebo K7.

Vozidlo, které bylo následně přeměněno na CNG (stlačený zemní plyn), LNG (zkapalněný metan) nebo LPG (zkapalněný ropný plyn), může místo toho splňovat požadavky řádků K4 nebo K8.

Vozidlo, které bylo dříve registrováno a uvedeno do provozu v zemi mimo Evropský hospodářský prostor nebo v Turecku, může místo toho splňovat požadavky uvedené v řádku K5.

Těžké nákladní vozidlo nebo těžký autobus upravený za účelem snížení emisí z výfuku může místo toho splňovat požadavky uvedené v řádku K6.

Vozidlo kategorie M₁ a N₁ vyráběné ve velkých sériích ve třetích zemích nebo pro ně mohou místo toho splňovat požadavky v řádku T1.

V případech uvedených v řádku S1 mohou obytné automobily, sanitky a pohřební vozy splňovat také požadavky v něm uvedené.

Osobní automobil přístupný pro invalidní vozík může rovněž uplatnit výjimky uvedené v řádku S2.

Pojízdný jeřáb ES může namísto požadavků v řádcích K1–K3 splňovat požadavky uvedené v řádku S3.

Řádek	Předpisy		Platí pro vozidla uvedená do provozu
K1	Splňují požadavky	nařízení (ES) č. 595/2009 Euro 6 nebo pozdější následné změny podle dat uvedených v tabulce 1 dodatku 9 přílohy I nařízení (EU) č. 582/2011	2010-07-01 nebo později
	a	nařízení (EU) 2017/2400 nebo následné změny	2019-07-01 nebo novější pro skupiny vozidel 4–5 a 9–10 podle tabulky 1 přílohy I nařízení 2020-01-01 nebo novější pro skupiny vozidel 1–3 podle tabulky 1 přílohy I nařízení 2020-07-01 nebo novější pro skupiny vozidel 11–12 a 16 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
K2	Splňovat požadavky směrnice	2005/55/ES Vozidla s motory, která splňují požadavky v řádku B.2 tabulek 1 a 2 přílohy I	-
	změněno směrnicí	2005/78/ES	2010-07-01–2013-12-31
K3	Splňují požadavky	Předpis EHK č. 49	-

		Řada změn 04 Vozidla s motory, která splňují požadavky v řádku B.2 tabulek 1 a 2 oddílu 5.2.1 nebo následné změny	2010-07-01– 2013-12-31
		Řada změn 05	2010-07-01– 2013-12-31
		Řada změn 06 nebo následné změny	2010-07-01 nebo později
	a	nařízení (EU) 2017/2400 nebo následné změny	2019-07-01 nebo novější pro skupiny vozidel 4–5 a 9–10 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
			2020-01-01 nebo novější pro skupiny vozidel 1–3 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
			2020-07-01 nebo novější pro skupiny vozidel 11–12 a 16 podle tabulky 1 přílohy I nařízení
K4	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	Předpis EHK č. 115	-
		Řada změn 00 nebo následné změny	2010-07-01 nebo později
K5	Vozidlo musí splňovat požadavky na neprůhlednost výfukových plynů během volné akcelerace podle přílohy č. 1 nařízení a obecných doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:54) o technických prohlídkách a splňovat požadavky na emise týkající se modelu vozidla v souladu s federálními předpisy Spojených států. Pokud nejsou k dispozici údaje o součinitelích absorpce výfukových plynů během volné akcelerace, je práh výkonu 1,5 m ¹ .		
K6	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 132	-
		Řada změn 01 nebo následné změny	2010-07-01 nebo později

K7	Přestavbové sady musí splňovat požadavky přílohy č. 5 nařízení Švédské správy silnic (VVFS 2003:29) o vnitrostátním schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.		2010-07-01 nebo později
K8	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 143	-
		Řada změn 00 nebo následné změny	2010-07-01 nebo později
T1	Pokud jde o výfukové plyny, vozidlo musí splňovat alternativní technické požadavky stanovené v položce 41 v částech I a II dodatku 2 přílohy IV směrnice 2007/46/ES ve znění nařízení (EU) č. 183/2011.		
S1	Osobní automobil o celkové hmotnosti přesahující 2 500 kg a vyrobený z nákladního vozidla nebo autobusu může splňovat požadavky, které se vztahují na základní vozidlo. Totéž platí pro autobus postavený z nákladního nebo osobního automobilu.		
S2	Aby byly změny výfukového systému přijaty bez dalších zkoušek emisí výfukových plynů a měření spotřeby paliva a emisí CO ₂ , nesmějí být ovlivněny výfukový systém a částicové filtry.		
S3	Mobilní jeřáb může splňovat požadavky na emise výfukových plynů podle směrnice 97/68/ES ve znění směrnice 2012/46/EU nebo nařízení (EU) 2016/1628.		

70. Specifické součásti pro CNG (stlačený zemní plyn) a LNG (zkapalněný metan) a jejich instalace

Pokud jde o palivový systém, musí vozidlo, které jezdí na CNG (stlačený zemní plyn) nebo LNG (zkapalněný metan), splňovat požadavky uvedené v řádku K1 nebo K2 tabulky uvedené níže.

Pokud jde o bezpečnost palivového systému musí vozidlo, které bylo následně přestavěno na CNG nebo LNG, splňovat požadavky uvedené v řádku K2 nebo K3.

Řádek	Předpisy		Platí pro vozidla uvedená do provozu
K1	Vozidla se schválením typu nebo konstrukční části, jejichž typ byl schválen a byly instalovány podle	předpisu EHK č. 110	-
		Řada změn 00 nebo následné změny	2010-07-01 nebo později
K2	Přestavbové sady musí splňovat požadavky	předpisu EHK č. 115	-
		Řada změn 00 nebo následné změny	2010-07-01 nebo později
	a být instalován podle pokynů výrobce.		
K3	Přestavbové sady musí splňovat požadavky přílohy č. 5 nařízení Švédské správy silnic (VVFS 2003:29) o vnitrostátním schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.		2011-01-01 nebo později